

令和 6 年度

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事

設計図

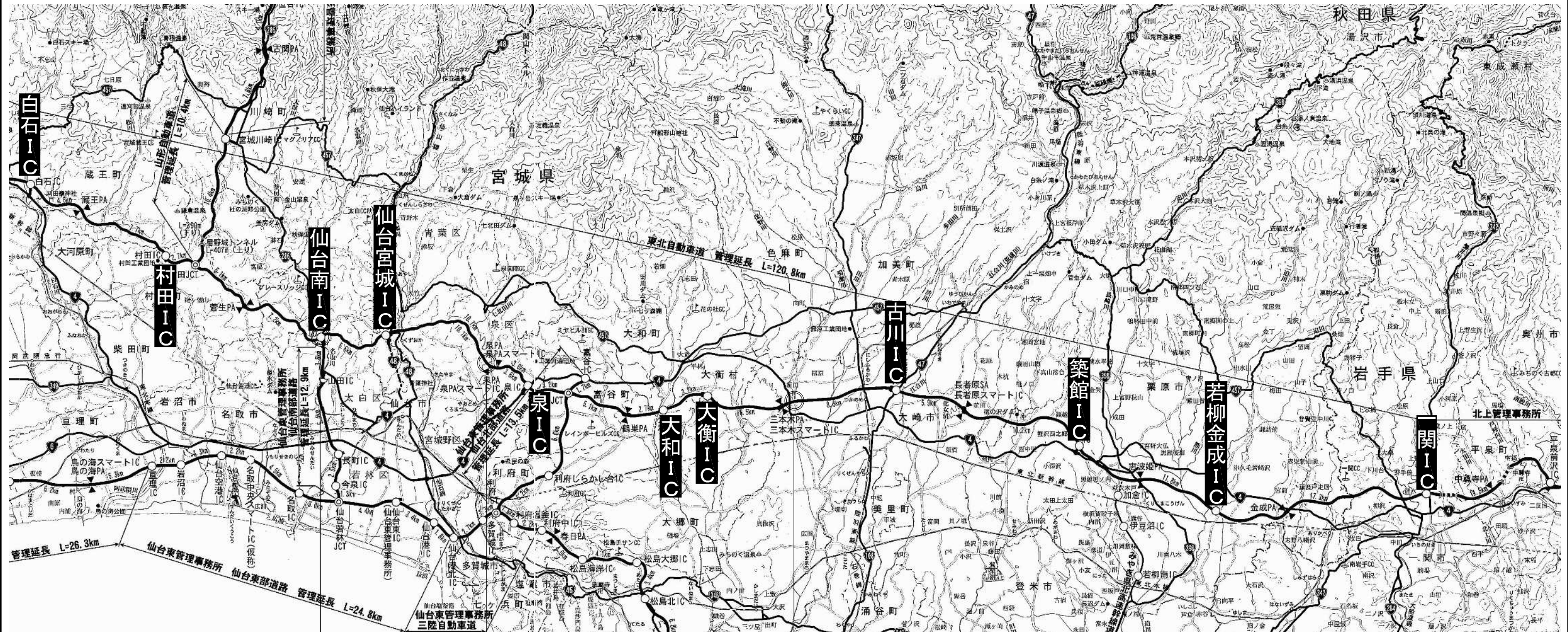
令和 7 年 1 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙 台 管 理 事 務 所

目次

番 号	図 面 名 称	番 号	図 面 名 称
1	位置図	82	(共 通) 落橋防止工図
2	発生材引渡場所 (仙台南 I C)	83～84	塗装区分図 (その1) ～ (その2)
	七北田川橋	85～87	交通安全要員配置図 (その1) ～ (その3)
3	数量総括表		参 考 図
4～5	全体一般図 (その1) ～ (その2)	88	七北田川橋 足場工図
6～17	(上り線) 主桁塗装工図 (その1) ～ (その12)	89～91	鳴瀬川橋 足場工図 (その1) ～ (その3)
18～19	下横構塗装工図 (その1) ～ (その2)	92	七北田川橋 配線配管図
20	横桁塗装工図	93～94	鳴瀬川橋 配線配管図 (その1) ～ (その2)
21	対傾構塗装工図		
22～28	(下り線) 主桁塗装工図 (その1) ～ (その7)		
29～30	下横構塗装工図 (その1) ～ (その2)		
31	横桁塗装工図		
32	対傾構塗装工図		
33	(共 通) 塗替塗装区分図		
	鳴瀬川橋		
34～35	数量総括表 (その1) ～ (その2)		
36～38	(上り線) 補修一般図 (その1) ～ (その3)		
39～42	主桁 G3 (A1～P3) (その1) ～ (その4)		
43～46	主桁 G4 (A1～P3) (その1) ～ (その4)		
47～48	横桁 (A1～P3) (その1) ～ (その2)		
49～52	主桁 G3 (P3～P6) (その1) ～ (その4)		
53～56	主桁 G4 (P3～P6) (その1) ～ (その4)		
57～58	横桁 (P3～P6) (その1) ～ (その2)		
59～61	(下り線) 補修一般図 (その1) ～ (その3)		
62～65	主桁 G1 (A1～P3) (その1) ～ (その4)		
66～69	主桁 G2 (A1～P3) (その1) ～ (その4)		
70～71	横桁 (A1～P3) (その1) ～ (その2)		
72～75	主桁 G1 (P3～P6) (その1) ～ (その4)		
76～79	主桁 G2 (P3～P6) (その1) ～ (その4)		
80～81	横桁 (P3～P6) (その1) ～ (その2)		

位置図



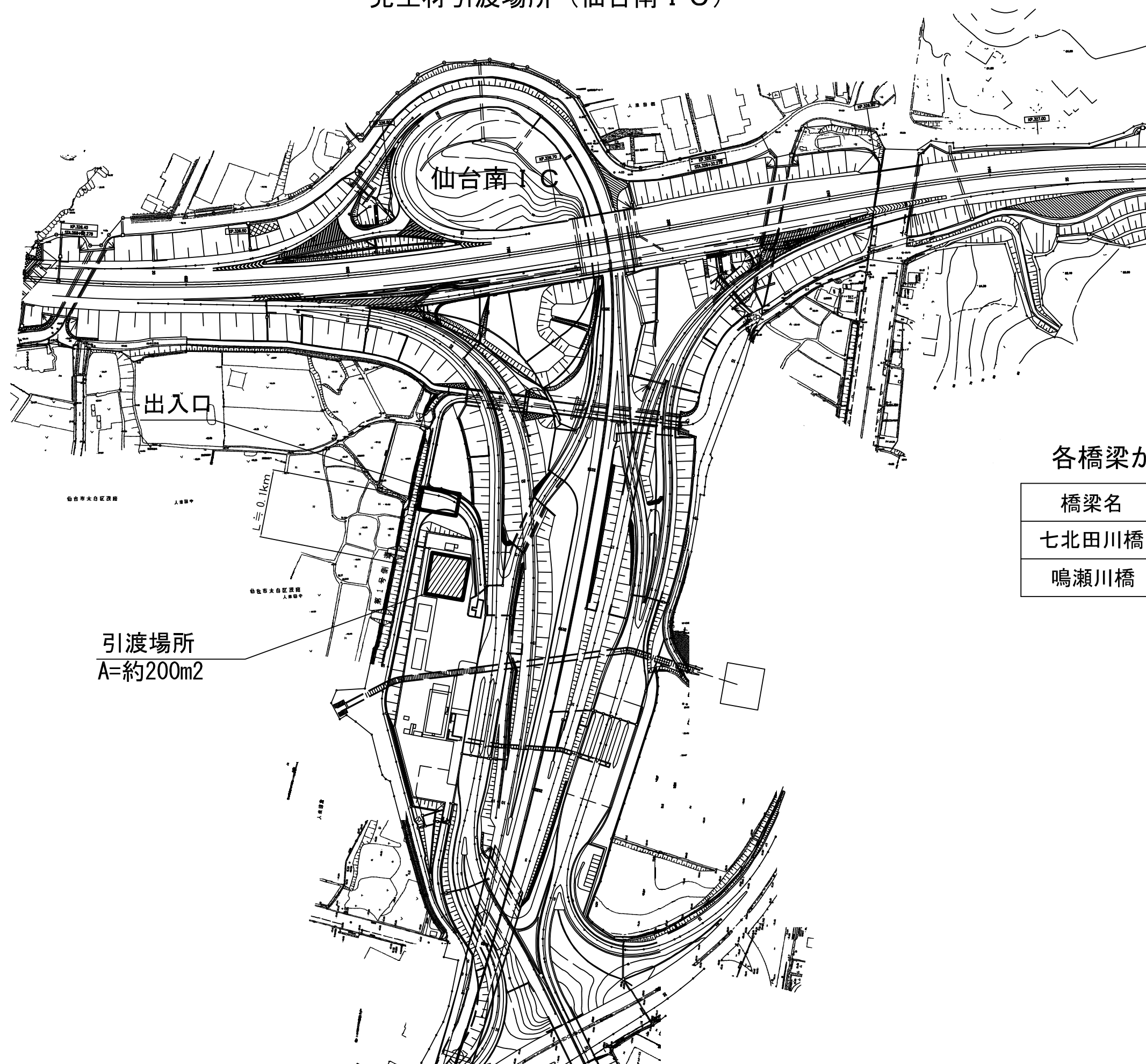
仙台南IC内プラザ
(発生材引渡場所)

七北田川橋

鳴瀬川橋

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

発生材引渡場所（仙台南 I C）



各橋梁からの運搬距離

橋梁名	運搬距離
七北田川橋	19.0km
鳴瀬川橋	44.9km

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装替装工事			
図面の種類	発生材引渡場所（仙台南 I C）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

七北田川橋

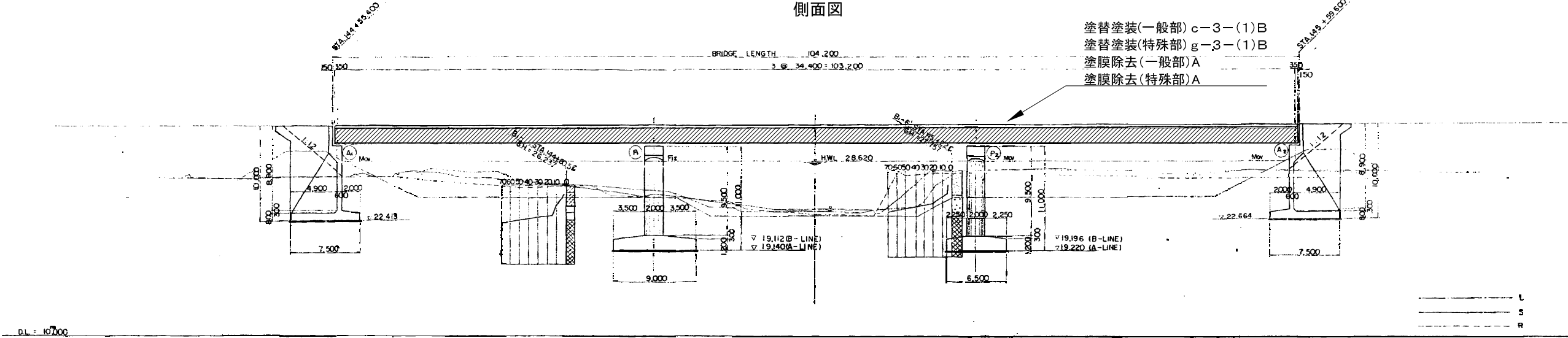
単 価 項 目 <div>(種別・材質・形状・寸法) 内 訳 単 位</div> 場所・部位 七北田川橋	17－（２）			特－（１）	
	塗替塗装			塗膜除去	
	塗替塗装 （一般部） c－3－（１）B	塗替塗装 （特殊部） g－3－（１）B	曲面加工 （R面取り）	（一般部）A	（特殊部）A
	—	—	R=2mm	—	—
	m ²	m ²	m	m ²	m ²
上り線	449.9	18.8	1,662.4	449.9	18.8
下り線	405.6	18.5	1,662.4	405.6	18.5
合 計	855.5	37.3	3,324.8	855.5	37.3

単 価 項 目 <div>(種別・材質・形状・寸法) 内 訳 単 位</div> 場所・部位 七北田川橋	特－（２）		特－（３）		
	廃塗膜処分		安全衛生保護具		
	1種ケレン	P C B運搬	A	B	C
	—	—	エアラインマスク （関連する装置一式）	電動ファン付き呼吸用保護具 （全面形面体型） 電源装置付き	電動ファン付き呼吸用保護具 （全面形面体型フィルター）
	t	t	個	個	個
上り線	18.3	0.7	24.0	24.0	96.0
下り線	16.5	0.7	24.0	24.0	96.0
合 計	34.8	1.4	48.0	48.0	192.0

単 価 項 目 <div>(種別・材質・形状・寸法) 内 訳 単 位</div> 場所・部位 七北田川橋	特－（３）				
	安全衛生保護具				
	D	E	F	G	
	化学防護服	防護手袋	化学防護長靴	シューズカバー	
	着	双	足	足	
上り線	576.0	576.0	24.0	576.0	
下り線	576.0	576.0	24.0	576.0	
合 計	1152.0	1152.0	48.0	1152.0	

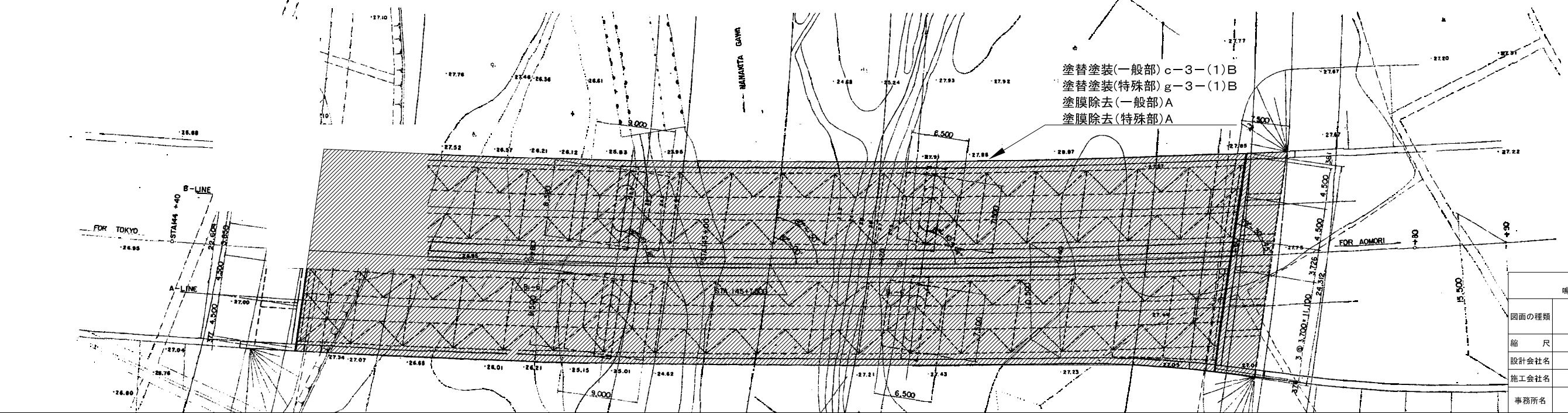
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事				
図面の種類	七北田川橋 数量総括表			
縮 尺	—	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所			

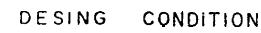
側面図






VERTICAL CURVE LENGTH & RADIUS	STATION	PROPOSED HEIGHT	GROUND HEIGHT	ACCUMULATIVE DISTANCE	DISTANCE
101.125	33.387				
	40	20.00-14304.398	26.930	32.358	
	15.400	15.400-14318.798	26.930	32.413	
	4.600	4.600-14324.398	27.060	32.418	
	20.000	20.000-14346.398	26.300	32.447	
	10.300	10.300-14351.698	32.466	32.466	
	9.700	9.700-14356.398	23.930	32.466	
	20.000	20.000-14359.398	27.640	32.535	
	4.700	4.700-14368.098	32.346	32.346	
	15.300	15.300-14403.398	27.540	32.553	
	12.800	12.800-14428.398	27.060	32.553	
	20.000	20.000-14444.398	27.040	32.553	
	20.000	20.000-14464.398	27.070	32.553	
	32.358				

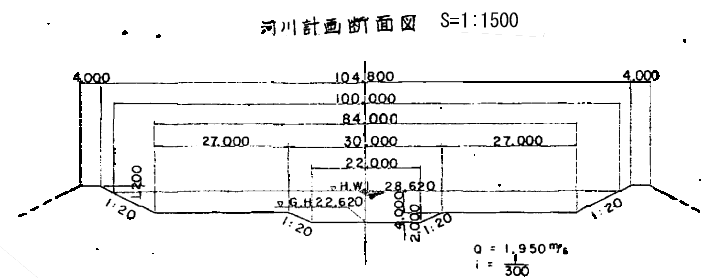
平面図





SUPER STRUCTURE	
TYPE	3 SPAN CONTINUOUS GIRDER
TOTAL BRIDGE LENGTH	104 ^m 200
GIRDER LENGTH	103 ^m 900
SPAN	34 ^m 400 + 34 ^m 400 + 34 ^m 400
EFFECTIVE WIDTH	9 ^m 000 × 2
LIVE LOAD	TL = 20
IMPACT COEFFICIENT	$i = \frac{20}{(50 + L)}$
ANGLE OF SKEW	L = 82°
RADIUS OF CURVATURE	R = 1 ^m 200
STATION OF Δ OR ∇	∇ STA. 145 + 80
GRADIENT	0.700% 1.531%
LENGTH OF LONGITUDINAL CURVATURE	910 ^m
RADIUS OF DO	41.000 ^m

SUB STRUCTURE		
TYPE	ABUT	BUTTRISS
	PIER	WALLED COLUMN
TOTAL BRIDGE LENGTH	104 ^m 200	
GIRDER LENGTH	103 ^m 900	
SPAN	34 ^m 400 + 34 ^m 400 + 34 ^m 400	
EFFECTIVE WIDTH	9 ^m 000 x 2	
LIVE LOAD	TL-20	
IMPACT COEFFICIENT	i = 20 / (30 + L)	
ANGLE OF SKEW	L = 82°	
RADIUS OF CURVATURE	R = 1 ^m 200	
STATION OF  OR 	[M] STA. 145 + 80	
GRADIENT	-0.702% 1.531%	
LENGTH OF LONGITUDINAL CURVATURE	910 ^m	
RADIUS OF 	41,000 ^m	
SEISMIC INTENSITY	Kb = 0.18	
COEFFICIENT OF FRICTION	i = 0.15	



河川計畫断面図 S=1:1500

塗装工程	塗 料 名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
素地調整	1 種	-		4時間以内
下塗 第1層	有機ゾンクリッチェント	ｽﾌﾟﾚｰ600	75	1日～10日
下塗 第2層	変性珪 杉樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ240	60	1日～10日
下塗 第3層	変性珪 杉樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ240	60	1日～10日
中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	ｽﾌﾟﾚｰ170	30	1日～10日
上塗	ふっ素樹脂塗料上塗	ｽﾌﾟﾚｰ140	25	1日～10日

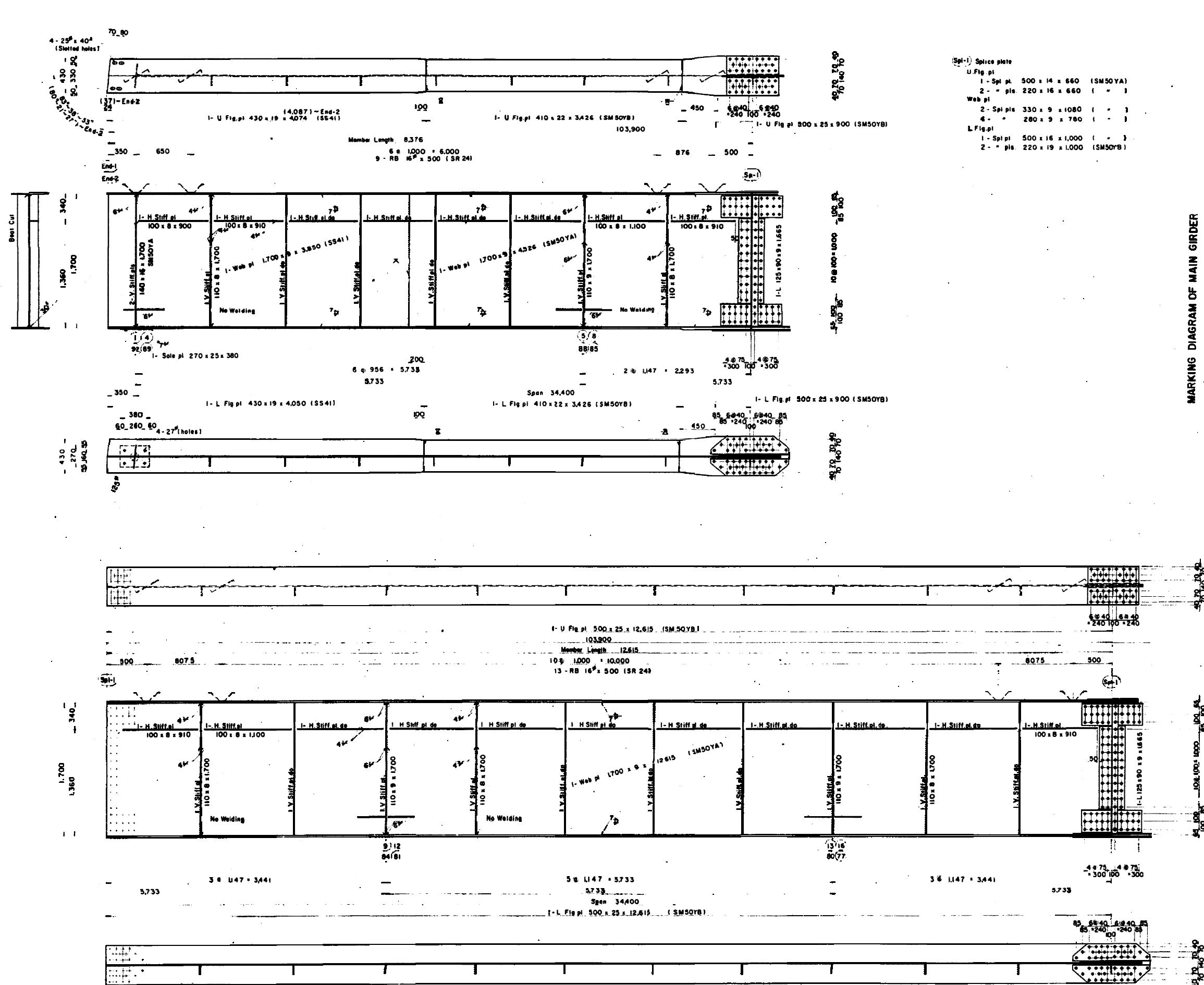
塗装工程	塗 料 名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
素地調整	1 種	-	-	4時間以内
下塗 第1層	有機ソノクラッチェント	ｽﾌﾟﾚｰ600	75	1日～10日
下塗 第2層	変性珪酸樹脂塗料下塗	ｽﾌﾟﾚｰ240	60	1日～10日
下塗 第3層	厚膜形珪酸樹脂塗料(300μm形)	ｽﾌﾟﾚｰ1100	300	1日～10日
中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	ｽﾌﾟﾚｰ170	30	1日～10日
上塗	ふっ素樹脂塗料上塗	ｽﾌﾟﾚｰ140	25	1日～10日

補 修 工	箇 所	単 位	数 量	備 考
塗替塗装工	上部工鋼部材（桁端部増塗・板コバを含む）	m ²	892.8	面取りを含む

東北自動車道 鳴瀬川橋ヒ1橋塗装塗装工事			
図面の種類	七北田川橋 全体一般図 (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

七北田川橋（上り線）主桁塗装工図（その1） S=1:50
主桁 G5

6/94

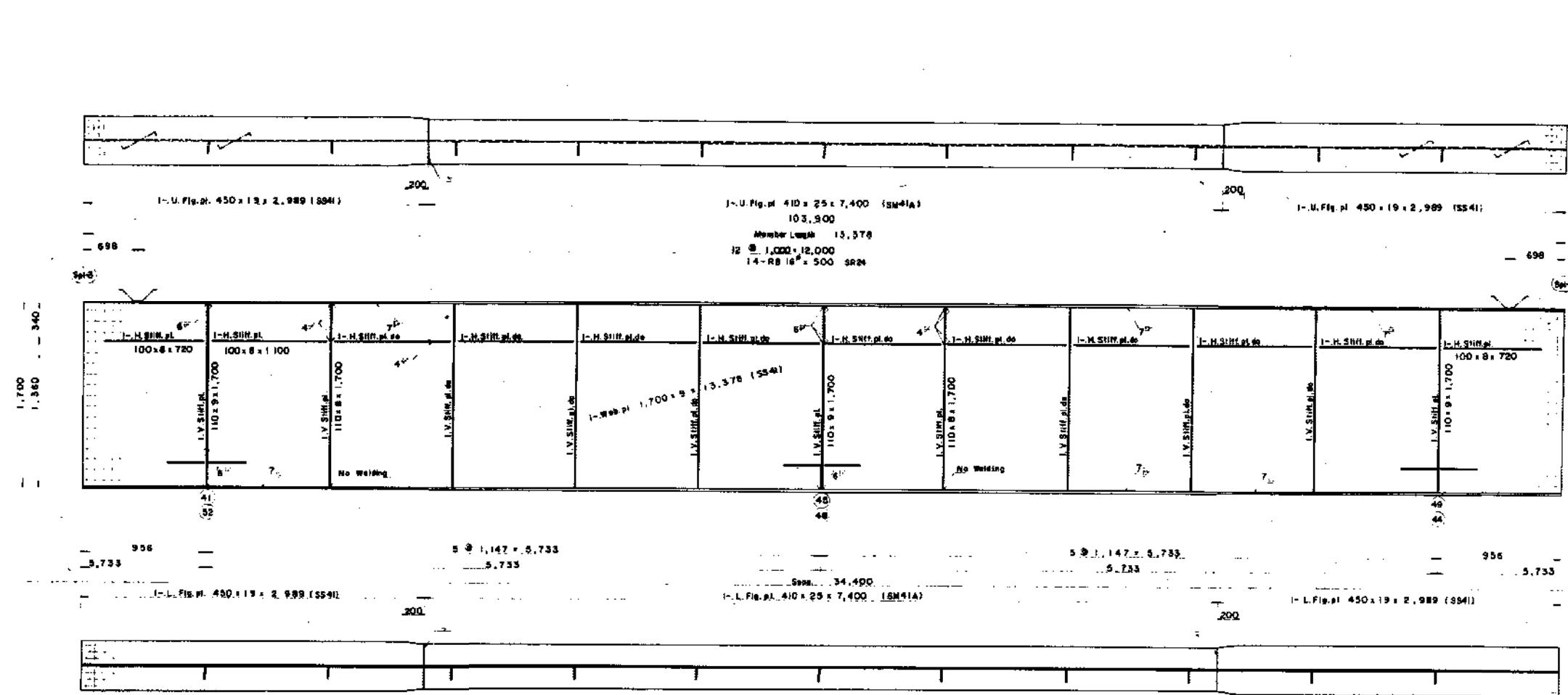


MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

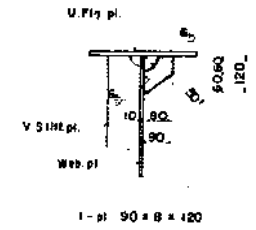
NOTES

- Material
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steels shall be SS41
- Joint
All Field Joint of Main Girder to be 22"
Round Head Rivets (SV41 A)

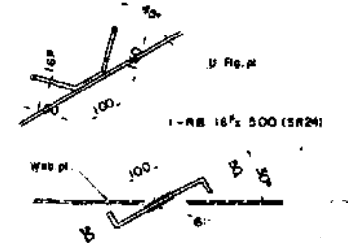
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 主桁塗装工図（その1）		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



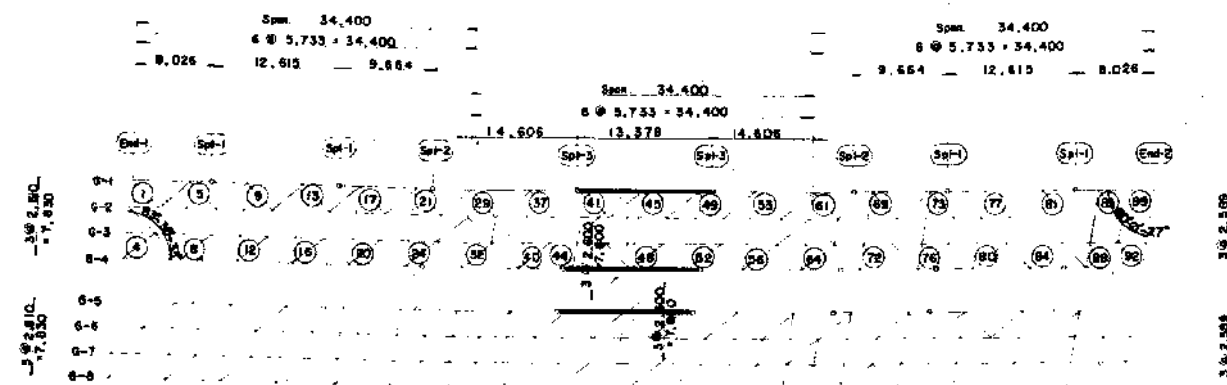
DETAIL OF HUNGER
SCALE 1:20



DETAIL OF SLAB ANCHOR
SCALE 1:20



MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

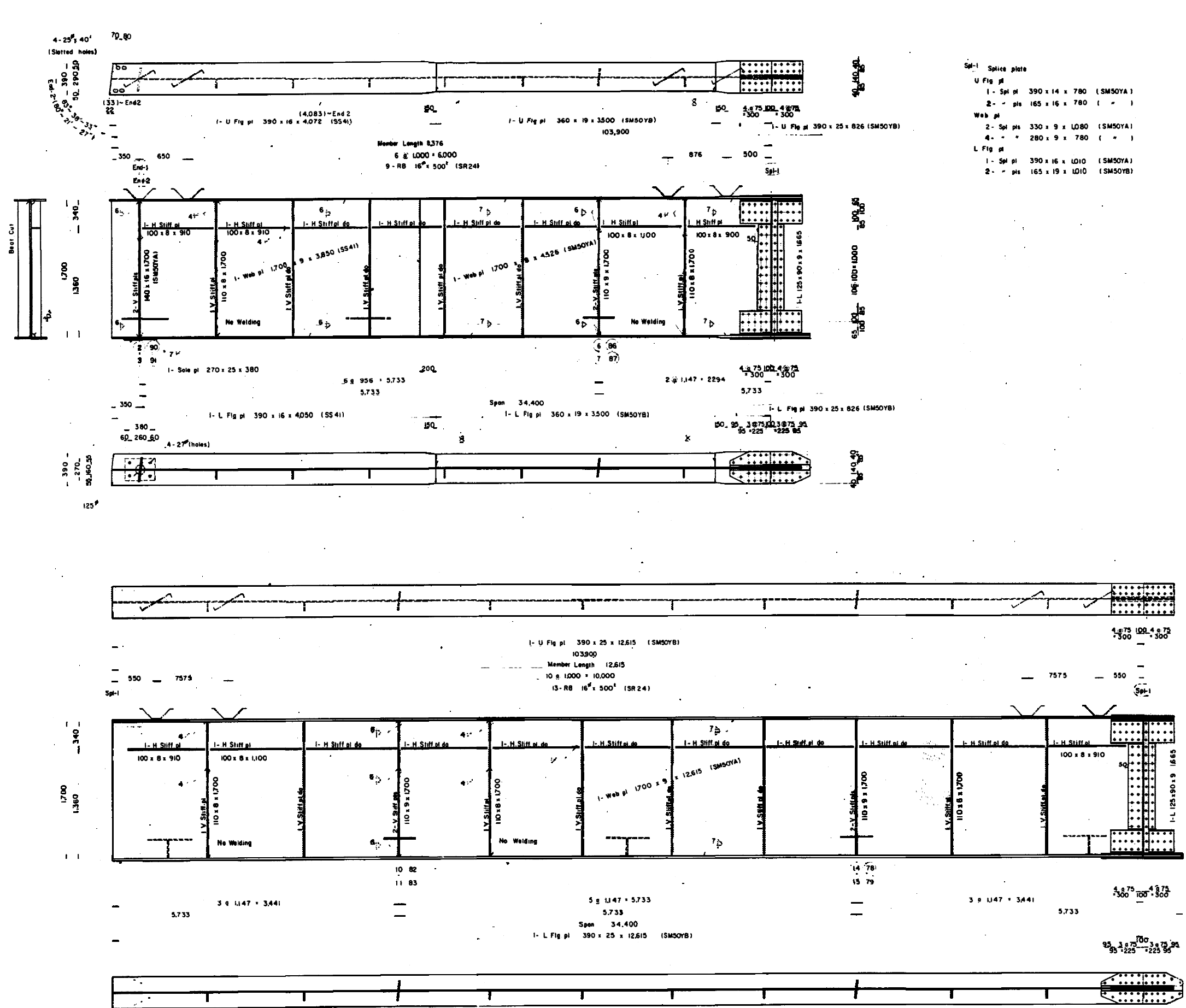


NOTES
1 Material -
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steel shall be A36

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 主桁塗装工図（その3）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

七北田川橋（上り線）主桁塗装工図（その4） S=1:50
主桁 G6.7

9/94



- Splice plate
- U Flg pl
- 1 - Spl pl 390 x 14 x 780 (SM50YA)
 - 2 - " " 165 x 16 x 780 (")
- Web pl
- 2 - Spl pl 330 x 9 x 1080 (SM50YA)
 - 4 - " " 280 x 9 x 780 (")
- L Flg pl
- 1 - Spl pl 390 x 16 x 1010 (SM50YA)
 - 2 - " " 165 x 19 x 1010 (SM50YB)

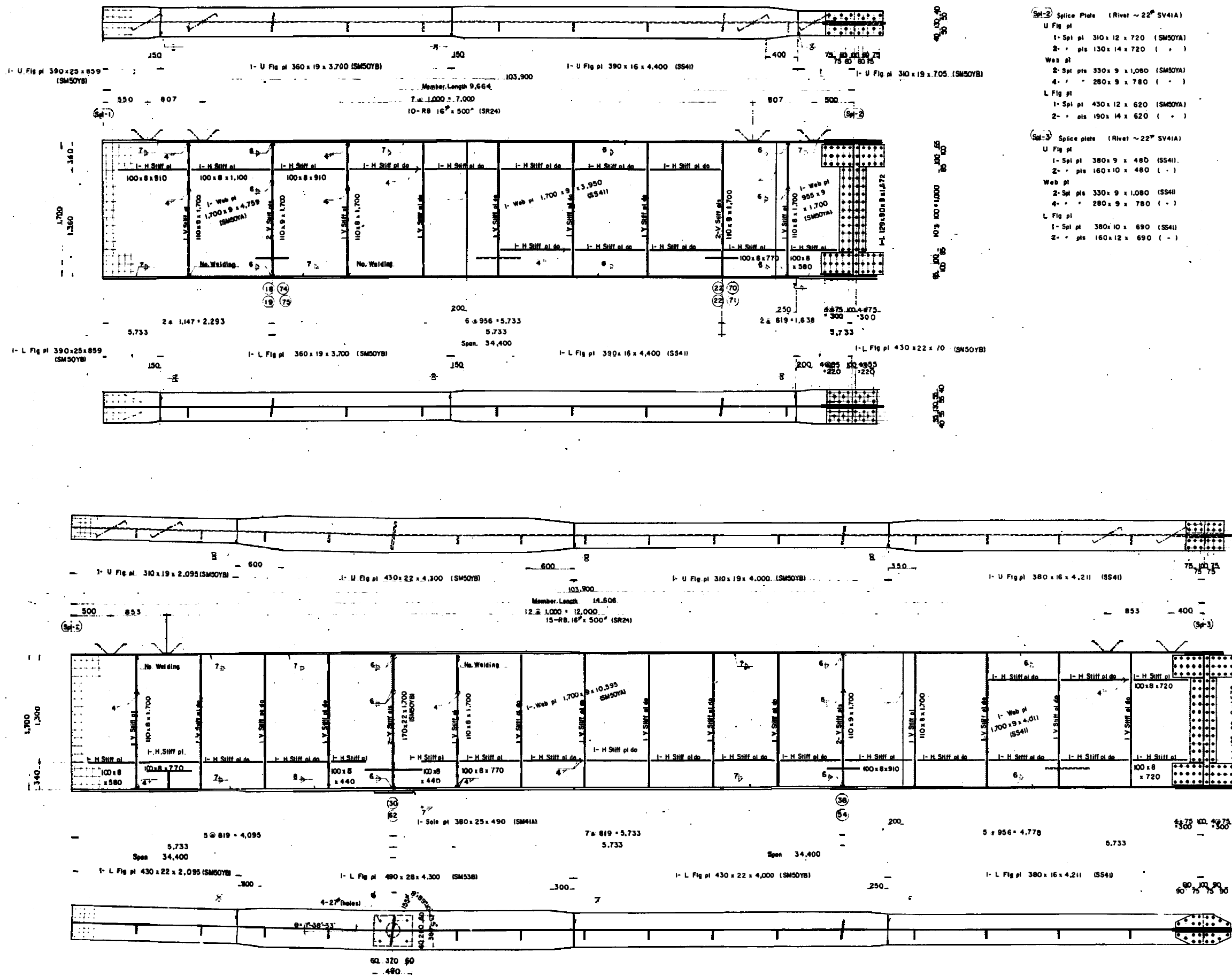
MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

- NOTES
- 1 Material
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steels shall be SS41
 - 2 Joint
All Field Joint of Main Girder to be 22"
Round Head Rivets (SV41 A)

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 主桁塗装工図（その4）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

七北田川橋（上り線）主桁塗装工図（その5） S=1:50
主桁 G6.7

10/94

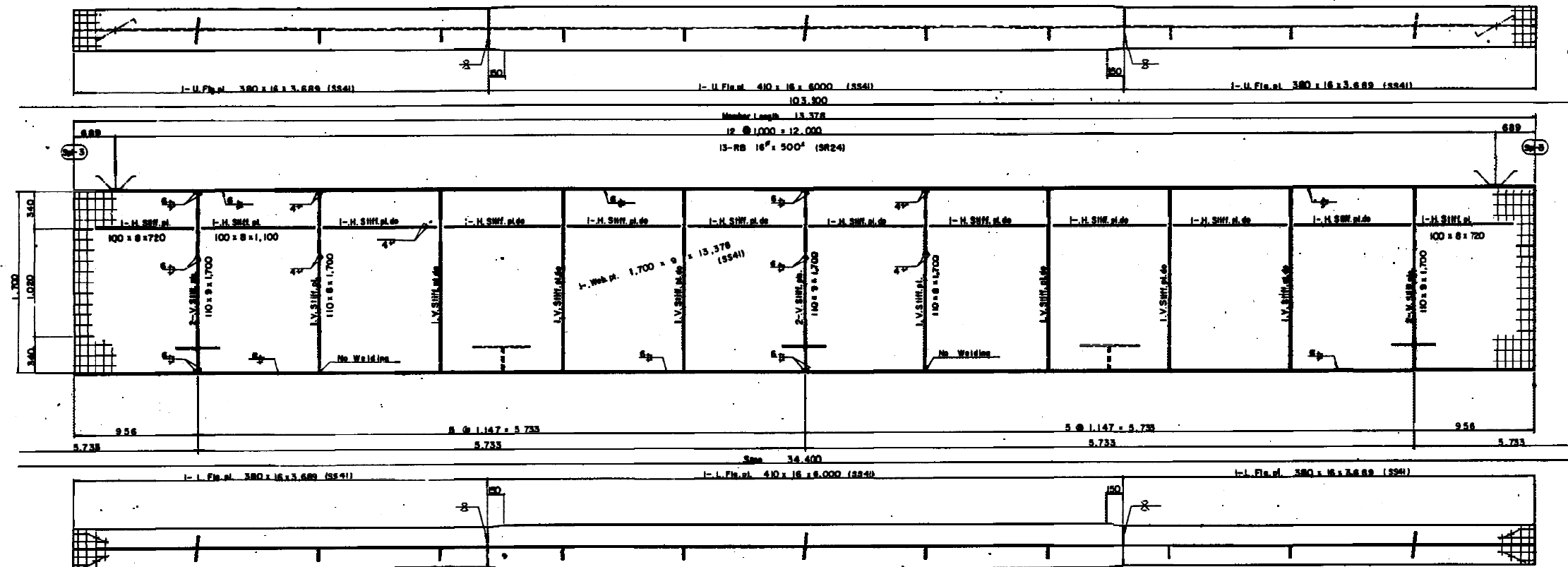


MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

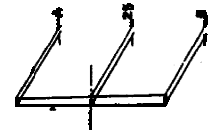
NOTES

1 Material
Unless Otherwise Notes on the Drawings,
all Structural Steels Shall be SS41.

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 主桁塗装工図（その5）		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

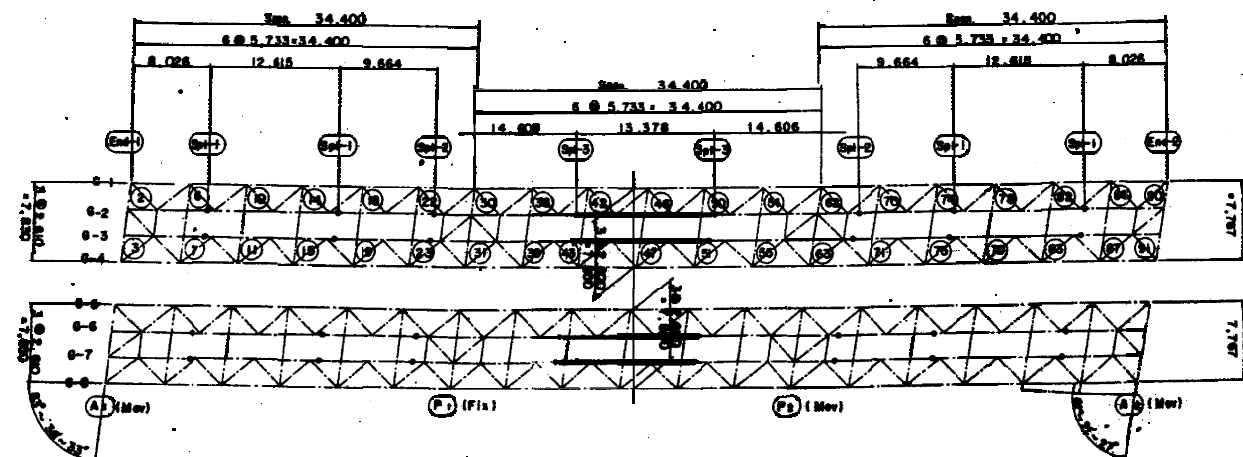


DETAIL OF SOLE PLATE



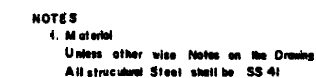
	Gender	A	B	
A1	G1~G8	24.7	25.3	(Mov)
P1	-	24.6	25.6	(Fix)
P2	-	24.4	25.8	(Mov)
A2	G1~G7	24.4	25.6	(Mov)
	G8	24.3	25.7	

MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER



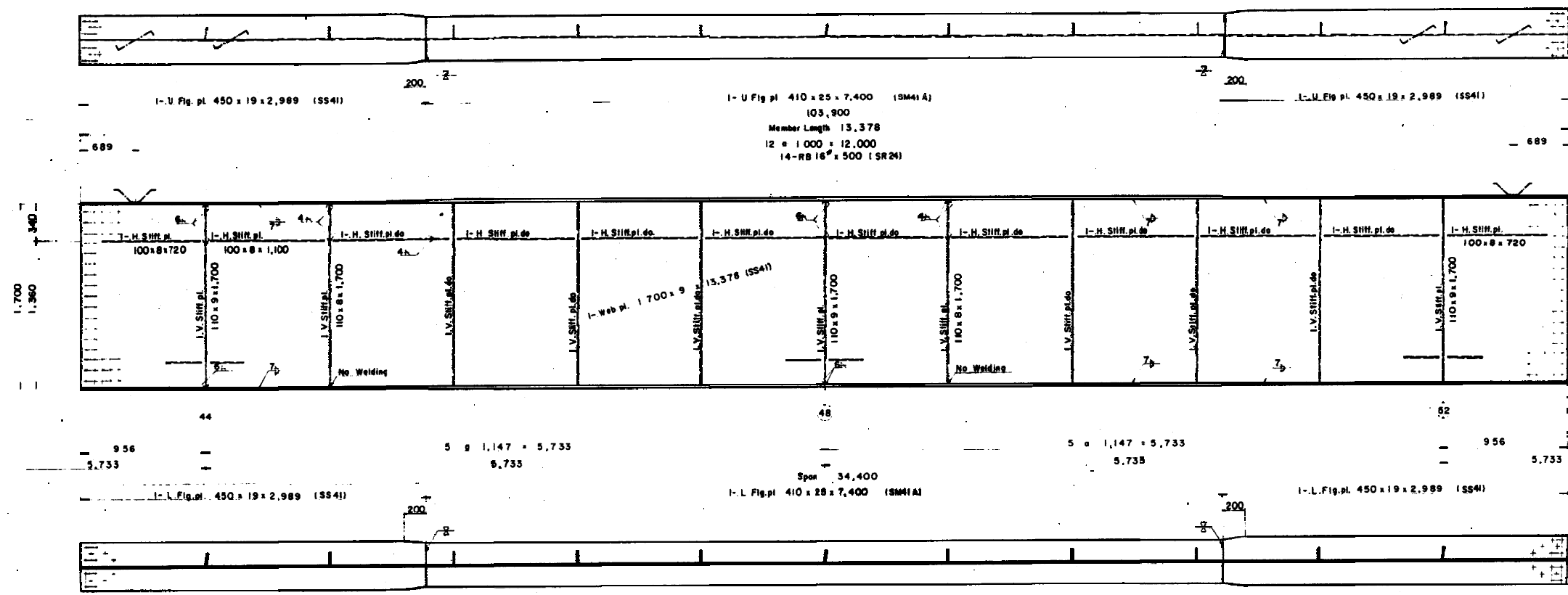
NOTES
1 Material
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steel shall be S341

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装替装工事			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 主桁塗装工図（その7）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

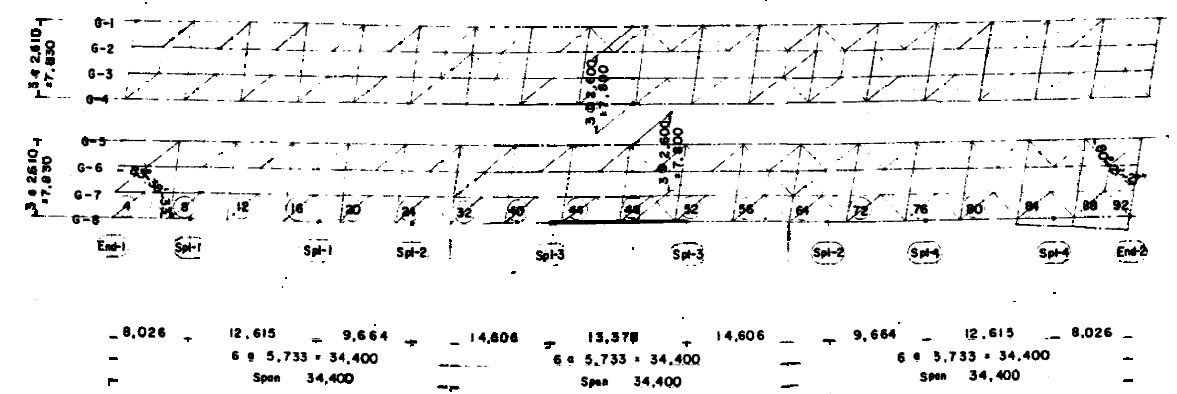


	東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗り工事		
図面の種類	七北田川橋（より線） 主桁塗装工事（その9）		
縮 尺	1：50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

七北田川橋（上り線）主桁塗装工図（その10）S=1:50
主桁 G8



MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

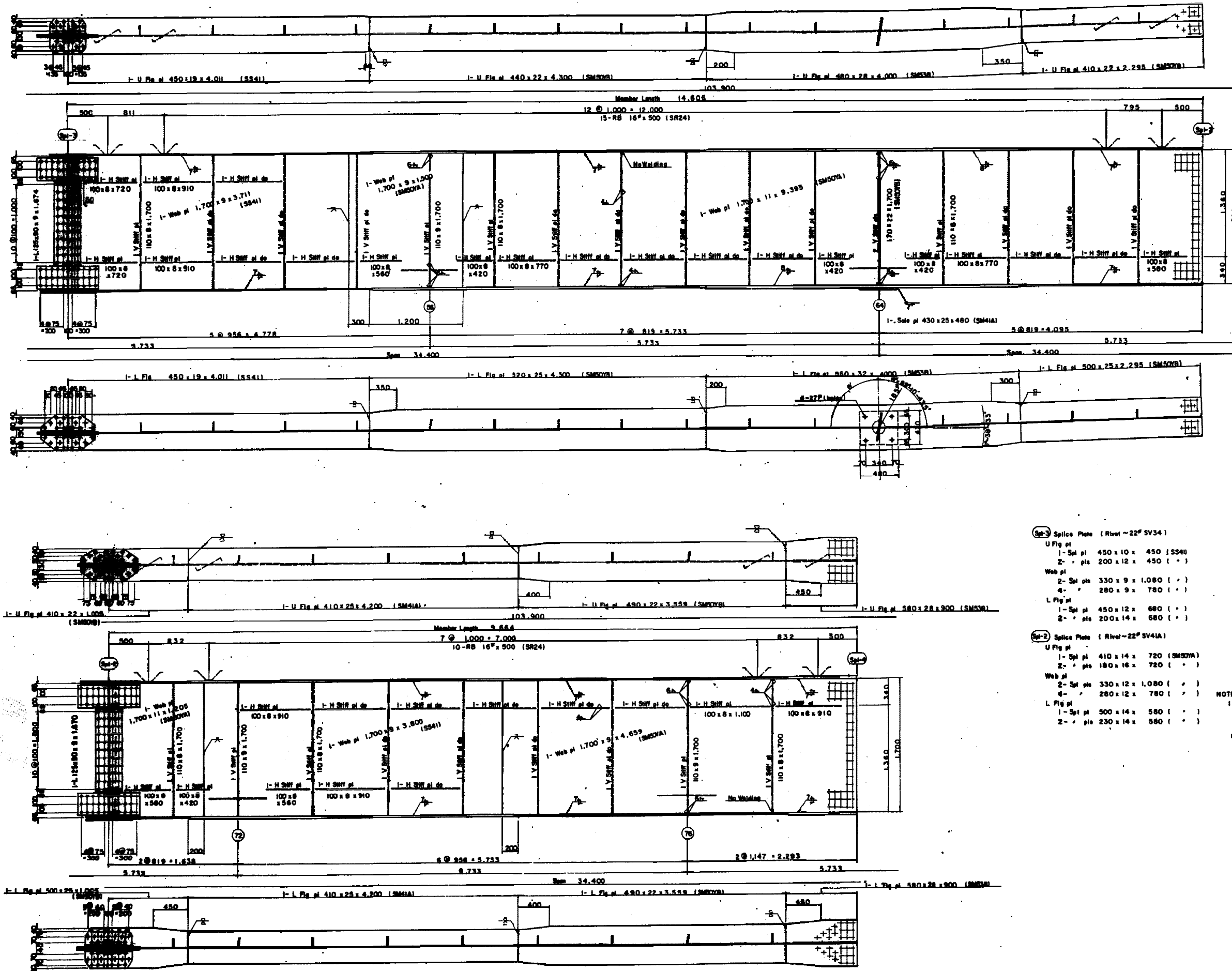


NOTES
 1 Material
 Unless other wise Notes on the Drawing
 All structural steel shall be SS 41

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 主桁塗装工図（その10）		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

七北田川橋（上り線）主桁塗装工図（その11）S=1:50
主桁 G8

16/94

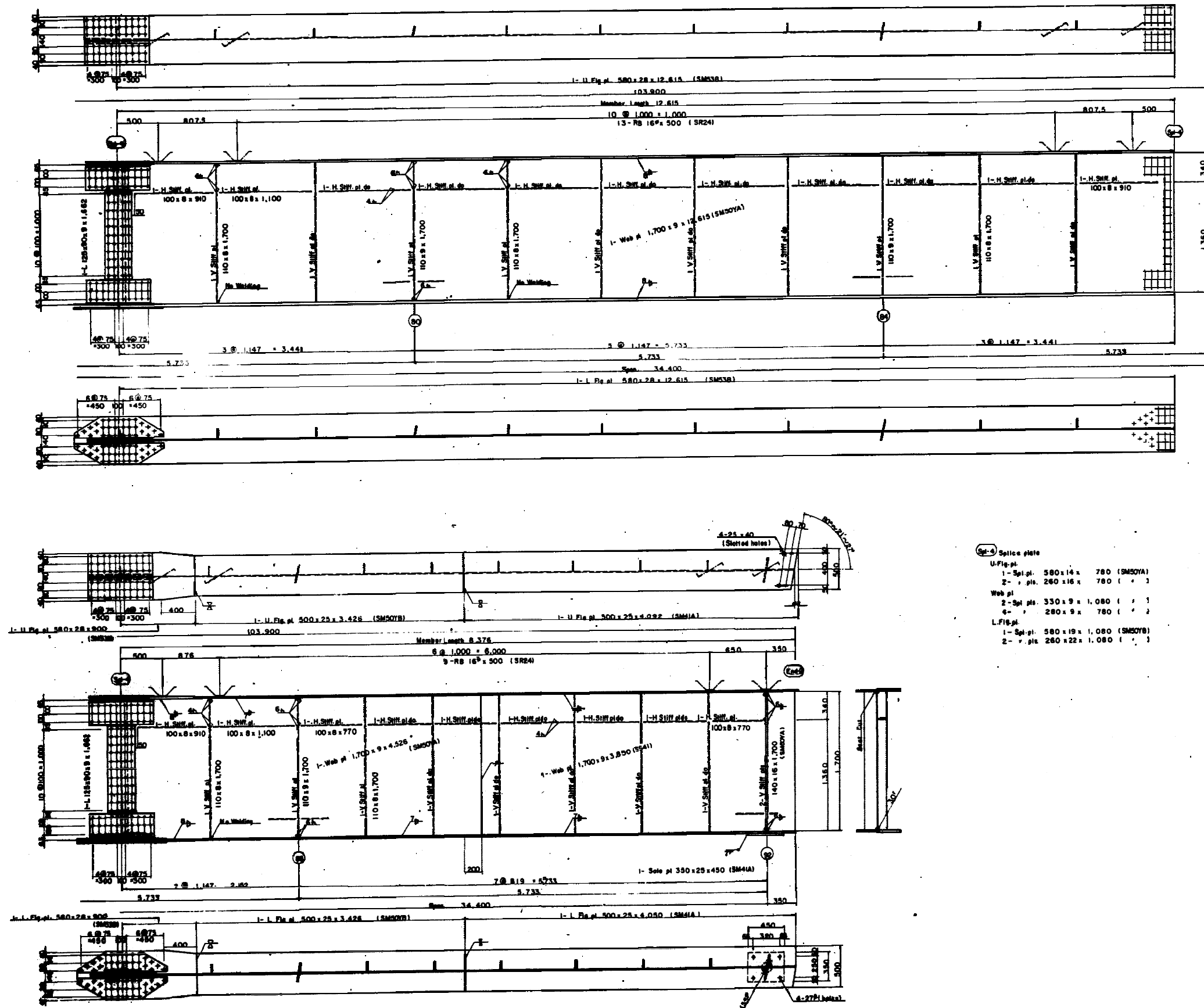


MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

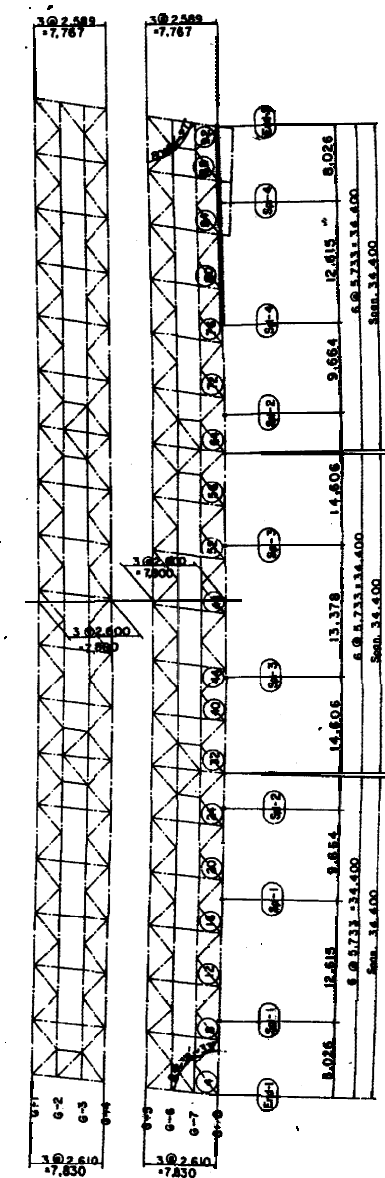
- Splice Plate (Rivet ~ 22" SV34)**
- U Flg pl
1-Spl pl 450 x 10 x 450 (SS41)
2- " pls 200 x 12 x 450 (")
- Web pl
2-Spl pls 330 x 9 x 1,080 (")
4- " 280 x 9 x 780 (")
- L Flg pl
1-Spl pl 450 x 12 x 680 (")
2- " pls 200 x 14 x 680 (")
- Splice Plate (Rivet ~ 22" SV41A)**
- U Flg pl
1-Spl pl 410 x 14 x 720 (SM50YA)
2- " pls 180 x 16 x 720 (")
- Web pl
2-Spl pls 330 x 12 x 1,080 (")
4- " 280 x 12 x 780 (")
- L Flg pl
1-Spl pl 500 x 14 x 580 (")
2- " pls 230 x 14 x 580 (")

NOTES
1 Material
Unless Otherwise Notes on the Drawing
all structural Steel Shall be SS41

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 主桁塗装工図（その11）		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

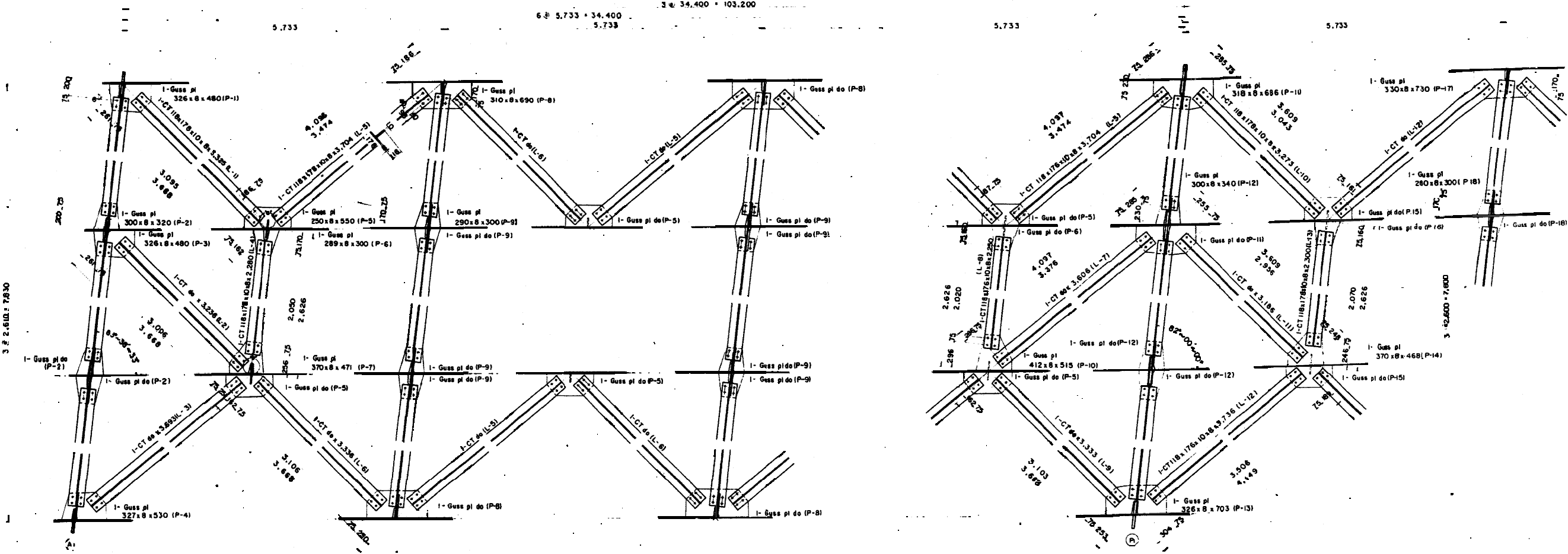


MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

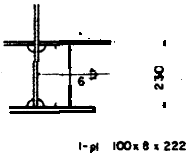


- NOTES**
- 1 Material
- Unless Otherwise Notes on the Drawing
all structural steels shall be S541
- 2 Joint
- All Field Joint of Main Girder to be 22"
Round Head Rivets (SV41A)

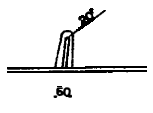
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（より線） 主桁塗装図（その12）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



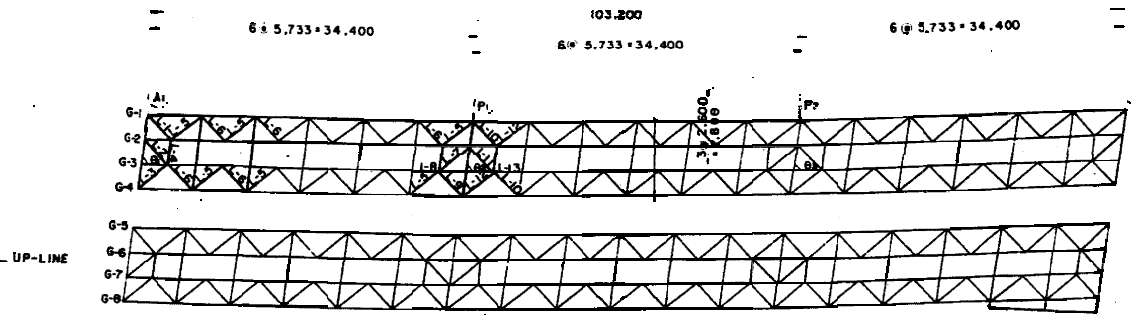
DETAIL OF RIB PLATE (a)
SCALE 1:30



DETAIL OF PLATE CUT (b)
SCALE 1:30



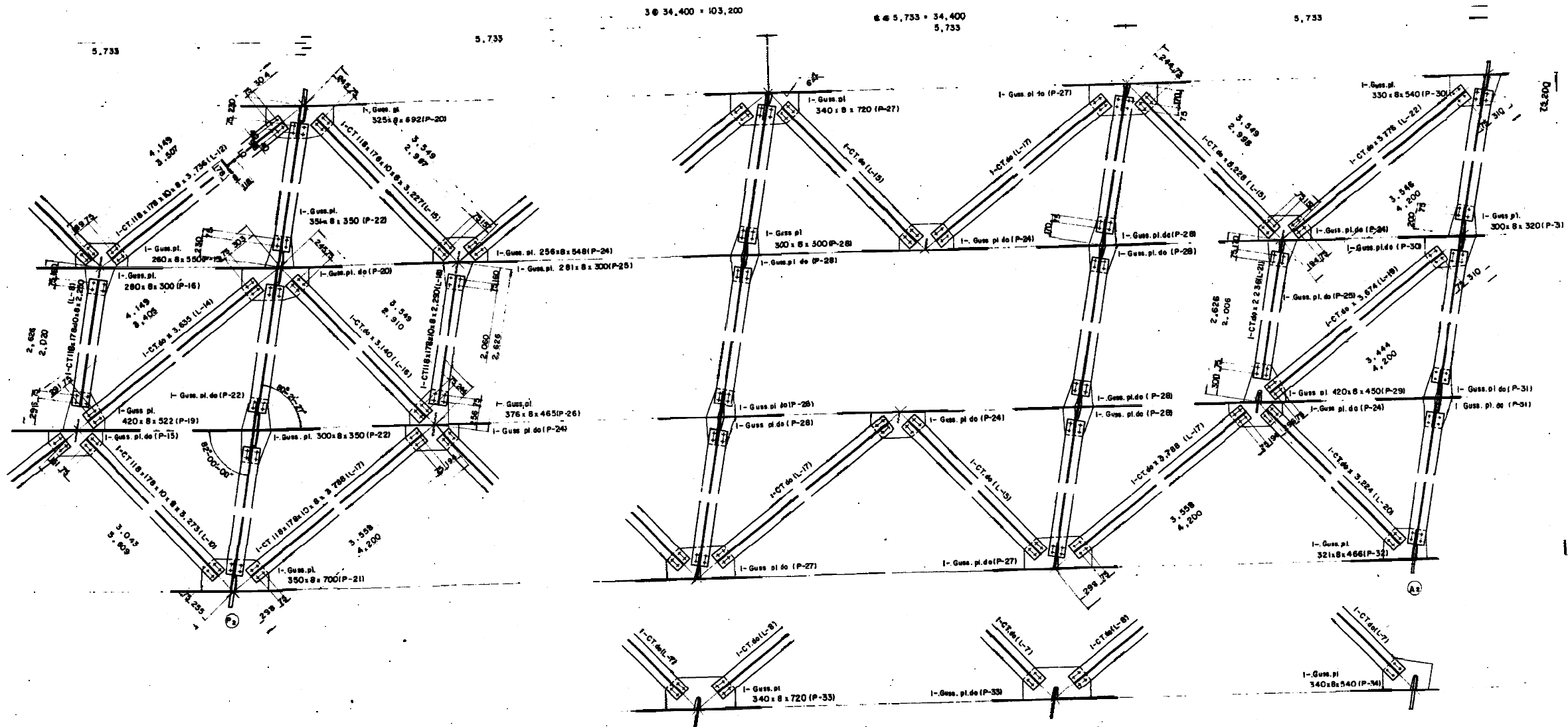
MARKING DIAGRAM



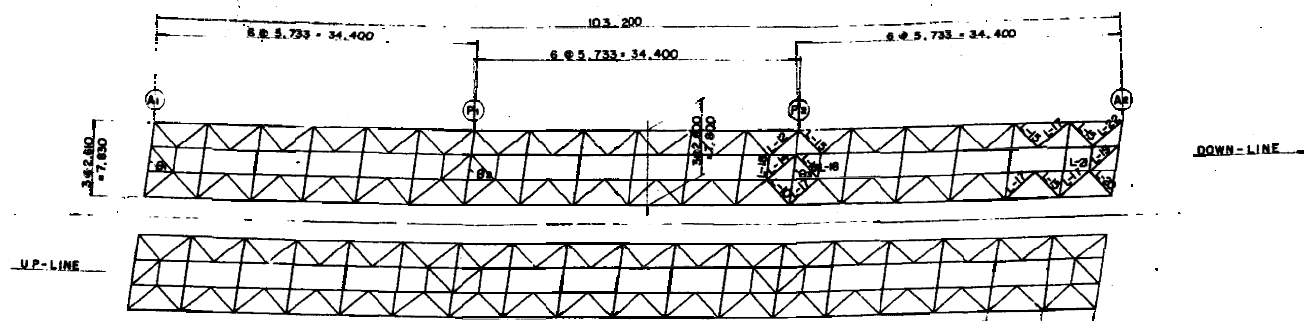
NOTES
1 Material
Unless Otherwise Notes on the Drawings,
all Structural Steels Shall be S541
2 Joints
All Field Joints of Lateral Bracing and
Stringer to be 22 Round Head Rivets (SV34)
3 * --- M22 F10T

θ1 83°38'~33'
θ2 82°00'~00°
θ3 80°21'~27°

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 下横構塗装工図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



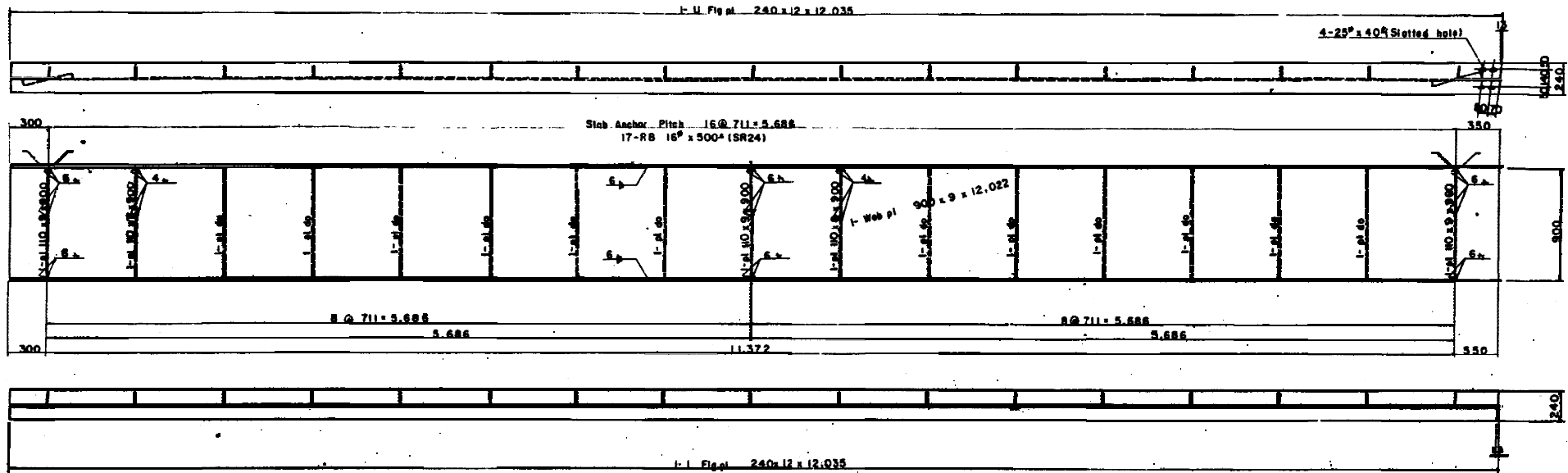
MARKING DIAGRAM



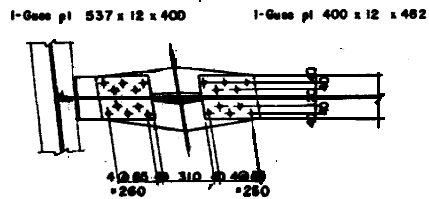
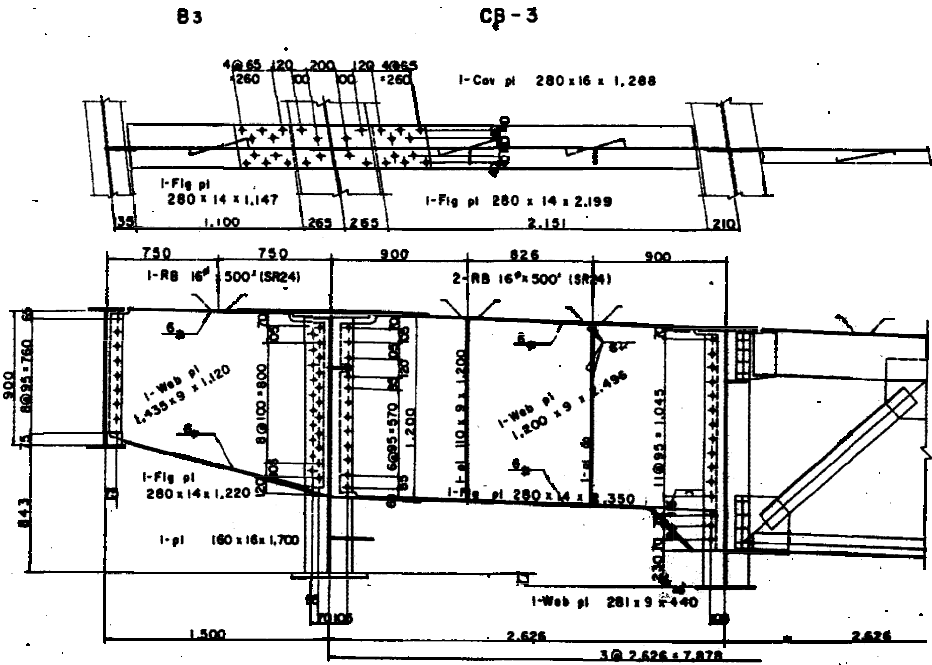
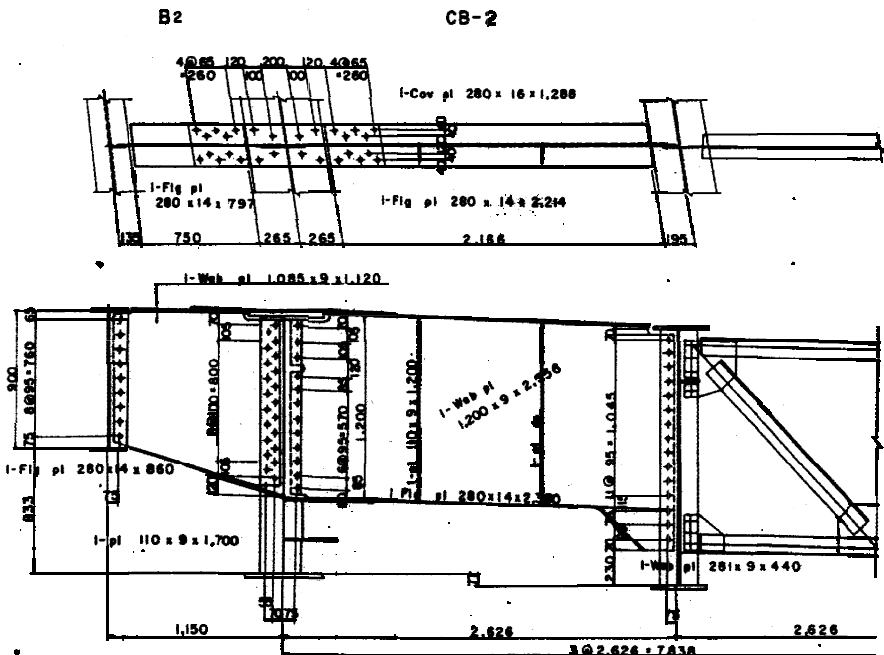
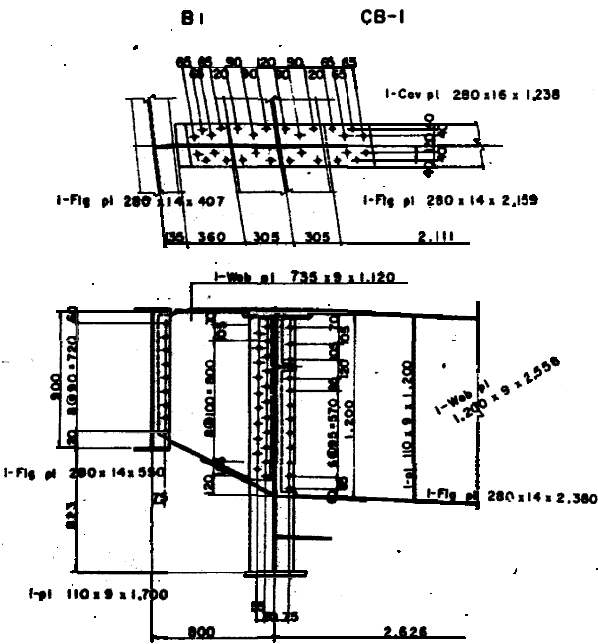
- NOTES
1. Material
Unless Other wise on the Drawings,
all Structural Steels shall be SS 41
 2. Joints
All Field Joints of Lateral Bracing and
Stringer to be 22nd Round Head Rivets, (SV34)
 3. 当 点 M22 F10T

θ: 83°-36'-33"
θ: 82°-00'-00"
θ: 80°-21'-27"

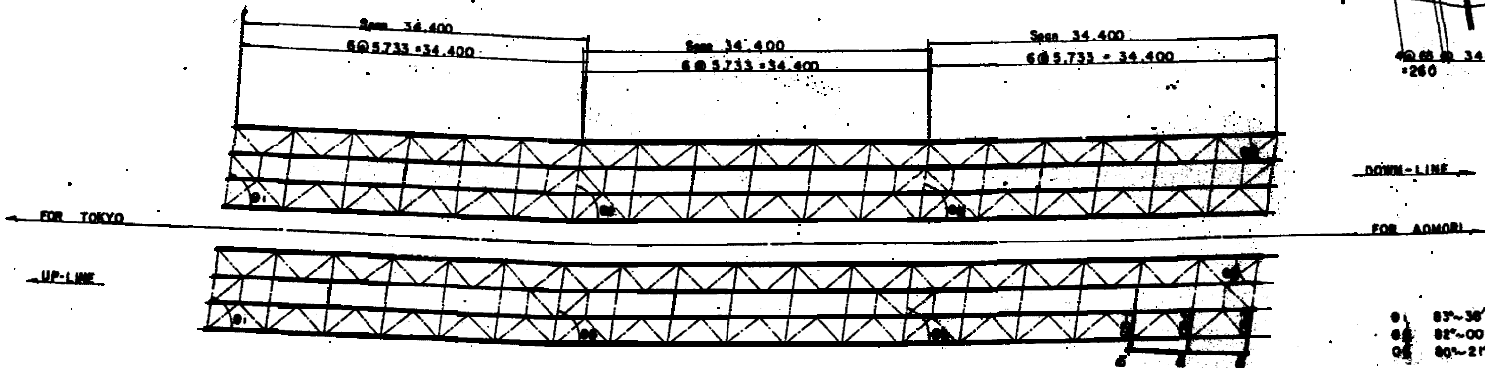
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 下横構塗装工図（その2）		
縮 尺	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



CROSS BEAM SCALE 1:50



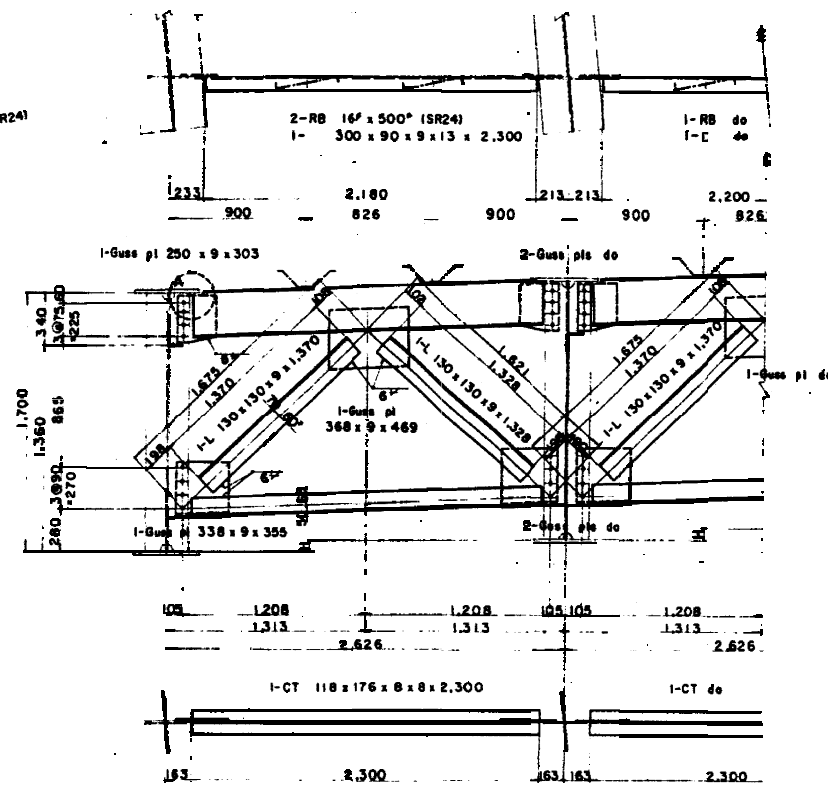
MARKING DIAGRAM



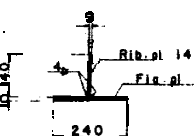
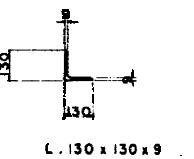
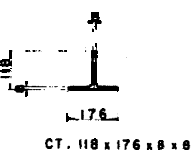
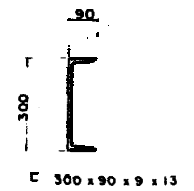
- NOTES
1. Material: Unless otherwise noted on the drawings all Structural Shapes Shall be S341
 2. Joints: All Field Joints of Splice Bracing to be 22 Round Head Rivets (SV34)

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 横桁塗装工図		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

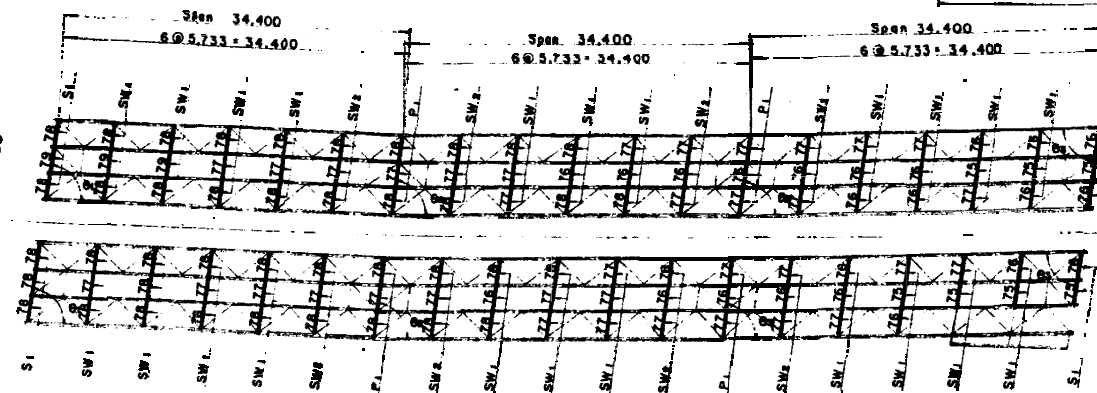
END SWAY BRACING (SI)



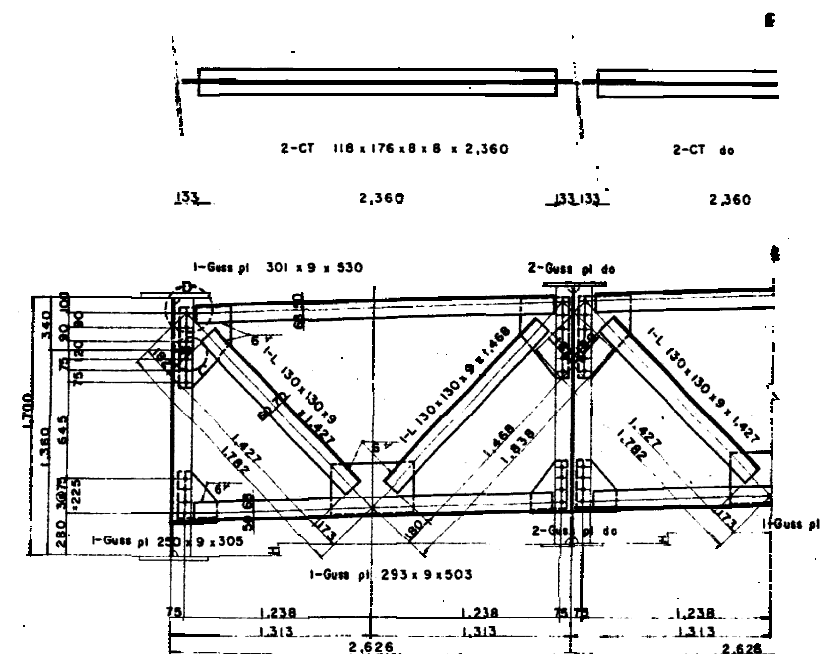
SECTION & DETAIL
SCALE 1:30



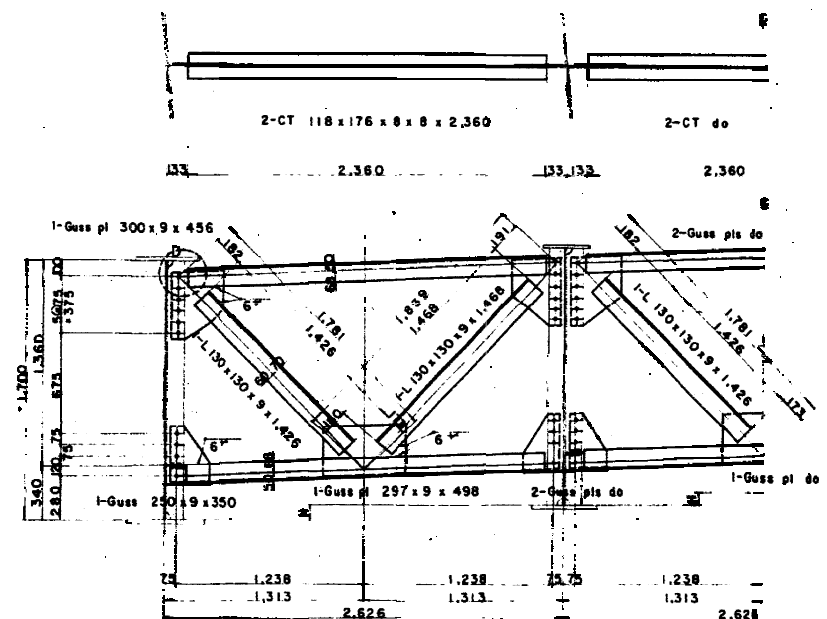
MARKING DIAGRAM



INTERNAL SWAY BRACING (SW1)



INTERNAL SWAY BRACING (SW2)



NOTES

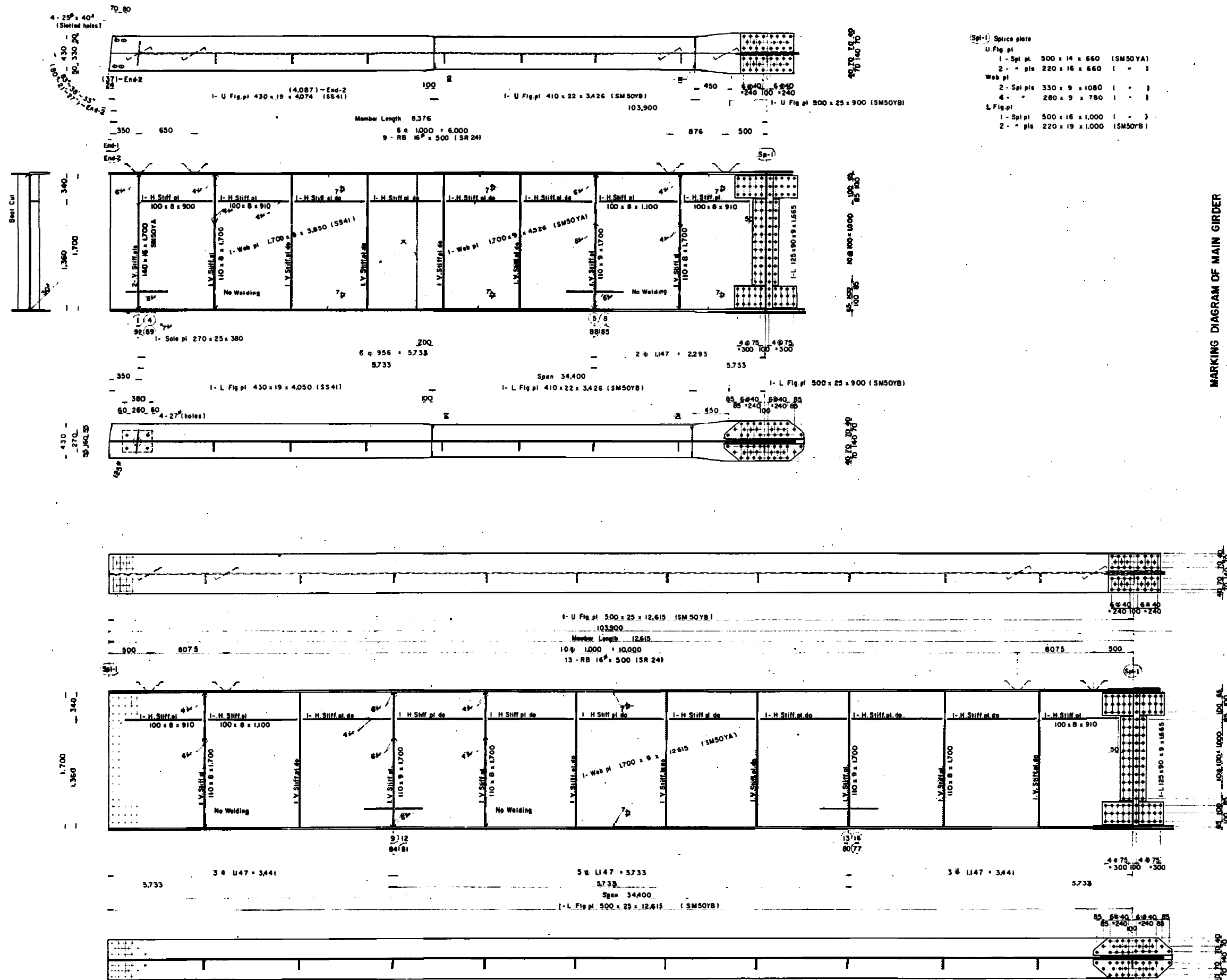
- 1 Material Unless Otherwise Notes on the Drawings, all Structural Steels Shall be SS41
- 2 Joints All Field Joints of Sway Bracing to be 22' Round Head Rivets (SV34)

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（上り線） 対傾構塗装工図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

- 01 83°~38°~33°
- 02 82°~00°~00°
- 03 80°~21°~27°

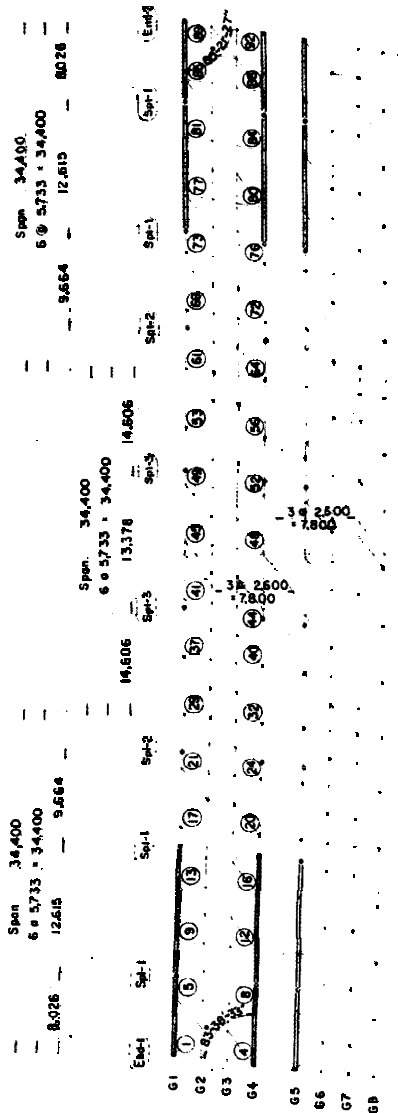
七北田川橋（下り線）主桁塗装工図（その1） S=1:50
主桁 G1.4

22/94



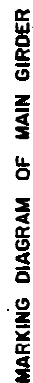
(Spl-1) Splice plate
U Flg. pl
1 - Spl. pl. 500 x 14 x 660 (SM50YA)
2 - " " 220 x 16 x 660 (")
Web pl
2 - Spl. pl. 330 x 9 x 1080 (")
4 - " 280 x 9 x 780 (")
L Flg. pl
1 - Spl. pl. 500 x 16 x 1,000 (")
2 - " " 220 x 19 x 1,000 (SM50YB)

MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER



NOTES
1 Material
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steels shall be SS41
2 Joint
All Field Joint of Main Girder to be 22°
Round Head Rivets (SV41 A)

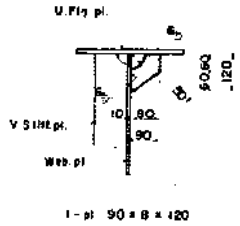
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（下り線） 主桁塗装工図（その1）		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



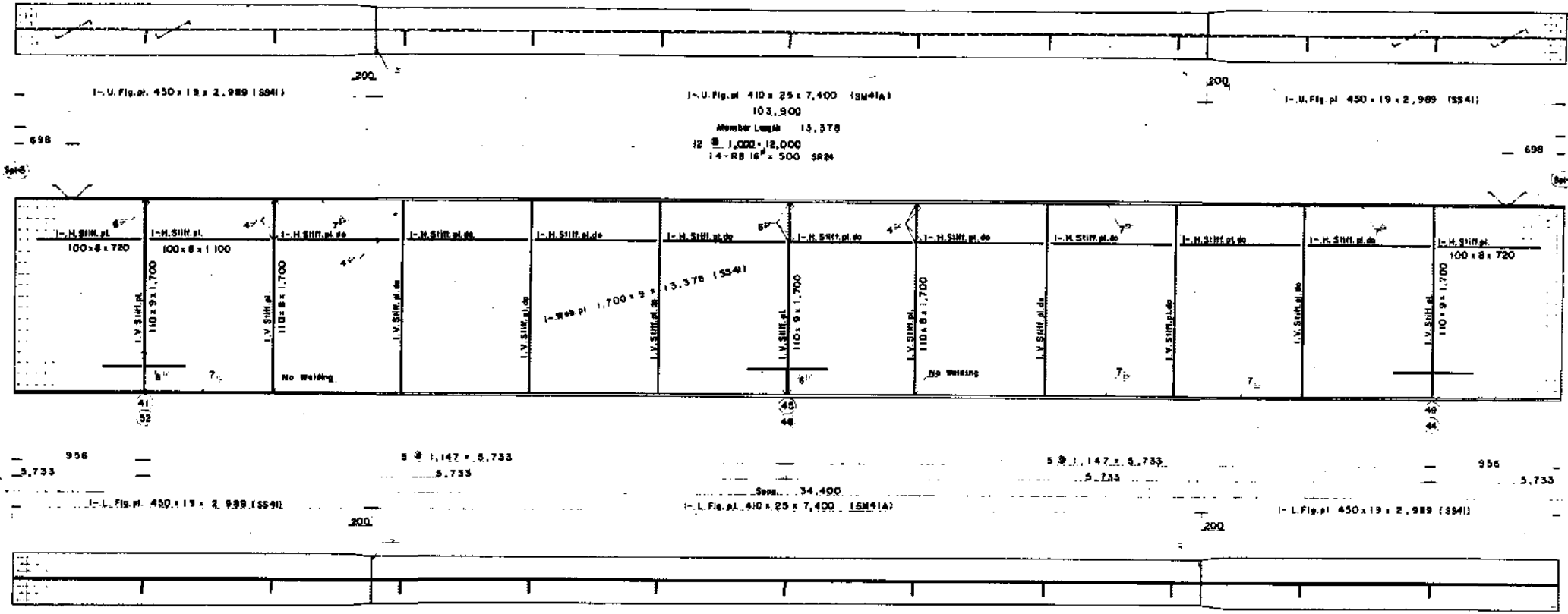
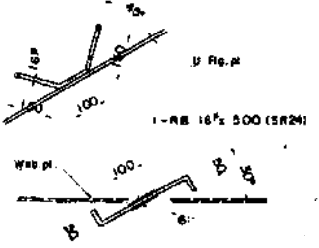
東北自動車道 鳴瀬川橋北1橋塗装整装工事	
図面の種類	七北田川橋（下り線） 主桁塗装工図（その2）
縮 尺	1：50 図面番号
設計会社名	株式会社 パートナーズ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所

七北田川橋（下り線）主桁塗装工図（その3） S=1:50
主桁 G1.4

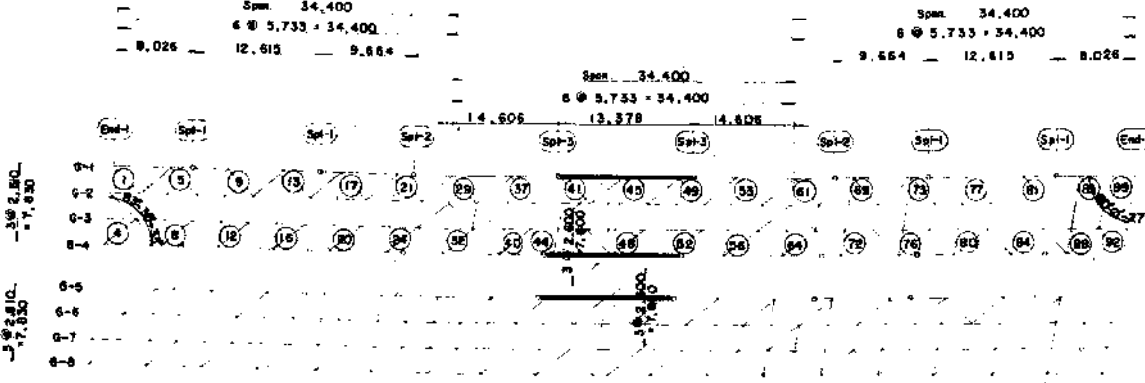
DETAIL OF HUNGER
SCALE 1:20



DETAIL OF SLAB ANCHOR
SCALE 1:20

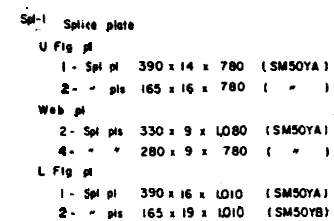


MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

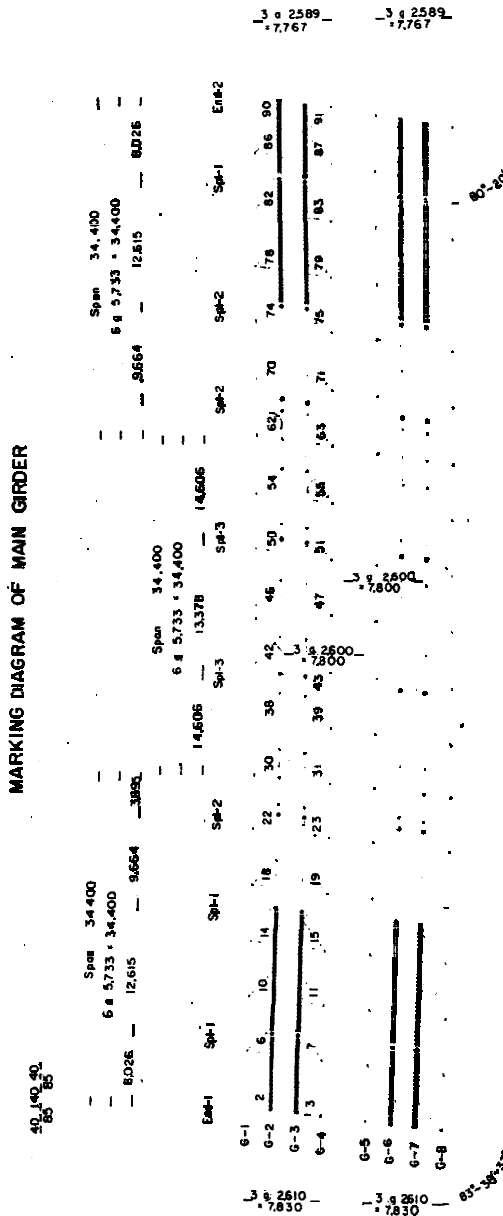


NOTES
1 Material -
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steel shall be SS41

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（下り線） 主桁塗装工図（その3）		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER



NOTES

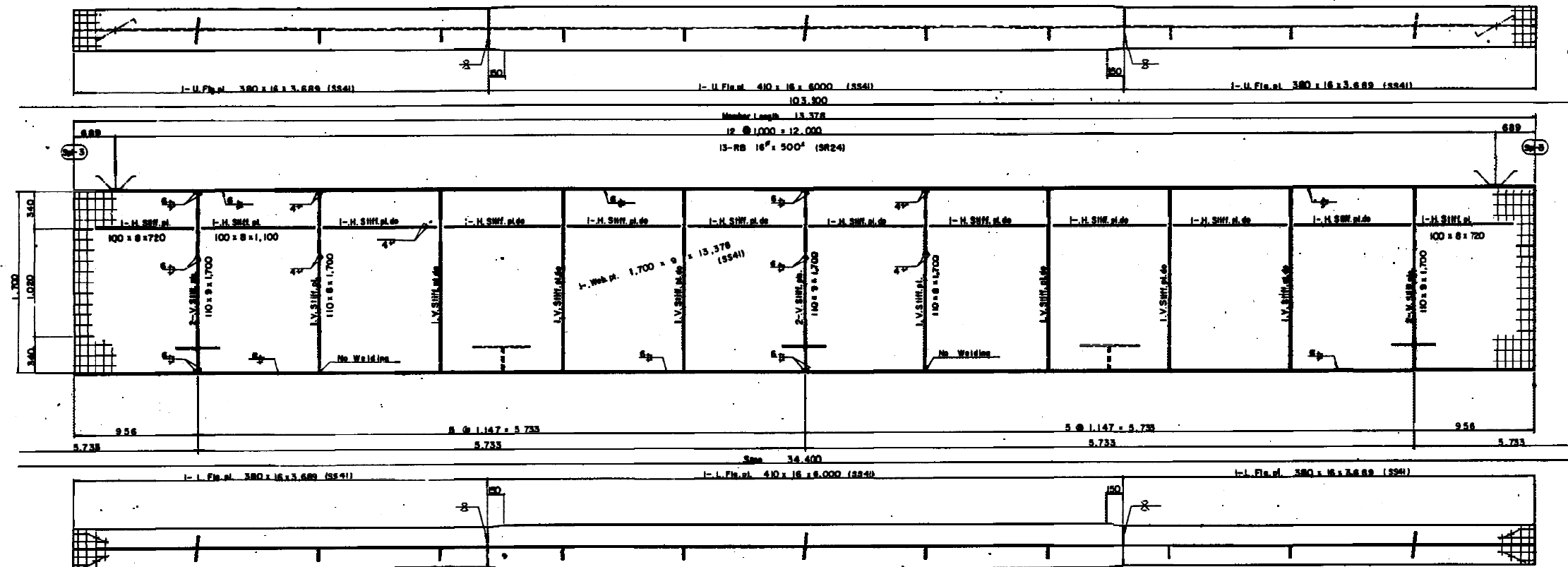
- 1 Material
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steels shall be SS41
- 2 Joint
All Field Joints of Main Girder to be 22"
Round Head Rivets (SV41 A)

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事		
図面の種類	七北田川橋（下り線） 主桁塗装工面（その4）	
縮 尺	1：50	図面番号 /
設計会社名	株式会社 パートナーズ	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

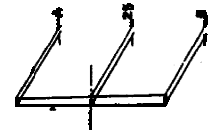


1 Material
Unless Otherwise Notes on the Drawings,
all Structural Steels Shall be SS41

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（下り線） 主桁塗装工図（その5）		
縮 尺	1：50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

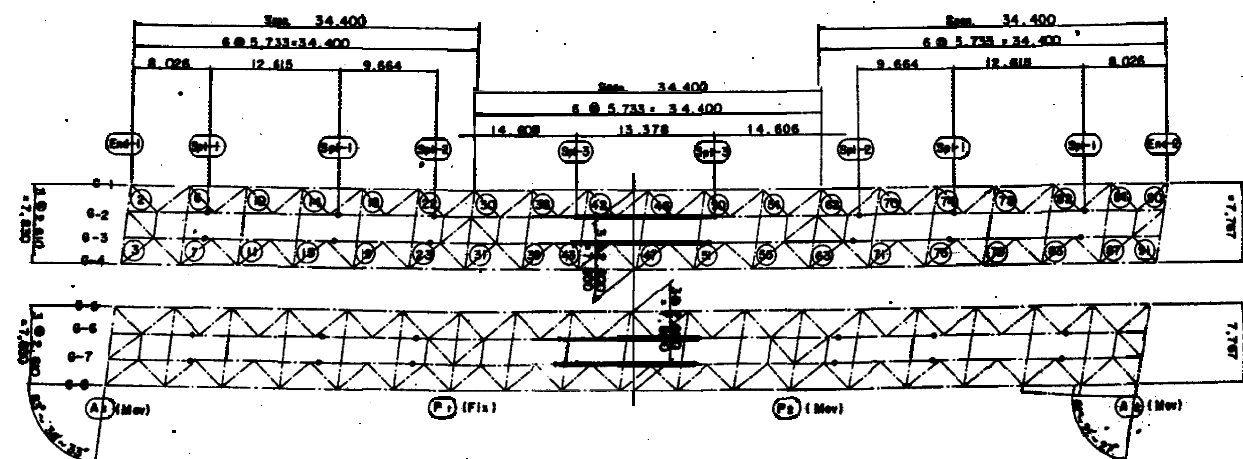


DETAIL OF SOLE PLATE



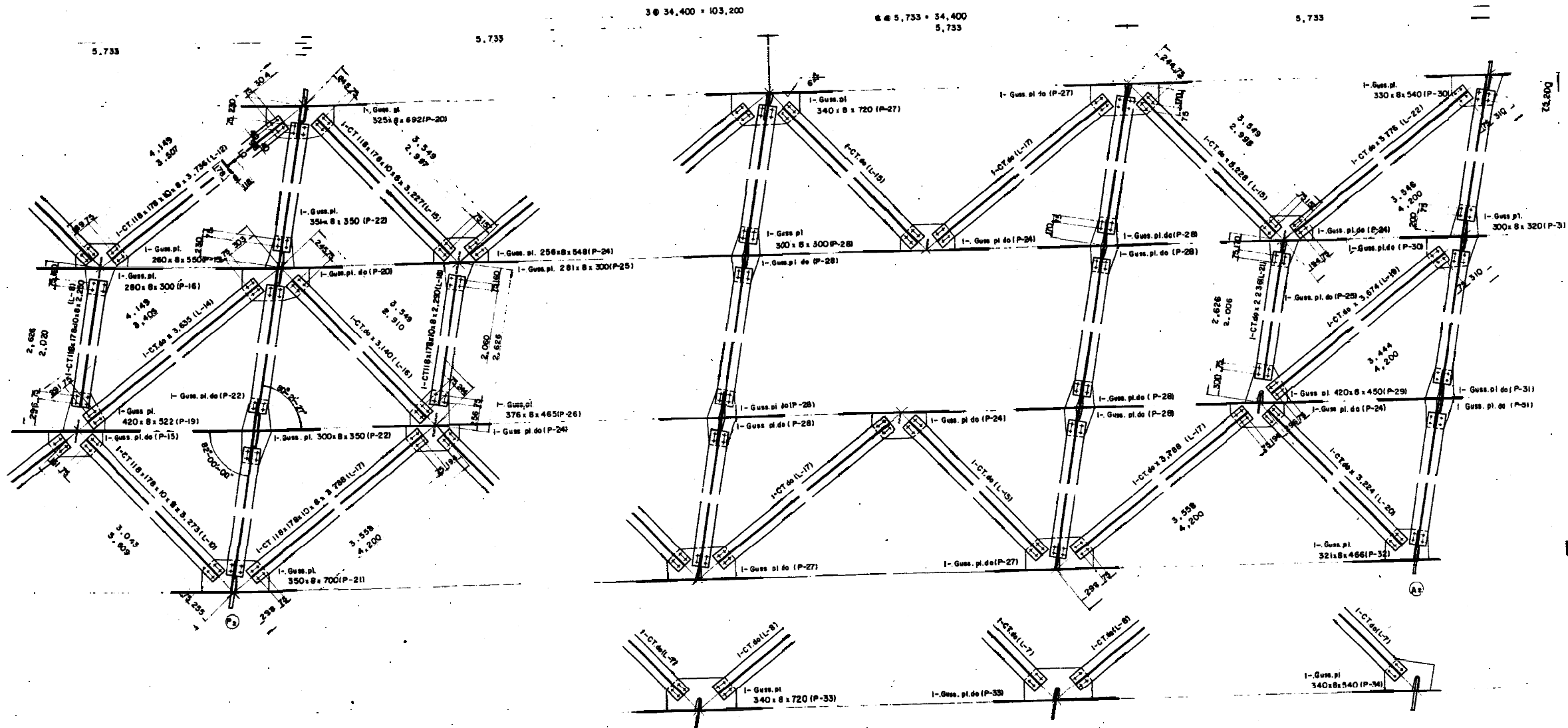
	Gender	A	B	
A1	G1~G8	24.7	25.3	(Mov)
P1	-	24.6	25.6	(Fix)
P2	-	24.4	25.8	(Mov)
A2	G1~G7	24.4	25.6	(Mov)
	G8	24.3	25.7	

MARKING DIAGRAM OF MAIN GIRDER

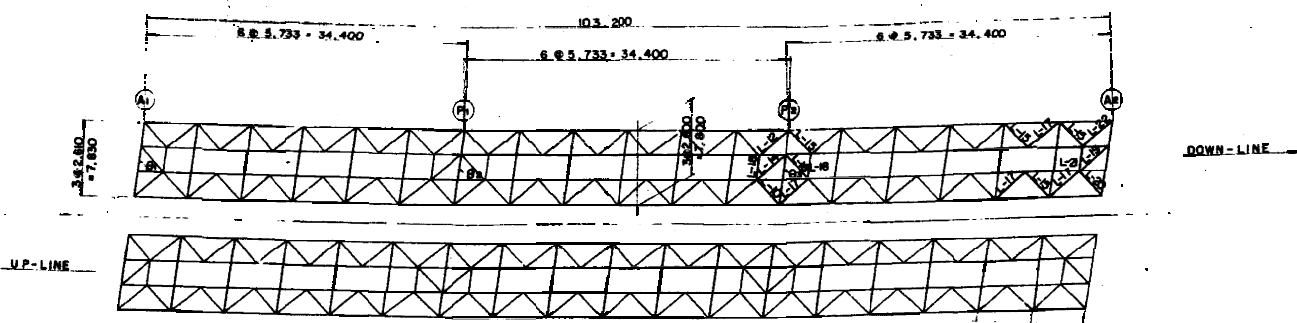


NOTES
1. Material
Unless other wise Notes on the Drawing
All structural steel shall be S341

東北自動車道 鳴鶴川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類	七北田川橋（下り線） 主桁塗装工図（その7）		
縮 尺	1：50	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



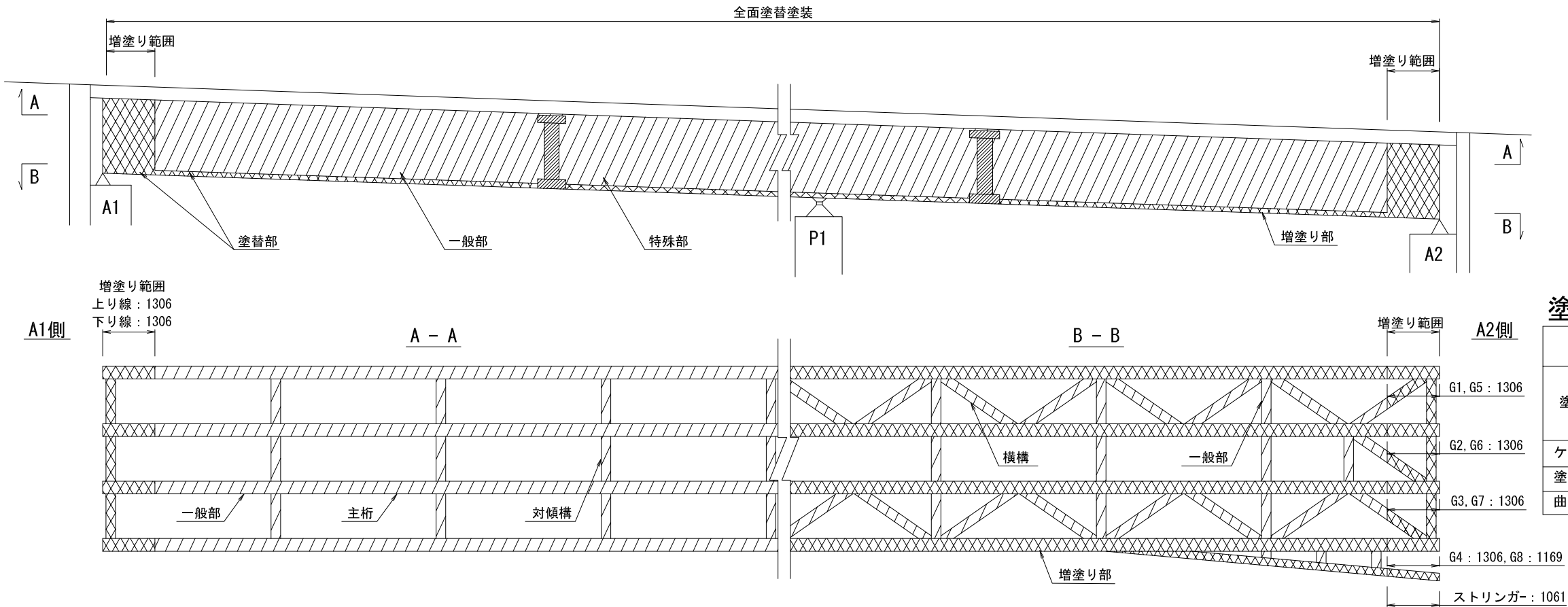
MARKING DIAGRAM



- NOTES
1. Material
Unless Other wise on the Drawings,
all Structural Steels shall be SS 41
 2. Joints
All Field Joints of Lateral Bracing and
Stringer to be 22[#] Round Head Rivets, (SV34)
 3. 当 M22 F10T

θ: 83°-36'-33"
θ: 82°-00'-00"
θ: 80°-21'-27"

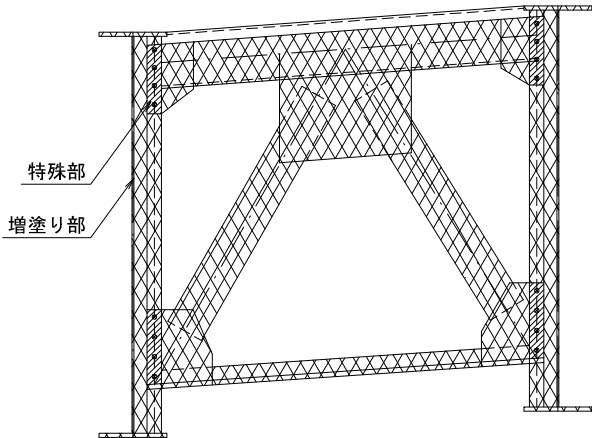
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工図			
図面の種類	七北田川橋（下り線） 下横構塗装工図（その2）		
縮 尺	1 : 80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



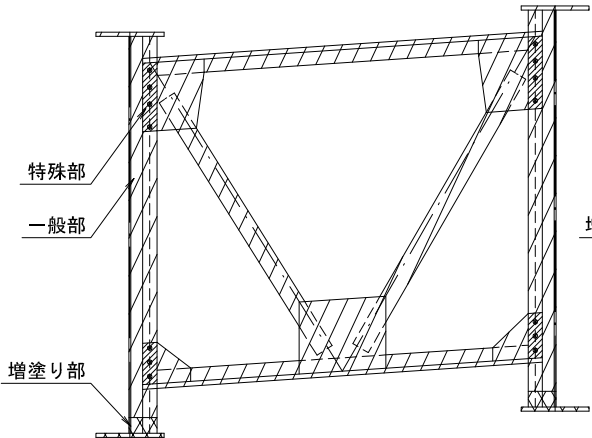
塗装面積

種別	塗装系	塗装仕様	単位	数量
塗装面積	一般部	c-3-(1)B	m ²	855.5
	特殊部	g-3-(1)B	m ²	37.3
	増し塗り部	c-3-(1)B	m ²	459.3
ケレン面積			m ²	892.8
塗装剥離面積			m ²	892.8
曲面加工 (R面取り)			m	3,324.8

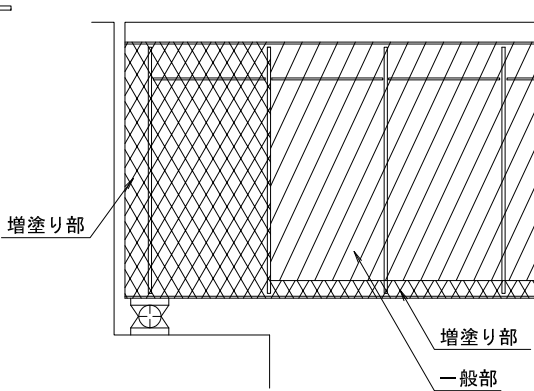
端対傾構



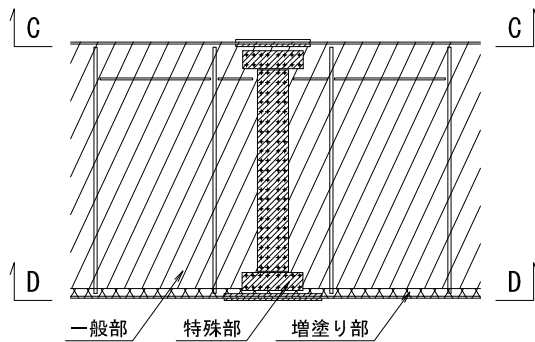
中間対傾構



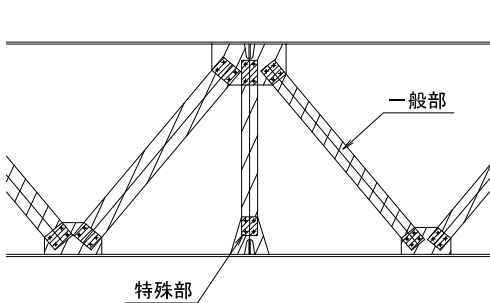
主桁端支点部



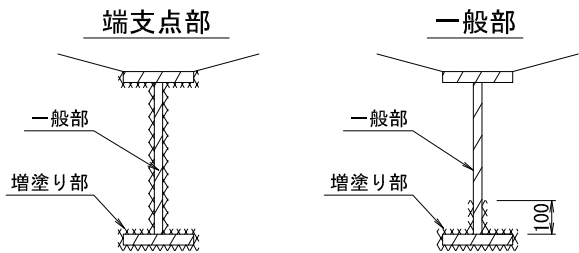
主桁一般部



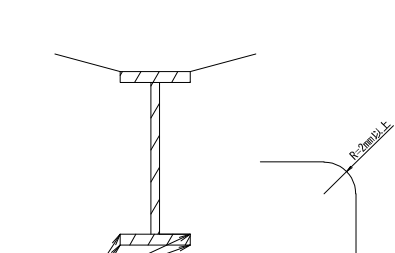
横 構



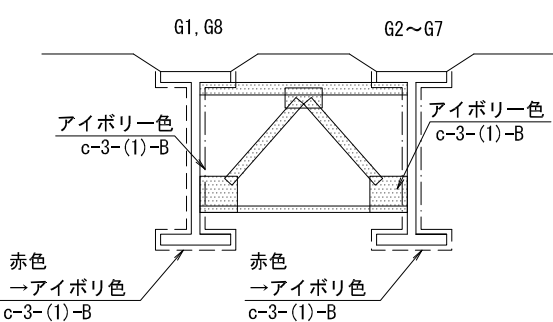
増塗り部 詳細図



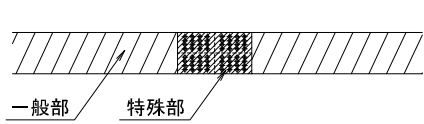
面取り 詳細図



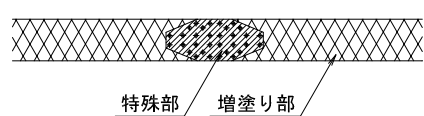
塗装色 詳細図



C - C



D - D



凡例

- 塗替塗装 (一般部) c-3-(1)-B 塗装 (赤色→アイボリー色)
- 塗替塗装 (一般部) c-3-(1)-B 塗装 (アイボリー色)
- 塗替塗装 (特殊部) g-3-(1)-B 塗装
- 塗替塗装 (一般部) c-3-(1)-B 増塗り

※ 完成図に吊り金具の記載がないため、施工時には
施工前に吊り金具のサイズ・個数を確認し、塗装を行うこと。

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事			
図面の種類	七北田川橋 塗替塗装区分図		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋

場所・部位 鳴瀬川橋	単 価 項 目 (種別・材質・形状・寸法) 内 訳 単 位	17－（２）			19－（２）	
		塗替塗装			交通保安要員	
		塗替塗装 (一般部) c－3－（１） B	塗替塗装 (特殊部) g－3－（１） B	曲面加工 (R面取り)	交通誘導警備員 A 1	交通誘導警備員 B 1
		—	—	R=2mm	—	—
		m ²	m ²	m	人・日	人・日
A 1～P 1 上り線		1,045.7	84.4	394.4	6.0	18.0
A 1～P 1 下り線		1,082.6	84.5	403.8	0.0	0.0
P 1～P 6 上り線		6,429.6	551.7	2,557.8	0.0	0.0
P 1～P 6 下り線		6,406.8	558.0	2,556.0	0.0	0.0
合 計		14,964.7	1,278.6	5,912.0	6.0	18.0

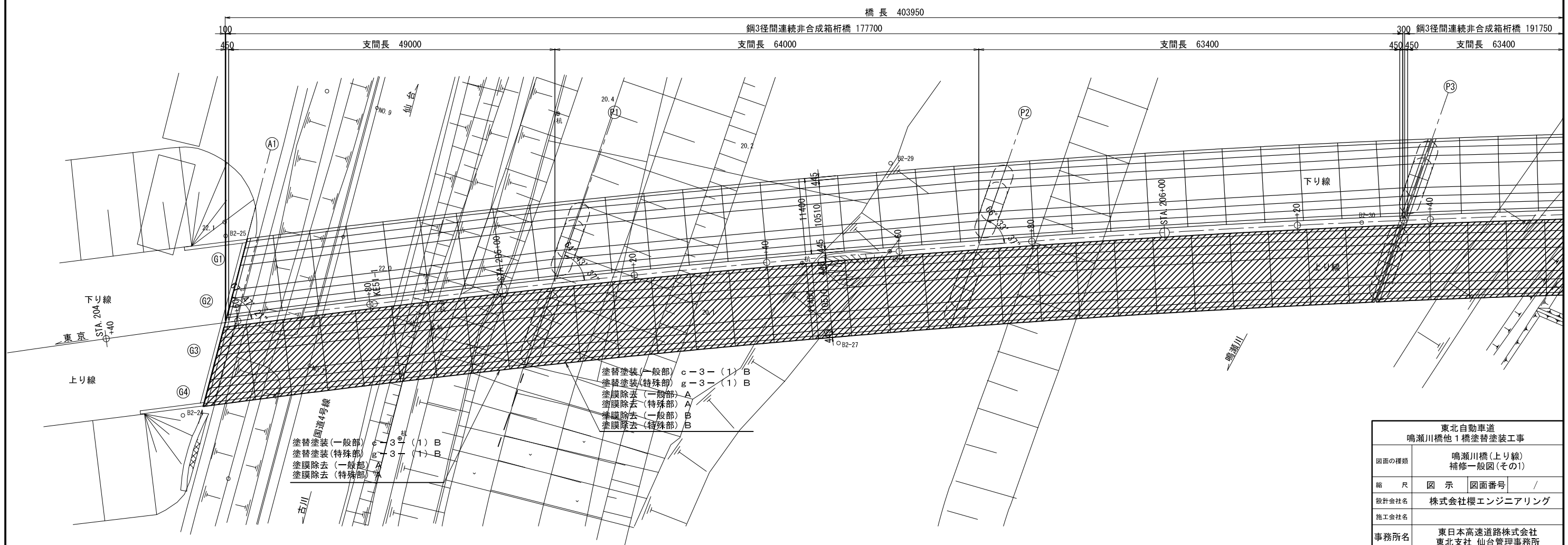
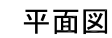
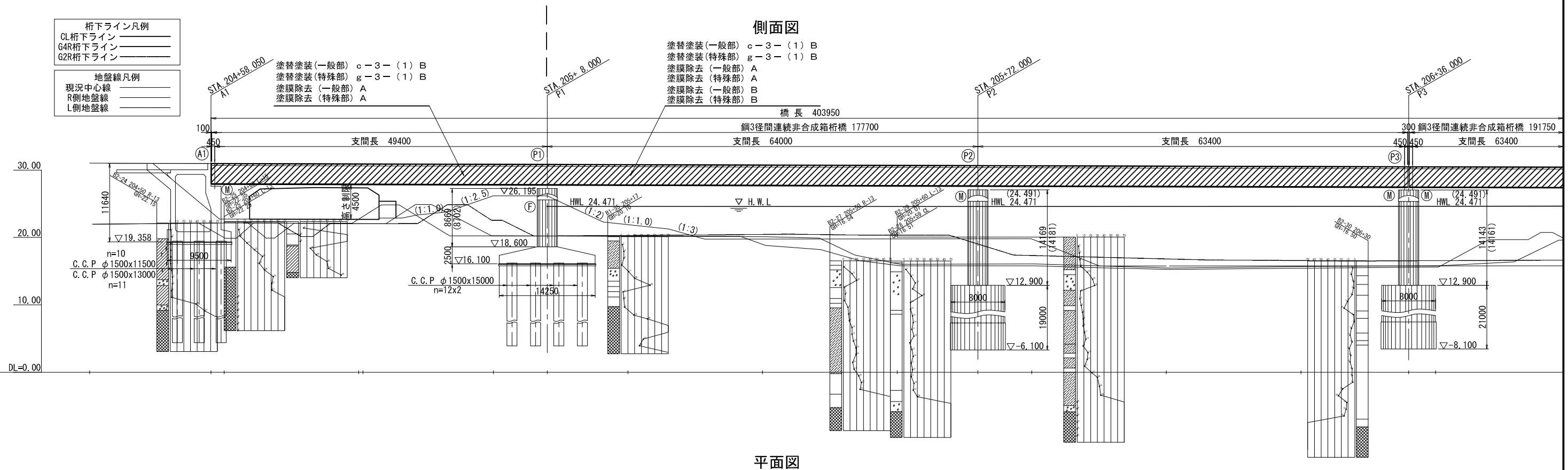
場所・部位 鳴瀬川橋	単 価 項 目 (種別・材質・形状・寸法) 内 訳 単 位	特－（１）				特－（２）
		塗膜除去				廃塗膜処分
		（一般部） A	（一般部） B	（特殊部） A	（特殊部） B	塗膜剥離剤 B
		—	—	—	—	—
		m ²	m ²	m ²	m ²	t
A 1～P 1 上り線		1,045.7	0.0	84.4	0.0	0.0
A 1～P 1 下り線		1,082.6	0.0	84.5	0.0	0.0
P 1～P 6 上り線		2,549.1	3,880.5	137.4	414.3	6.9
P 1～P 6 下り線		2,545.7	3,861.1	140.9	417.1	6.8
合 計		7,223.1	7,741.6	447.2	831.4	13.7

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 数量総括表（その１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

場所・部位 鳴瀬川橋	単 価 項 目 (種別・材質・形状・寸法) 単 位	特一（2） 廃塗膜処分		特一（3） 安全衛生保護具		
		1種ケレン	P C B運搬	A	B	C
		—	—	エアラインマスク (関連する装置一式)	電動ファン付き呼吸用保護具 (全面形面体型) 電源装置付き	電動ファン付き呼吸用保護具 (全面形面体型フィルター)
		t	t	個	個	個
A 1～P 1 上り線		44.1	1.8	0.0	0.0	252.0
A 1～P 1 下り線		45.5	1.9	0.0	0.0	264.0
P 1～P 6 上り線		272.3	4.3	0.0	0.0	1,584.0
P 1～P 6 下り線		271.6	4.3	0.0	0.0	1,584.0
合 計		633.5	12.3	0.0	0.0	3,684.0

場所・部位 鳴瀬川橋	単 価 項 目 (種別・材質・形状・寸法) 単 位	特一（3） 安全衛生保護具			
		D	E	F	G
		化学防護服	防護手袋	化学防護長靴	シューズカバー
		着	双	足	足
A 1～P 1 上り線		1,104.0	1,104.0	0.0	1,104.0
A 1～P 1 下り線		1,152.0	1,152.0	0.0	1,152.0
P 1～P 6 上り線		6,912.0	6,912.0	0.0	6,912.0
P 1～P 6 下り線		6,912.0	6,912.0	0.0	6,912.0
合 計		16,080.0	16,080.0	0.0	16,080.0

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 数量総括表（その2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



鳴瀬川橋（上り線） 補修一般図（その2）

S=1:300

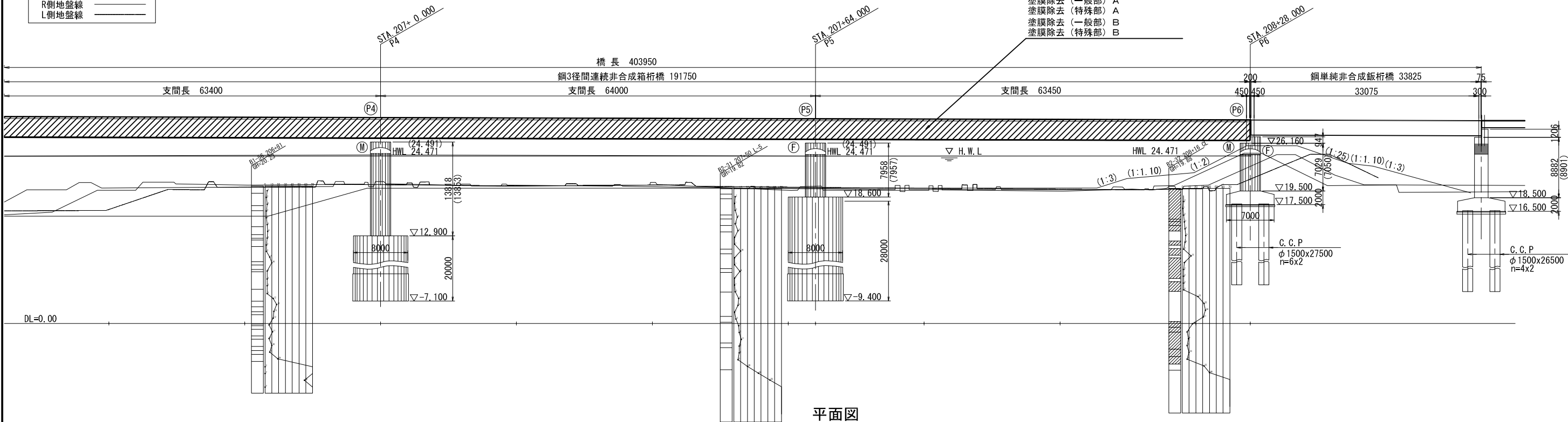
37 / 94

桁下ライン凡例
CL桁下ライン
G4R桁下ライン
G2R桁下ライン

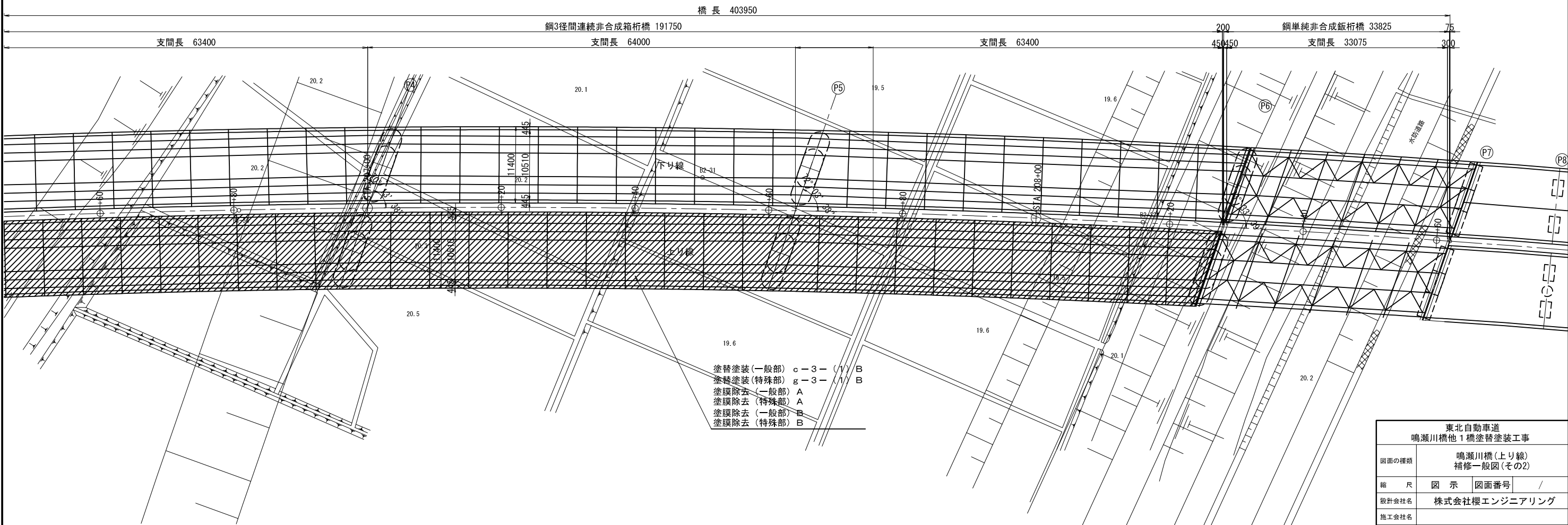
地盤線凡例
現況中心線
R側地盤線
L側地盤線

側面図

塗替塗装（一般部） c-3-(1) B
塗替塗装（特殊部） g-3-(1) B
塗膜除去（一般部） A
塗膜除去（特殊部） A
塗膜除去（一般部） B
塗膜除去（特殊部） B



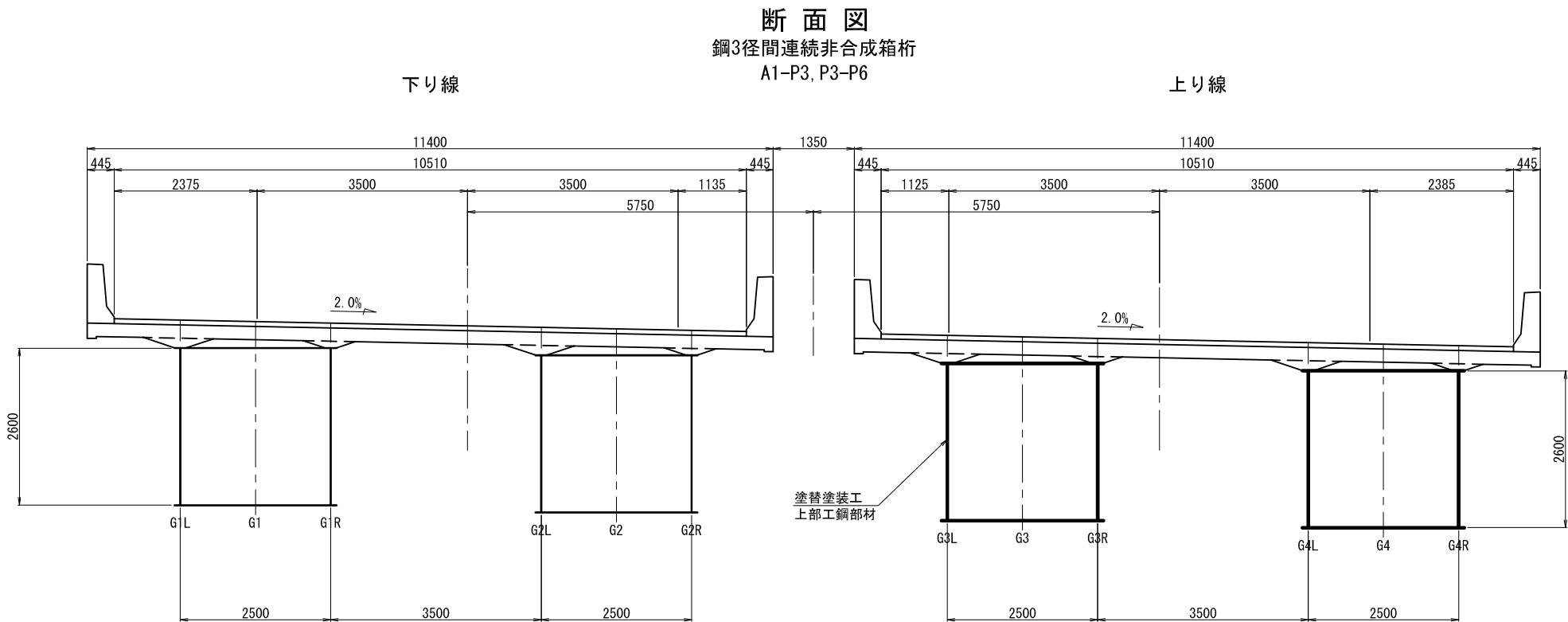
平面図



東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋（上り線） 補修一般図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

設計条件

道 路 規 格		1種2級A規格
活 荷 重		B活荷重（主桁照査はレーン載荷）
橋 長		403.950m+108.000m
桁 長		177.700m+191.750m+33.825m+53.400m+54.425
支 間 長	49.400m+64.000m+63.400m+63.400m+64.000m	
	63.450m+33.075m+15.025m+19.000m+18.675m	
	18.675m+19.000m+16.150m	
有 効 幅 員	10.510m (A1～P6径間)、10.000m (P6～A2径間)	
総 幅 員	11.400m (A1～P6径間)、11.450m (P6～A2径間)	
平 面 線 形	A=800 ～ R=2000 ～ A=800	
縦 断 勾 配	0.273% 1.914%	
横 断 勾 配	2%直線片勾配(上下線)	
斜 角	67° 47' 21" ～ 83° 00' 00"	
上 部 工	型 式	A1～P6：鋼3径間連続非合成箱桁橋 2連 P6～P7：鋼単純非合成板桁橋 P7～A2：3径間連続RC中空床版橋
	使 用 鋼 材	SS41, SM41A, SM50YA-B, SM53B PC鋼より線 (1S15.2(S))
	コンクリート	プレキャストPC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 $t=220mm$
		場所打ち床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$
		壁高欄 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	鉄 筋	SD345
	舗 装	アスファルト舗装 $t=80mm$
	防 護 柵	コンクリート壁式防護柵 鋼製防護柵
	支 承	BP支承
	伸 縮 装 置	製品ジョイント
下 部 工	駆 体 型 式	A1, A2：ラーメン式橋台
		P1～P7：梁式橋脚（小判型）
		P8～P12：2柱式橋脚
	基 礎 型 式	A1, P1, P6～P12, A2：場所打ち杭φ1500
		P2～P5：ケーソン基礎φ8000
適 用 示 方 書 等	既 設 部 材	躯体コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$
		鉄 筋 SD295
	新 設 プレキャスト 床版	上部工：道路橋示方書・同解説（昭和47年）
		下部工：道路橋下部工設計指針（昭和49年）
		設計要領第二集 橋梁建設編（平成28年8月） 設計要領第二集 橋梁保全編（令和2年7月） 道路橋示方書・同解説（平成24年3月）



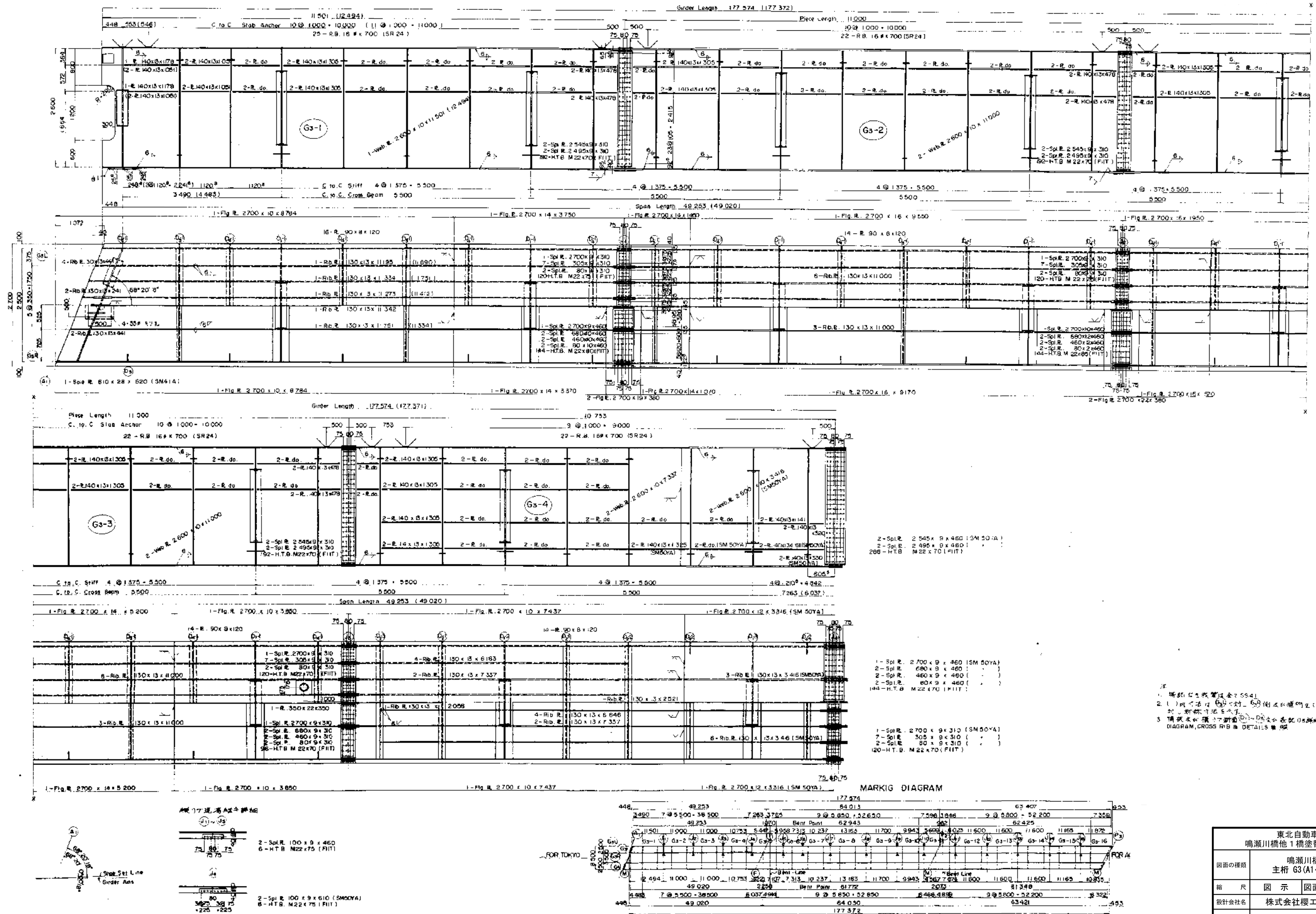
補修工一覧

補修工	部位	単位	数量	備考
塗替塗装工	上部工部材（桁端部増塗・板コバを含む）	m ²	8,111.4	面取りを含む

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 補修一般図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(A1~P3) (その1)

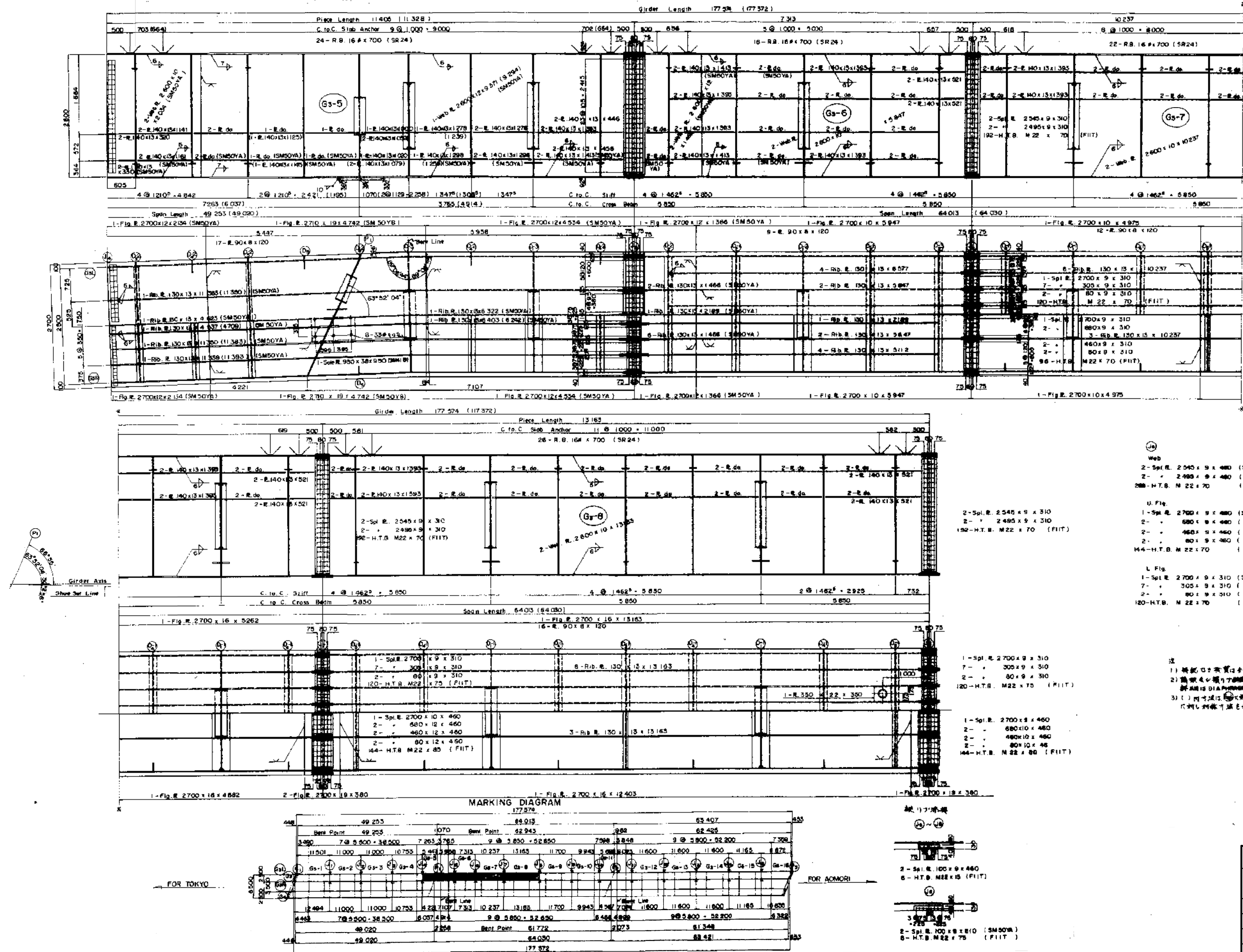
B-BRIDGE BOX GIRDER (G3) SCALE 1:30



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(A1~P3) (その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(A1~P3) (その2)

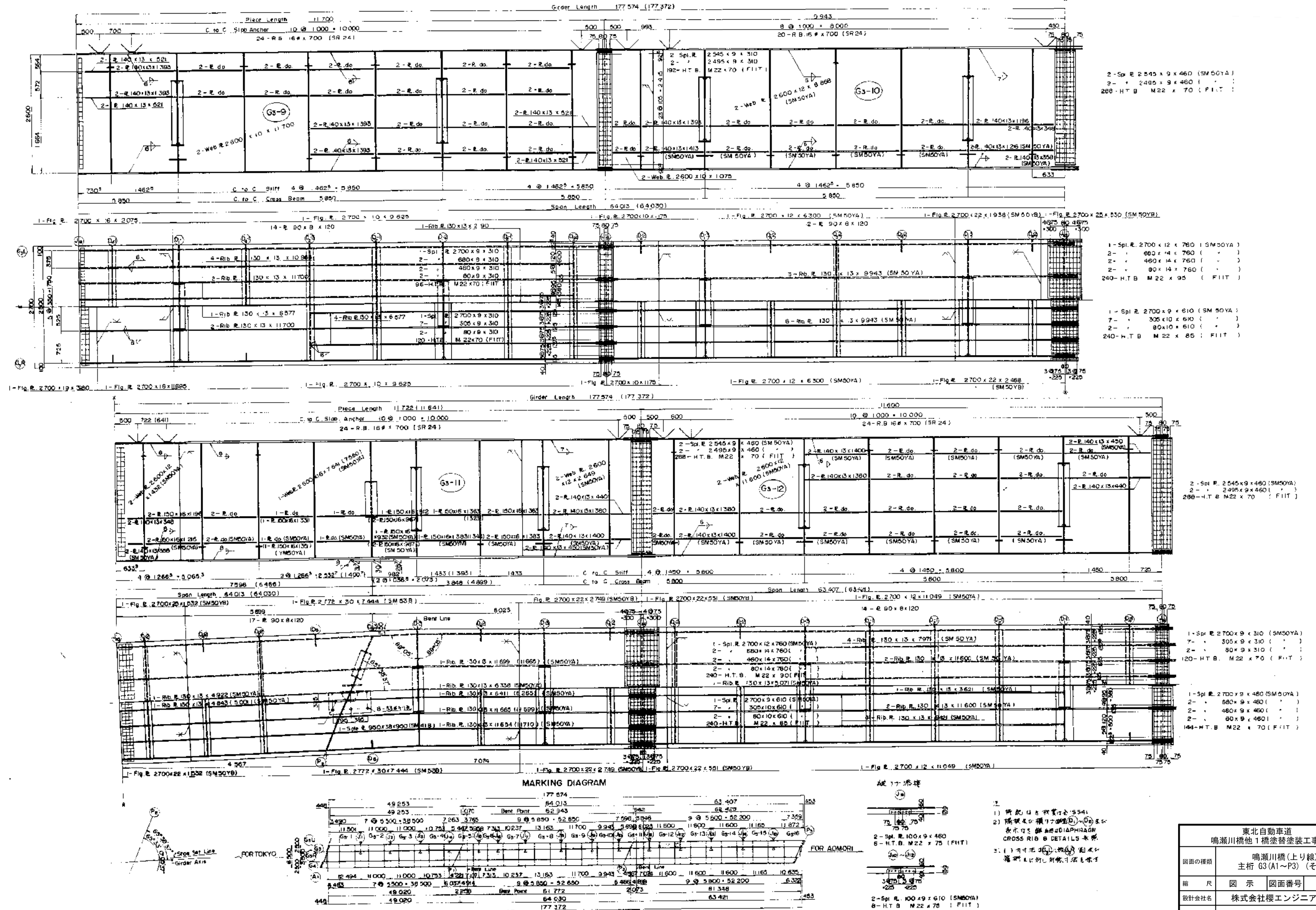
B-BRIDGE BOX GIRDER (G3) SCALE 1:30



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類		鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(上~P3) (その2)	
縮	尺	図 示	図面番号 /
設計会社名		株式会社樫エンジニアリング	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(A1~P3) (その3)

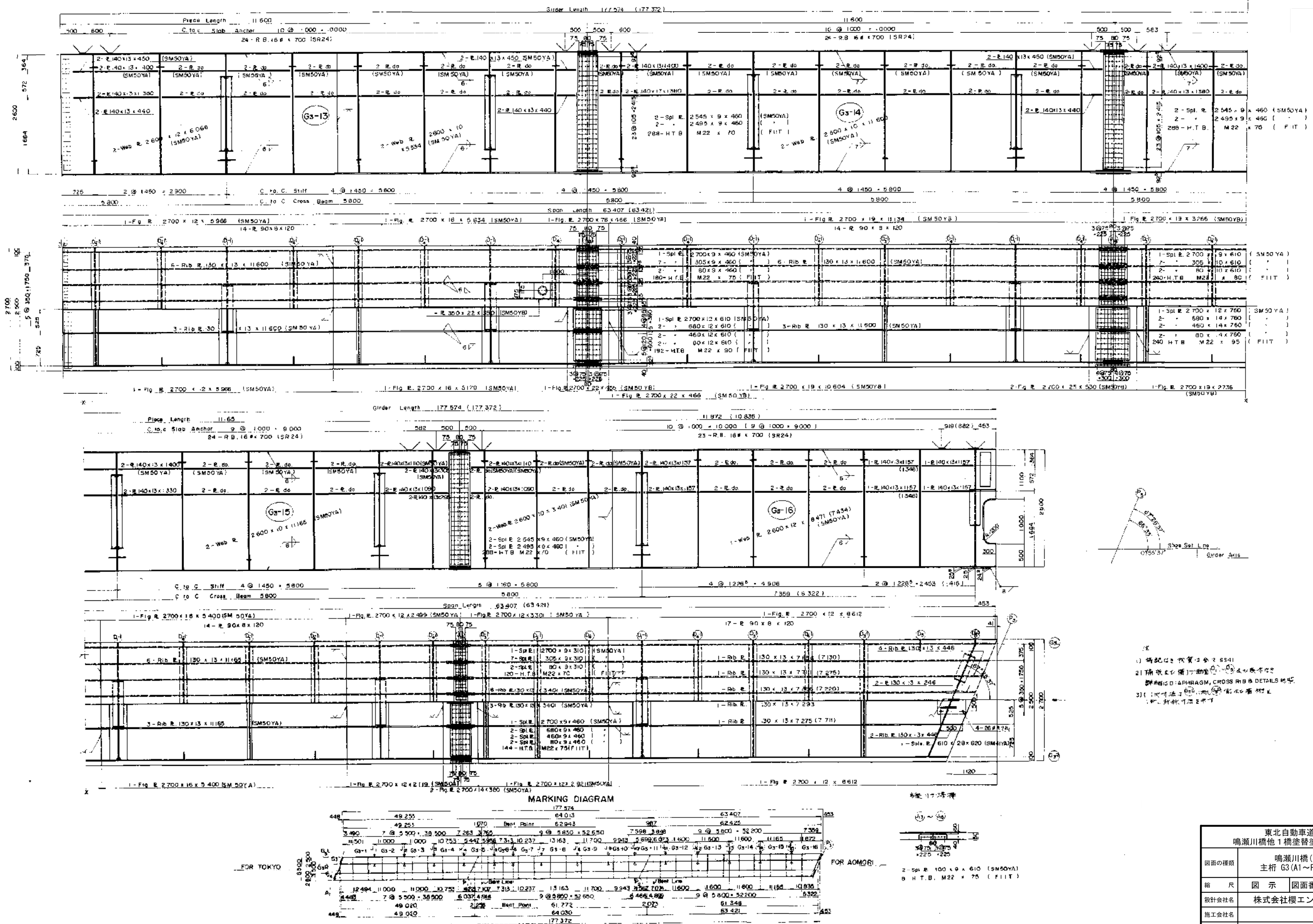
B-BRIDGE BOX GIRDER (G3) SCALE 1/30



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(A1~P3) (その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(A1~P3) (その4)

B-BRIDGE BOX GIRDER (G3) SCALE 1:30

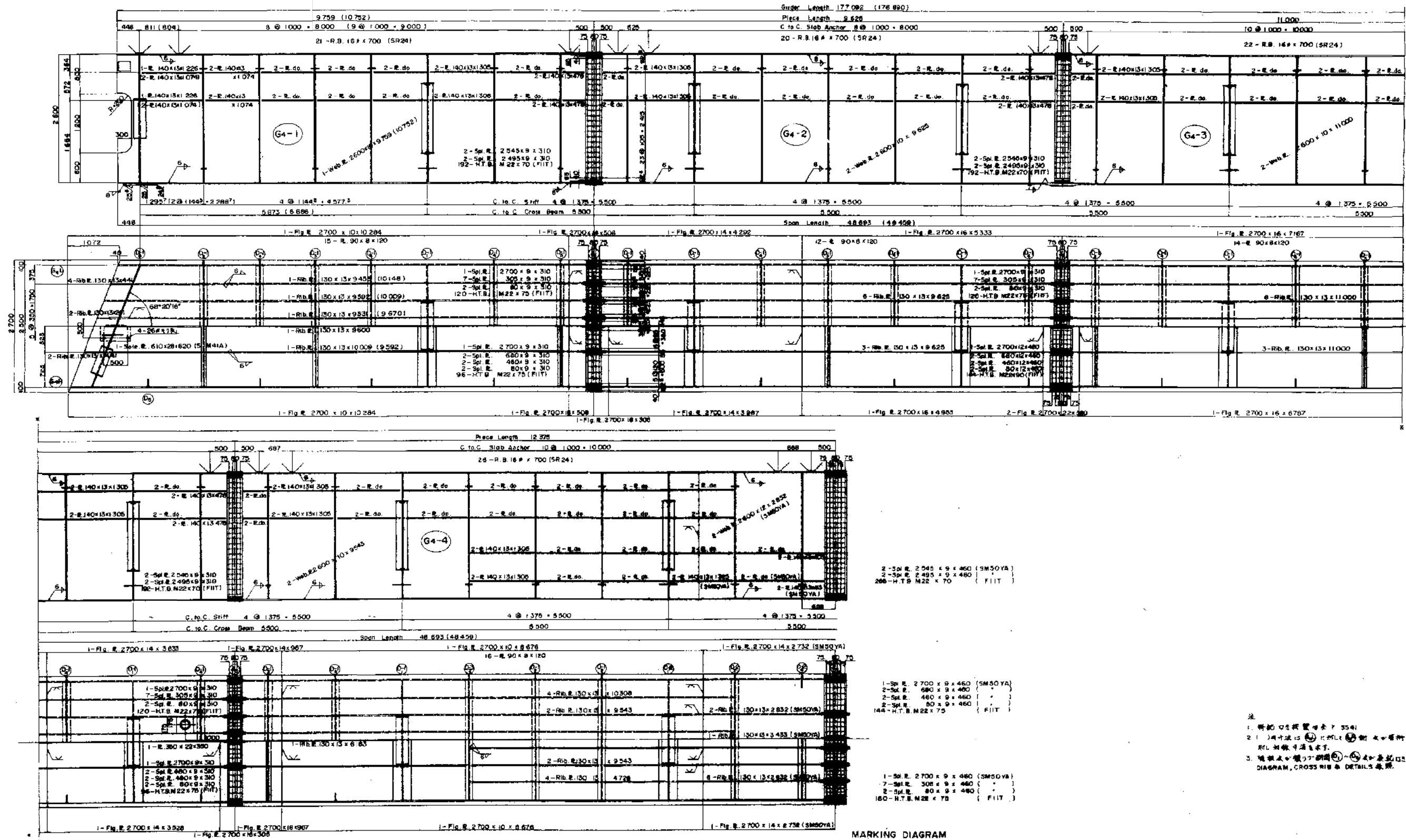


東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類		鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(上り~P3) (その4)	
縮	尺	図 示	図面番号 /
設計会社名		株式会社樫エンジニアリング	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

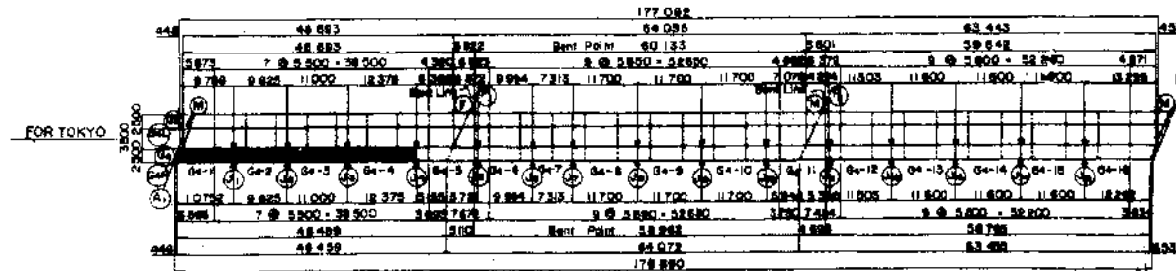
鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4 (A1～P3) (その1)

B-BRIDGE BOX GIRDER (G4)

SCALE 1.30



MARKING DIAGRAM

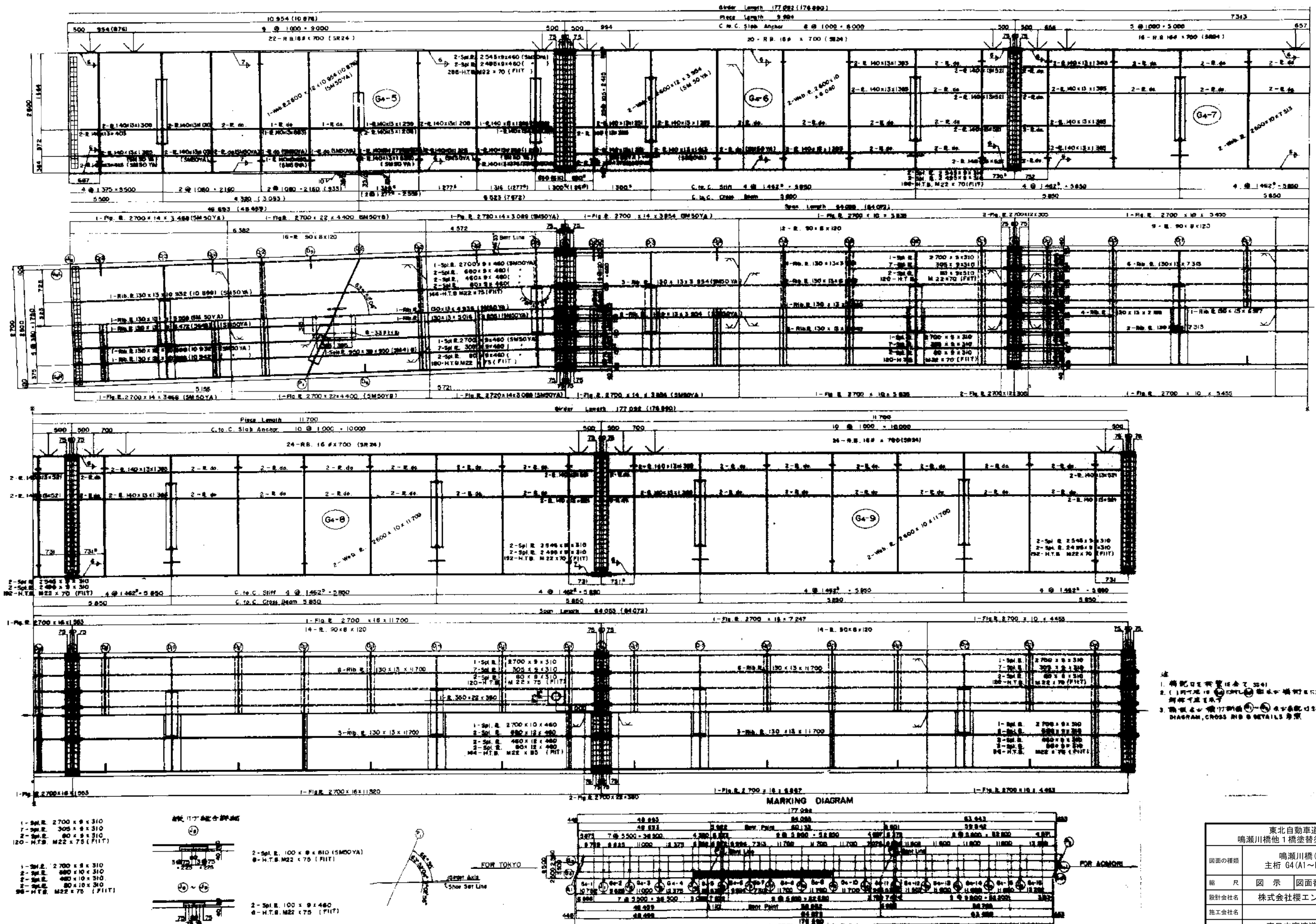


- 注
1. 肺動脈口を擴張せよと 35分
 2. 1) 同心波は に於て 側より著明に
右L相變し満ち来る。
 3. 肺動脈の横径を ~ の長さに比較して
DIAGRAM CROSS WITH DETAIL を参照。

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1橋塗装塗装工事			
図面の種類		鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(上~P3) (その1)	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社樫エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

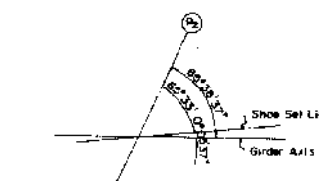
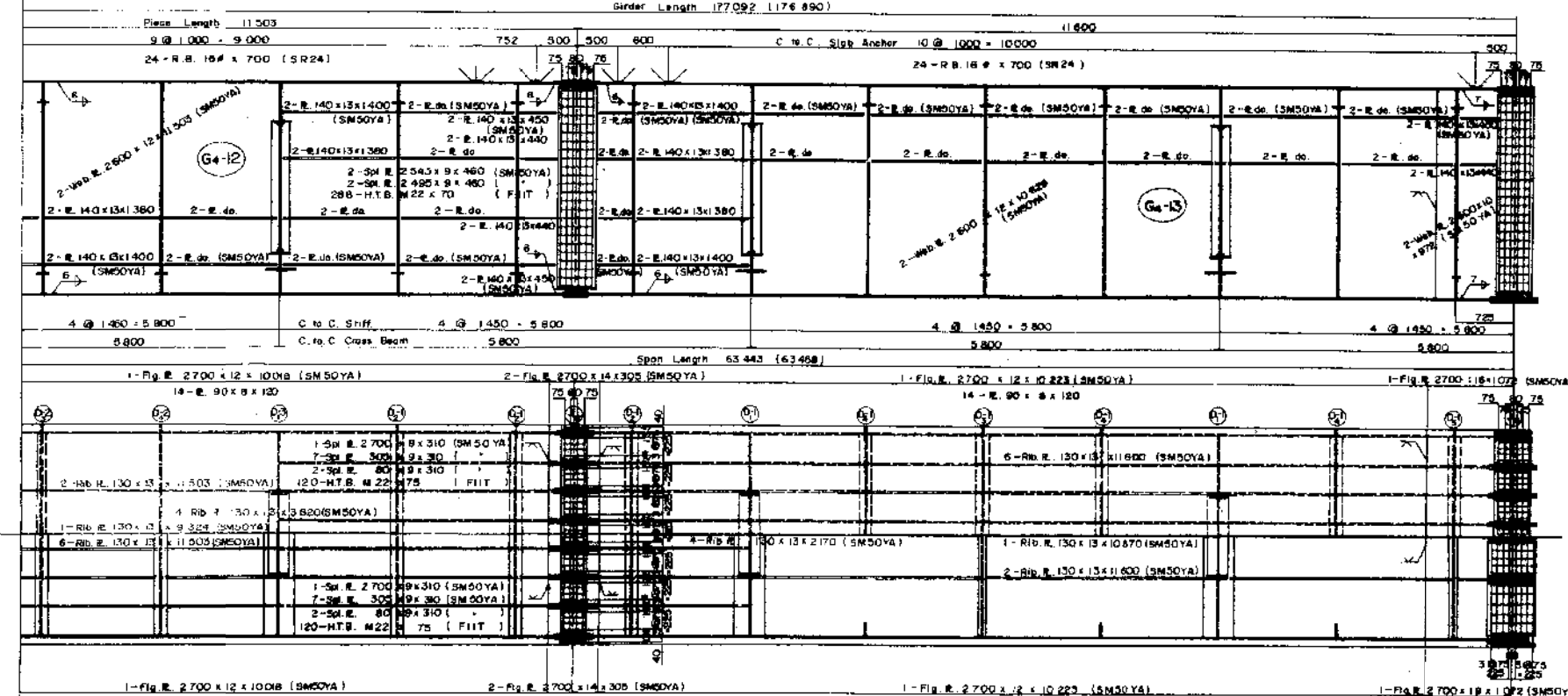
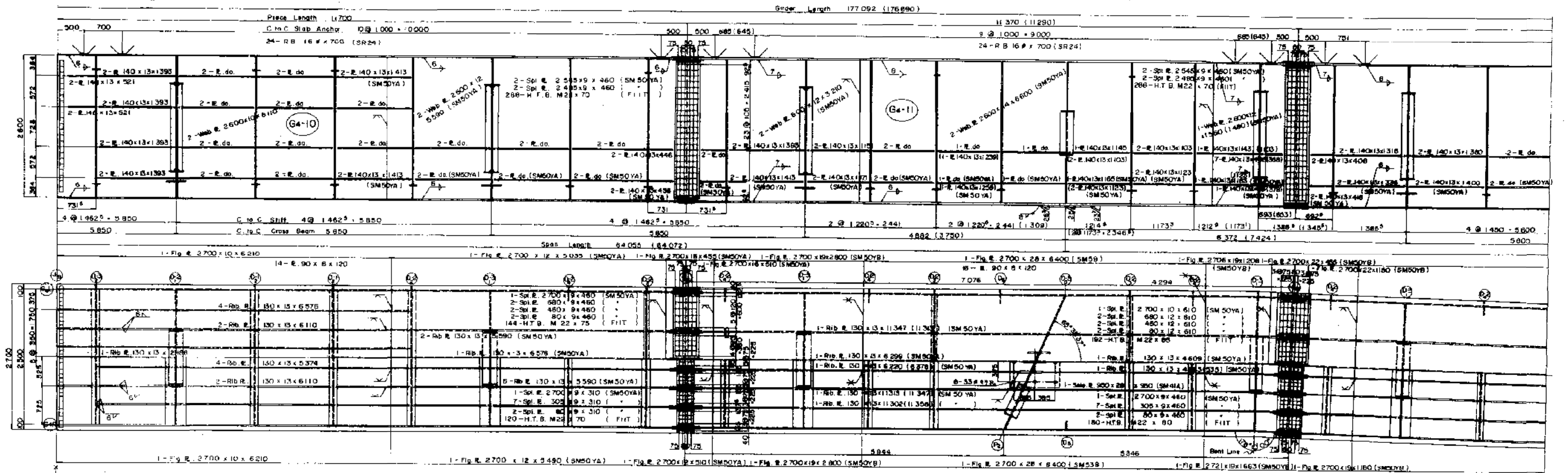
鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(A1~P3) (その2)

B-BRIDGE BOX GIRDER (G4) SCALE 1/30



鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(A1~P3) (その3)

B-BRIDGE BOX GIRDER (G4) SCALE 1:30



2-Spl. E. 2545 x 9 x 460 (SM50YA)
2-Spl. E. 2495 x 9 x 460 (-)
288-H.T.B. M22 x 70 (FIIT)

1-Spl. E. 2700 x 9 x 460 (SM50YA)
7-Spl. E. 305 x 9 x 460 (-)
2-Spl. E. 80 x 9 x 460 (-)
180-H.T.B. M22 x 75 (FIIT)

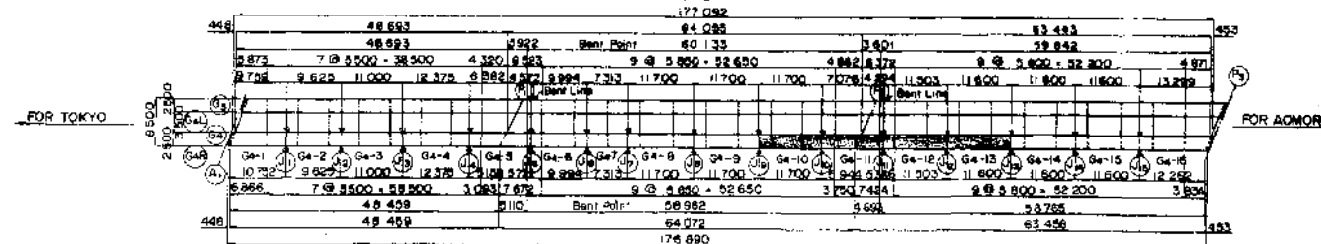
1-Spl. E. 2700 x 10 x 610 (SM50YA)
2-Spl. E. 880 x 12 x 610 (-)
2-Spl. E. 480 x 12 x 610 (-)
2-Spl. E. 80 x 12 x 610 (-)
192-H.T.B. M22 x 65 (FIIT)

縦断面図



2-Spl. E. 100 x 9 x 810 (SM50YA)
6-H.T.B. M22 x 75 (FIIT)

MARKING DIAGRAM

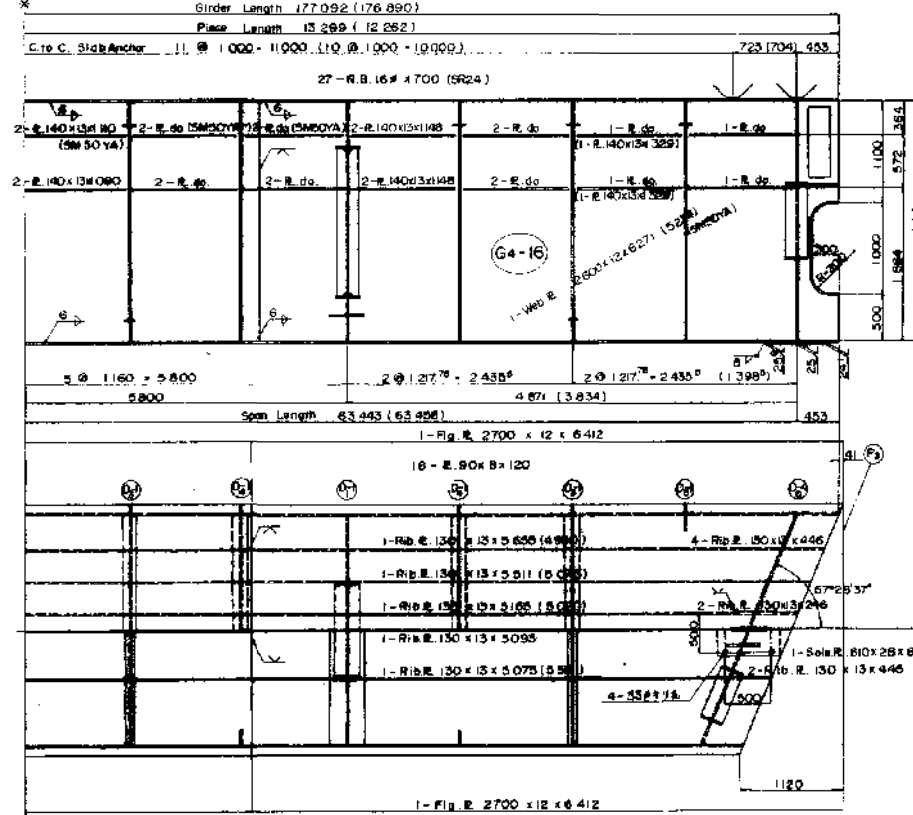
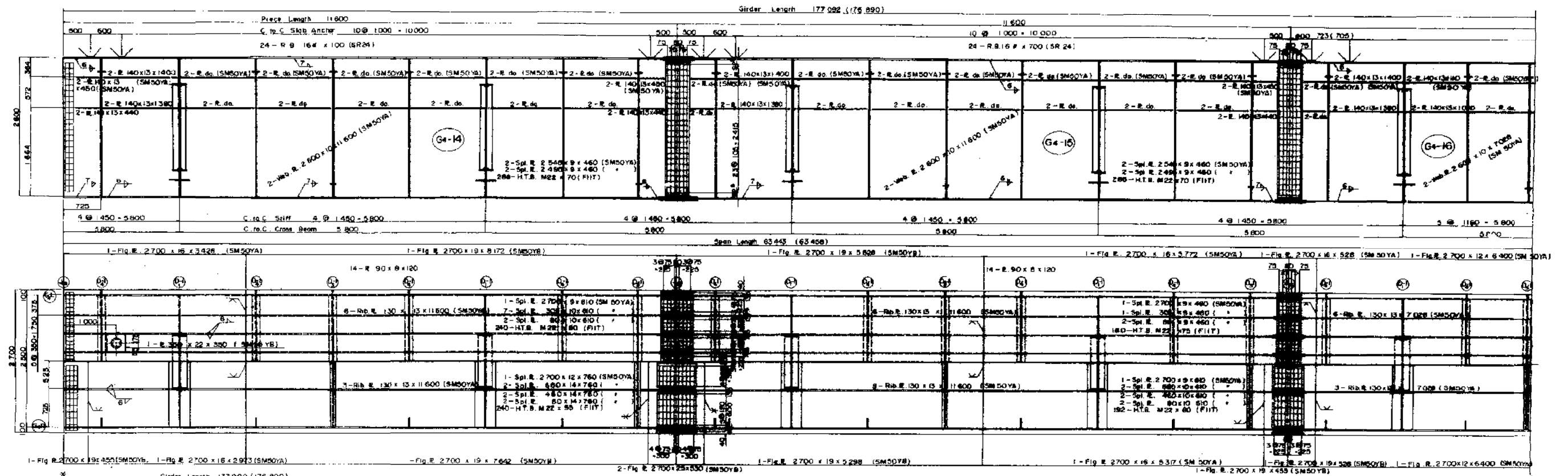


注
1. 断面図は縦断面図を2541.
2. 1)内寸法は()に示す。鋼材の規格はJISに
準拠する。
3. 鋼材の材質はJISに準拠する。
断面図は MARKING DIAGRAM, CROSS SECTION DETAILS 参照

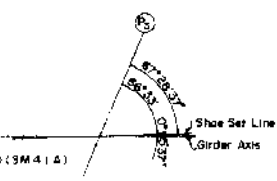
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(A1~P3) (その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(A1~P3) (その4)

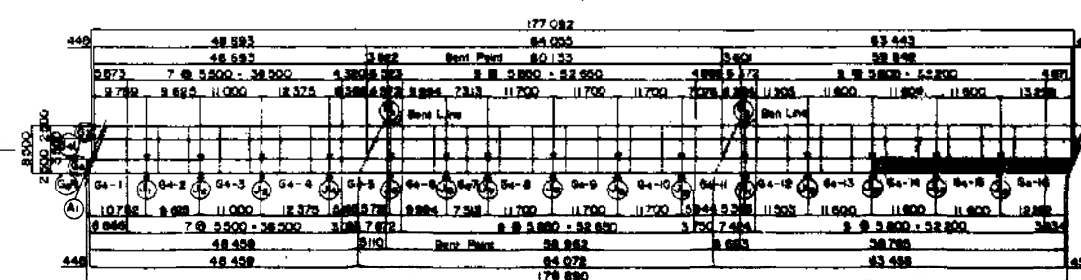
B-BRIDGE BOX GIRDER (G4) SCALE 1:30



鋼材仕様表
2-SPR. 100x9x610 (SM50YA)
6-HTB. M22x75 (FIIT)



MARKING DIAGRAM



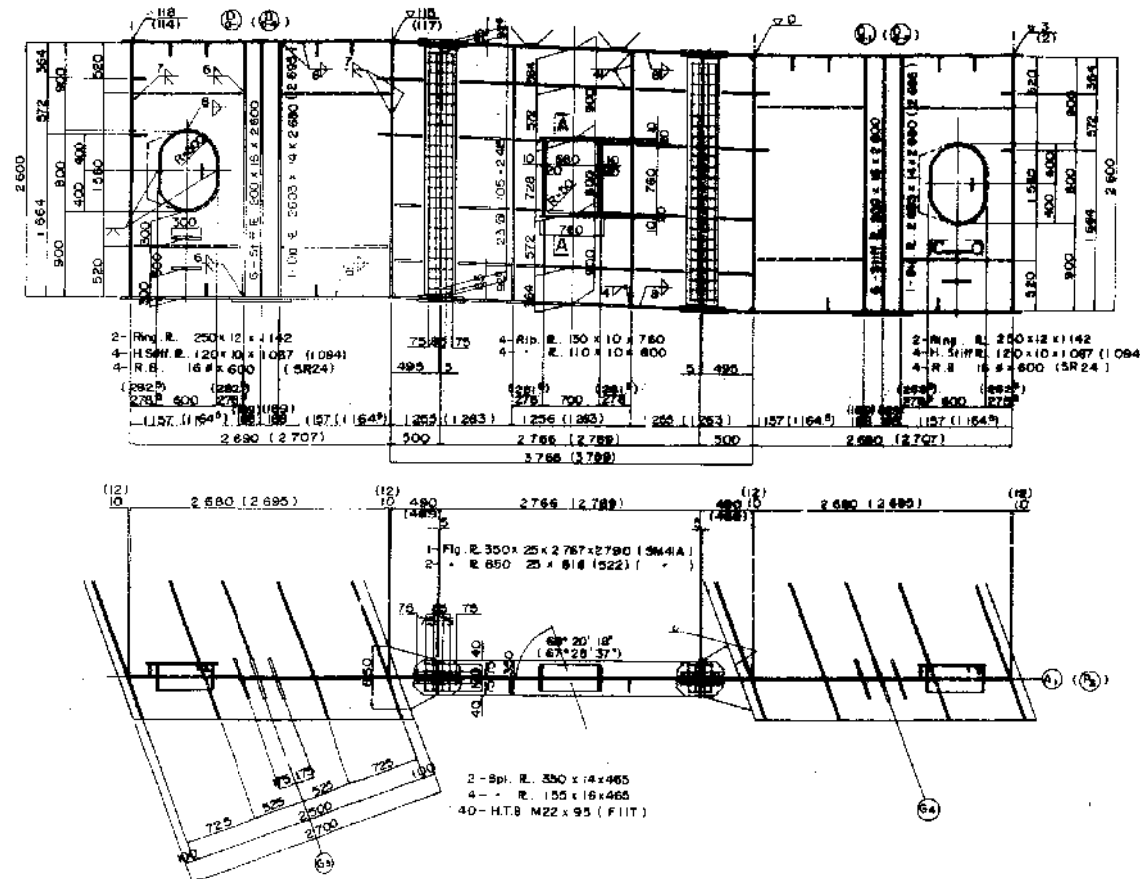
1. 鋼材仕様表を参照
2. 鋼材仕様表に示す鋼材は、すべて鋼材メーカーの指定する鋼材を使用する。
3. 鋼材の寸法は、鋼材メーカーの指定する寸法を使用する。
DIAGRAM CROSS RIB & DETAILS 参照

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(A1~P3) (その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社桜エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a 16m wide deck with various structural details and dimensions. Key dimensions include:

- Deck width: 16m (52'4")
- Deck thickness: 250mm (8 1/8")
- Deck reinforcement: 2-#8, 16m (52'4")
- Deck reinforcement: 1-#10, 350 x 25 x 2.767 (2.790) (2.814)
- Deck reinforcement: 2-#8, 650 x 25 x 5.16 (5.22)
- Deck reinforcement: 2-#8, 350 x 16 x 4.05
- Deck reinforcement: 4-#8, 350 x 16 x 4.05
- Deck reinforcement: 40-H.T. #12 x 95 (HIT)
- Deck reinforcement: 933 (944)
- Deck reinforcement: 300
- Deck reinforcement: 933 (944)
- Deck reinforcement: 2.706 (2.769)
- Deck reinforcement: 2.690 (2.707)
- Deck reinforcement: 392
- Deck reinforcement: 392
- Deck reinforcement: 392
- Deck reinforcement: 2.690 (2.707)

1-Web E. 2 600 x 9 x 2 645 (2 688) 8-H. Stiff E. 120 x 9 x 285
2- " E. 2 615 x 9 x 490 (486) 4- " E. 120 x 9 x 205 (207)
2-VStiff E. 140 x 9 x 2 800
2-HStiff E. 120 x 9 x 1 061 (1 93) 4-Spl E. 2 555 x 9 x 315
8- " E. 120 x 9 x 545 (553) 192-HTB M22 x 70 (Flt)



DETAIL OF E-E

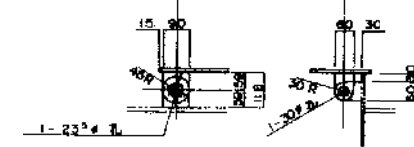


Diagram of a frame structure. The structure consists of a vertical column and a horizontal beam. The column has a height of 10 units and a width of 10 units. The beam has a length of 10 units and a height of 10 units. A horizontal load of 3.2 R is applied to the beam. The column is supported by a fixed base. The beam is supported by a roller support at its right end. The dimensions are labeled as follows: 10 (column height), 10 (column width), 10 (beam length), 10 (beam height), and 3.2 R (horizontal load).

Diagram of a bridge deck cross-section showing two spans. The left span is 177.372m long, and the right span is 177.082m long. The deck is 44.020m wide at the left end and 43.421m wide at the right end. The diagram shows the deck, girders, and various dimensions including span lengths, deck widths, and girder spacings. The left end is labeled "FOR TOKYO" and the right end is labeled "FOR AQMORI".

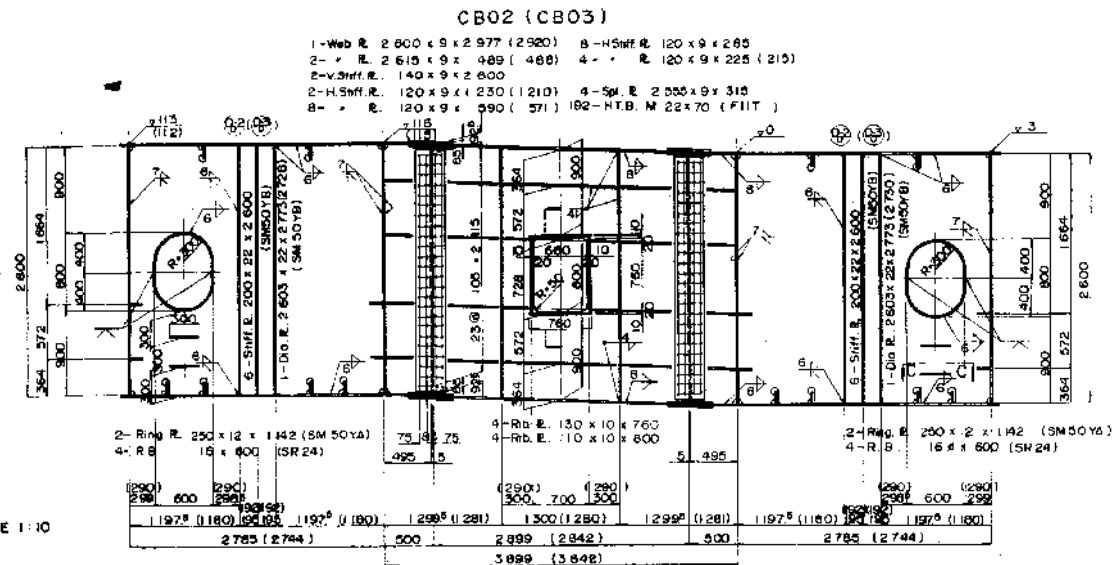
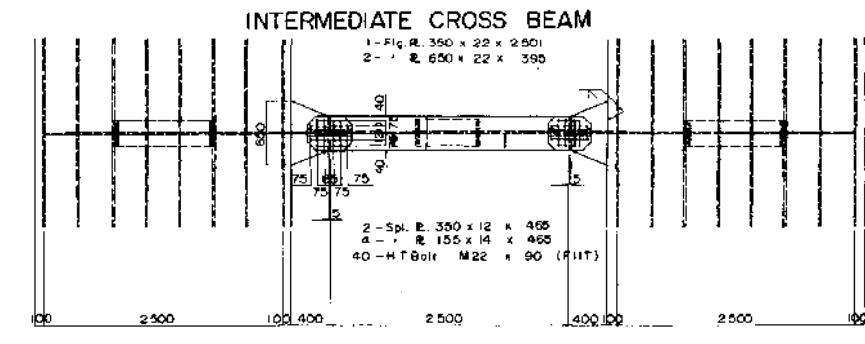
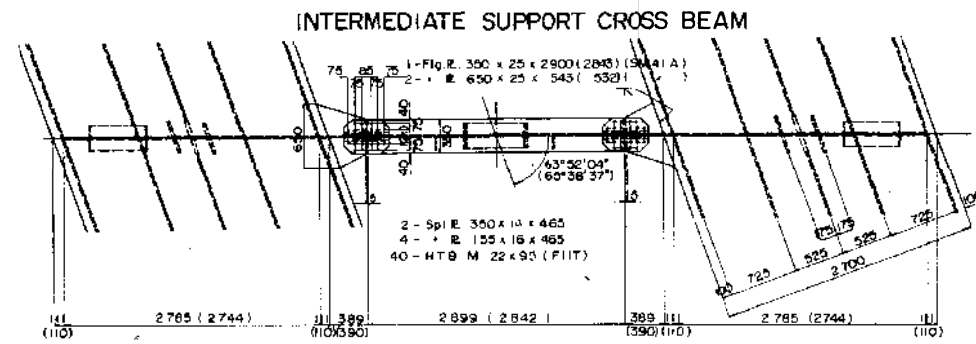
注:

- 1) 補正率3割算(477.354)
- 2) 又、9.7%は477.36月
- 3) () 内寸法は、規格JIS C 804 7mm用 () 内寸法

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1橋交替塗装工事				
図面の種類		鳴瀬川橋(上り線) 噴析 (A1~P3) (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社桜エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所			

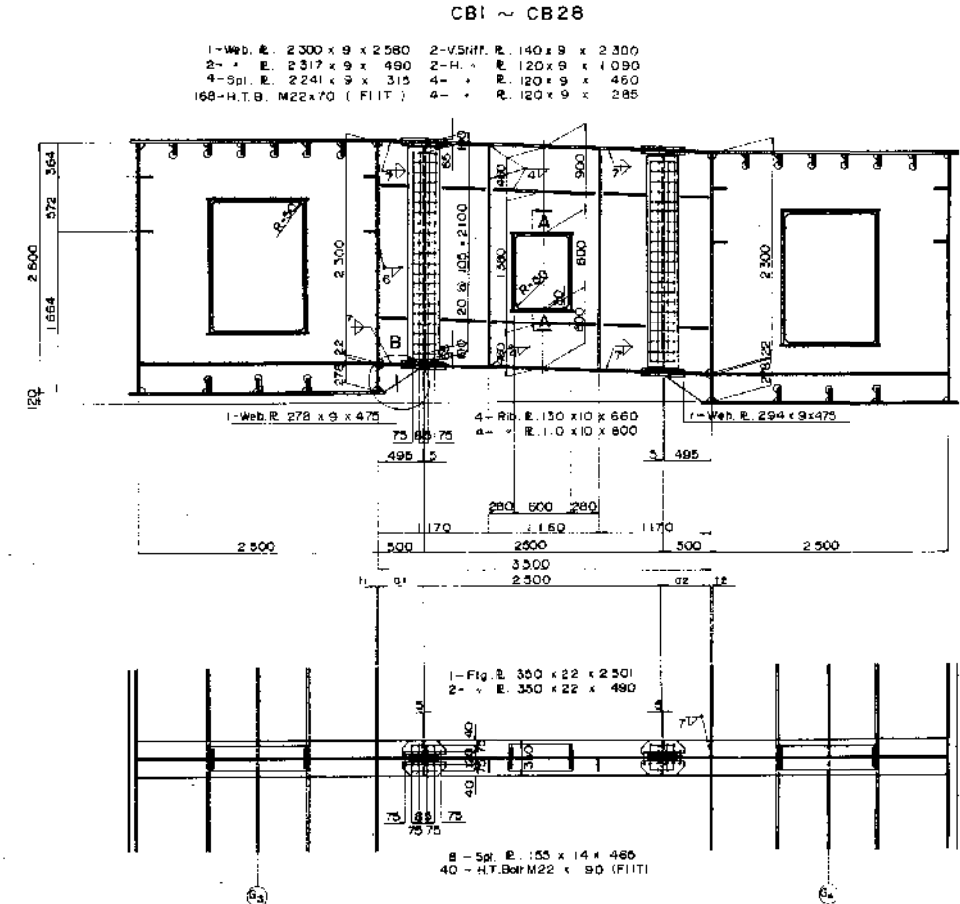
鳴瀬川橋(上り線) 横桁 (A1~P3) (その2)

CROSS BEAM SCALE 1:30

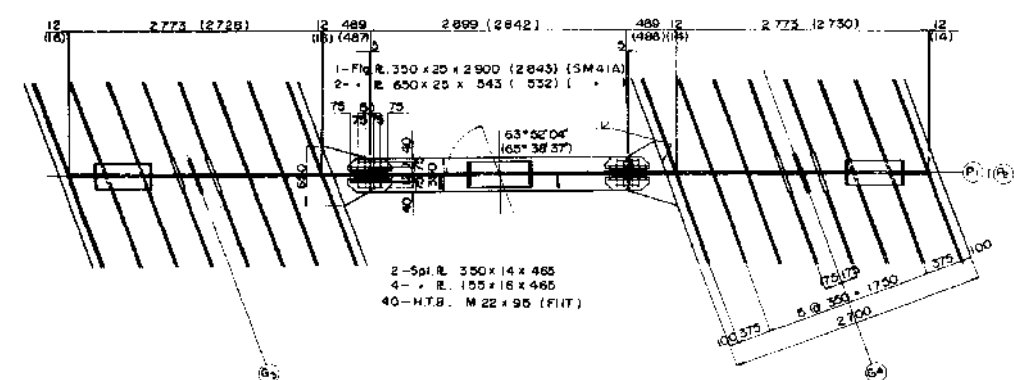
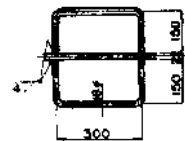


DETAIL OF A-A

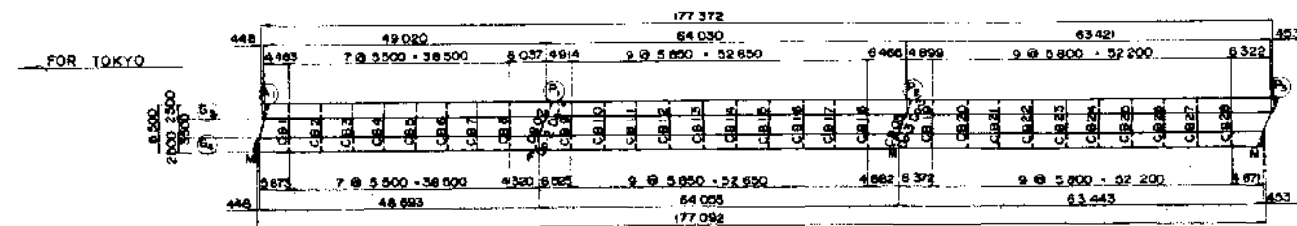
DETAIL OF B



DETAIL OF C-C SCALE 1:10



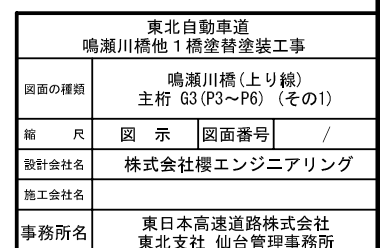
MARKING DIAGRAM



	11	12	41	42
CB1 ~ 17, CB20 ~ 27	10	10	495	495
CB19	12	10	494	495
CB18, CB28	12	12	494	494

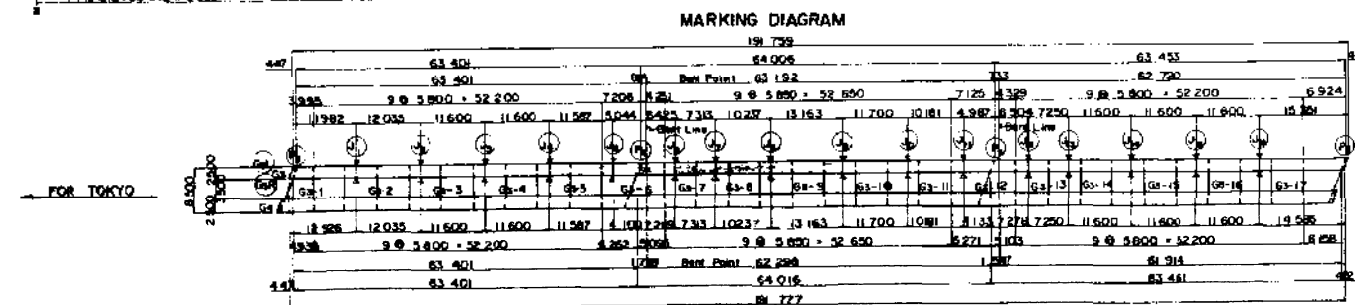
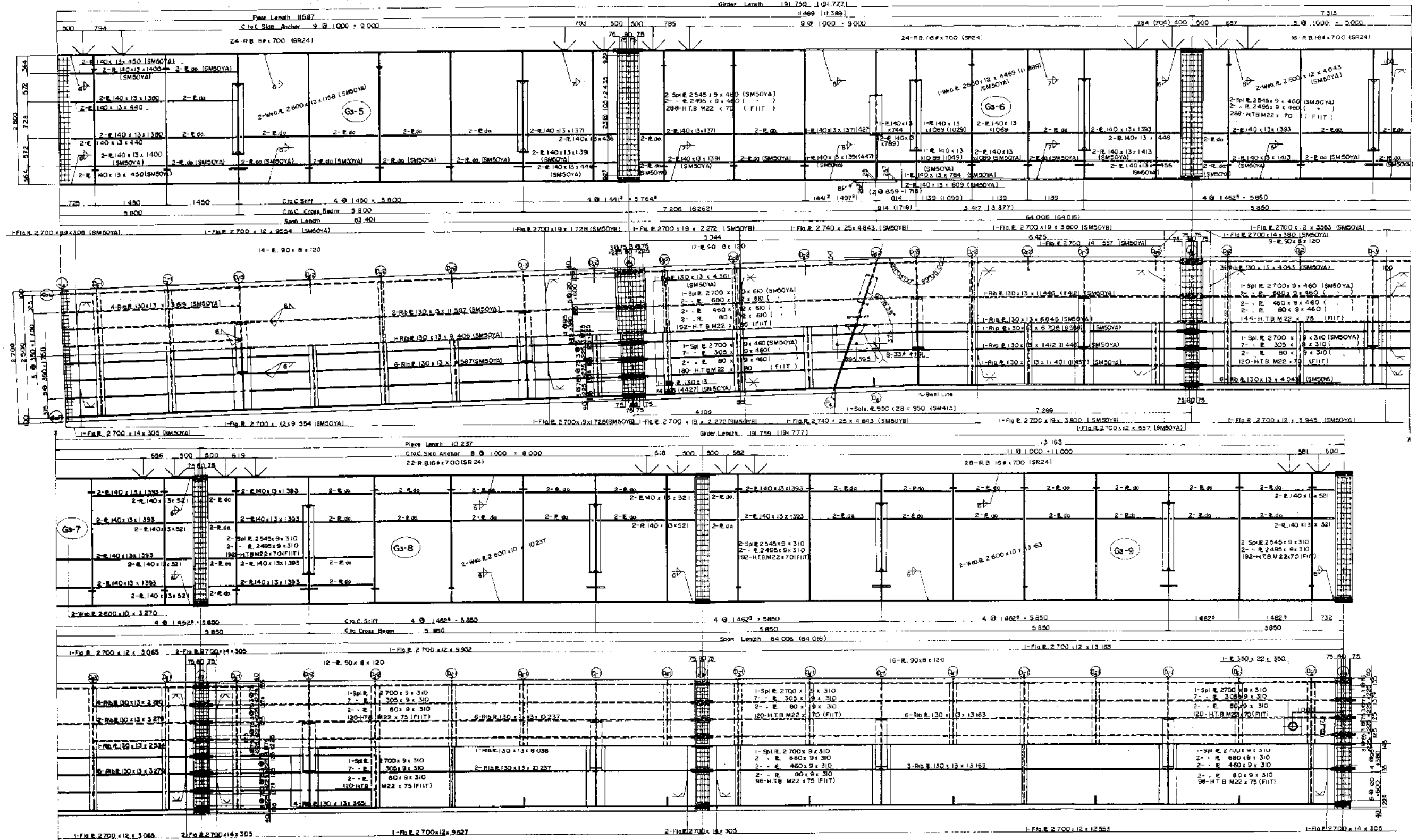
- 注
1. 桁筋の寸法は実寸を5541
 2. スーパーラップは金250R
 3. 中間支持部横桁()内寸法はCB03を参照
中間支持部横桁()内寸法は()を参照

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 横桁 (A1~P3) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3 (P3~P6) (その2)

D-BRIDGE BOX GIRDER (G3) SCALE=1:30



縦リブ添付詳細

①~⑨

① 2-Spl R 100x19x480 (SM50YA)

② 6-HTB M22x75 (FIIT)

③ 2-Spl R 100x19x480 (SM50YA)

④ 6-HTB M22x75 (FIIT)

⑤ 2-Spl R 100x19x480 (SM50YA)

⑥ 6-HTB M22x75 (FIIT)

⑦ 2-Spl R 100x19x480 (SM50YA)

⑧ 6-HTB M22x75 (FIIT)

⑨ 2-Spl R 100x19x480 (SM50YA)

⑩ 6-HTB M22x75 (FIIT)

注

1) 桁筋内5材用FYT S541

2) 桁筋用添付詳細図(①~⑩)は表示なし詳細

DIAPHRAGM CROSS RIB & DETAILS 参照

3) (1)桁筋(①~⑩)は(1)桁筋(①~⑩)に示す添付詳細図に示す

添付詳細図を参照

添付詳細図を参照

添付詳細図を参照

添付詳細図を参照

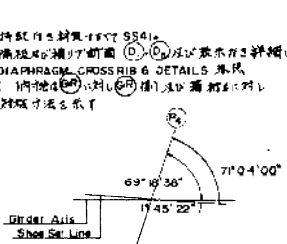
添付詳細図を参照

添付詳細図を参照

添付詳細図を参照

添付詳細図を参照

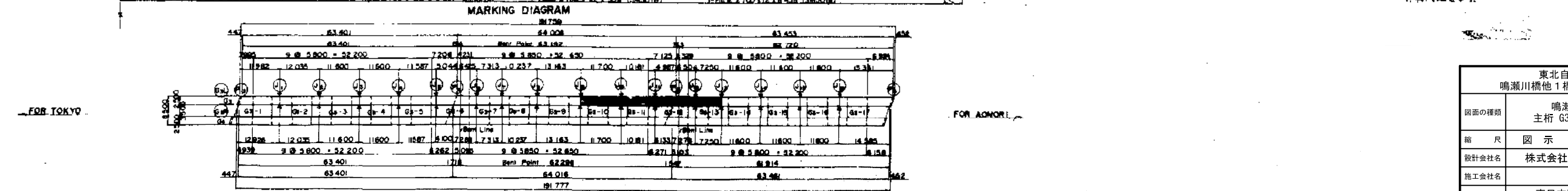
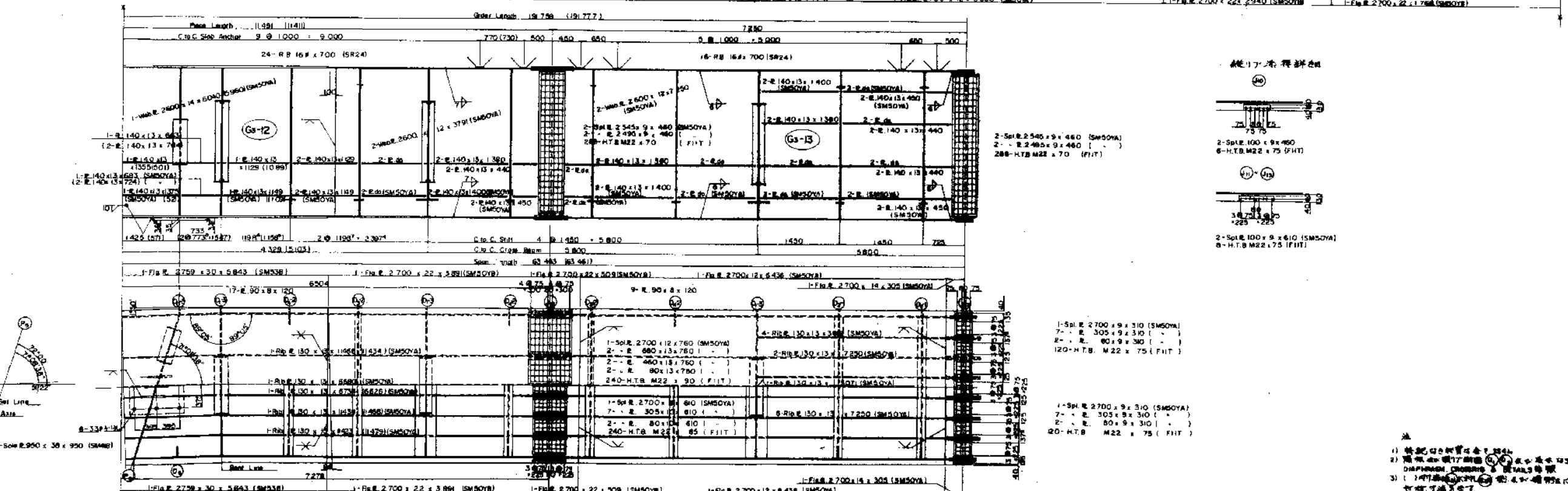
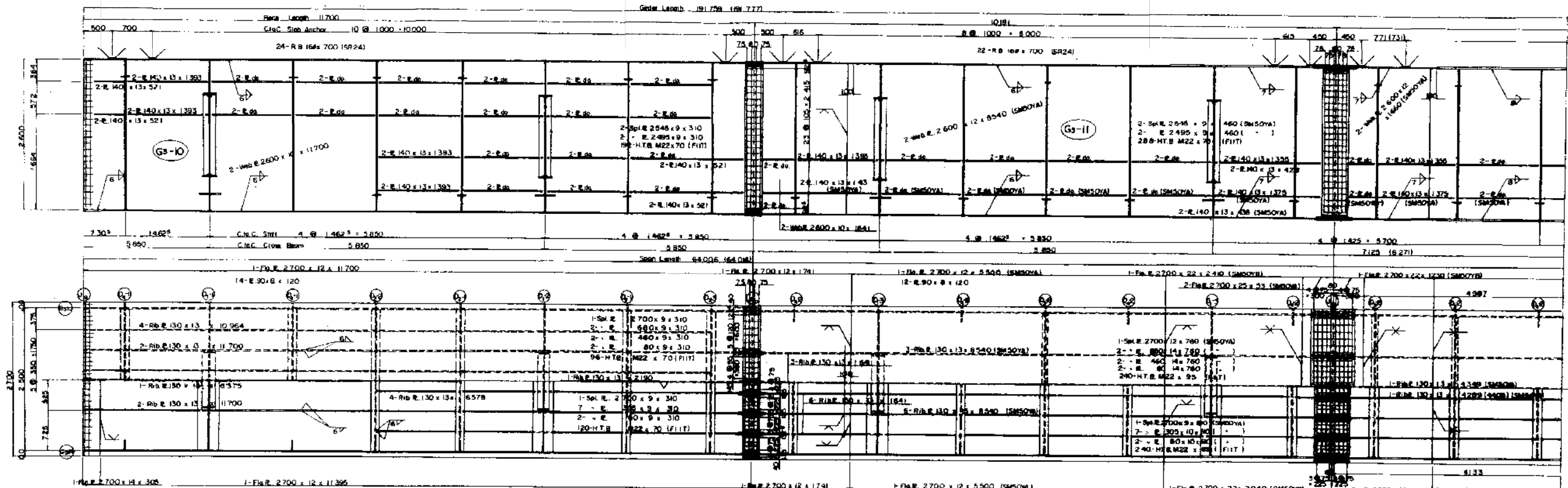
添付詳細図を参照



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3 (P3~P6) (その2)			
図面の種類	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(P3~P6) (その3)

D-BRIDGE BOX GIRDER (G3) SCALE 1/30

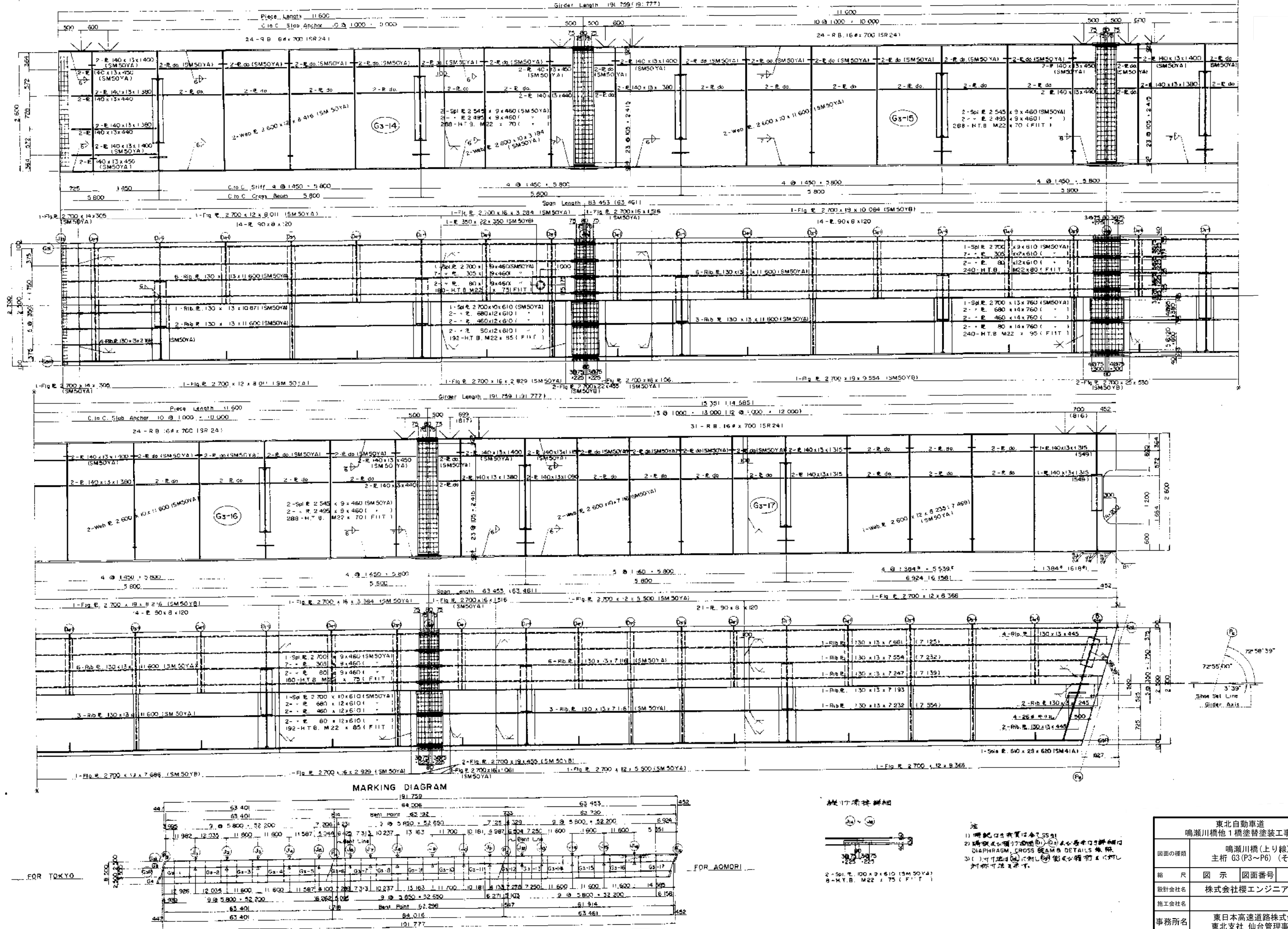


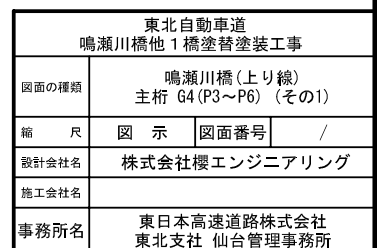
- 1) 橋脚台座の位置は、設計図を参照してください。
- 2) 橋脚台座の位置は、設計図を参照してください。
- 3) 1)の位置は、設計図を参照してください。

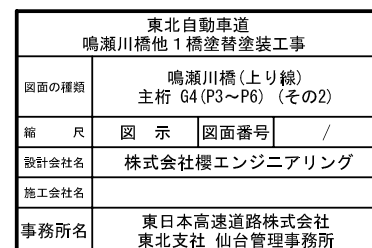
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(P3~P6) (その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G3(P3~P6) (その4)

D-BRIDGE BOX GIRDER (G3) SCALE 1/30

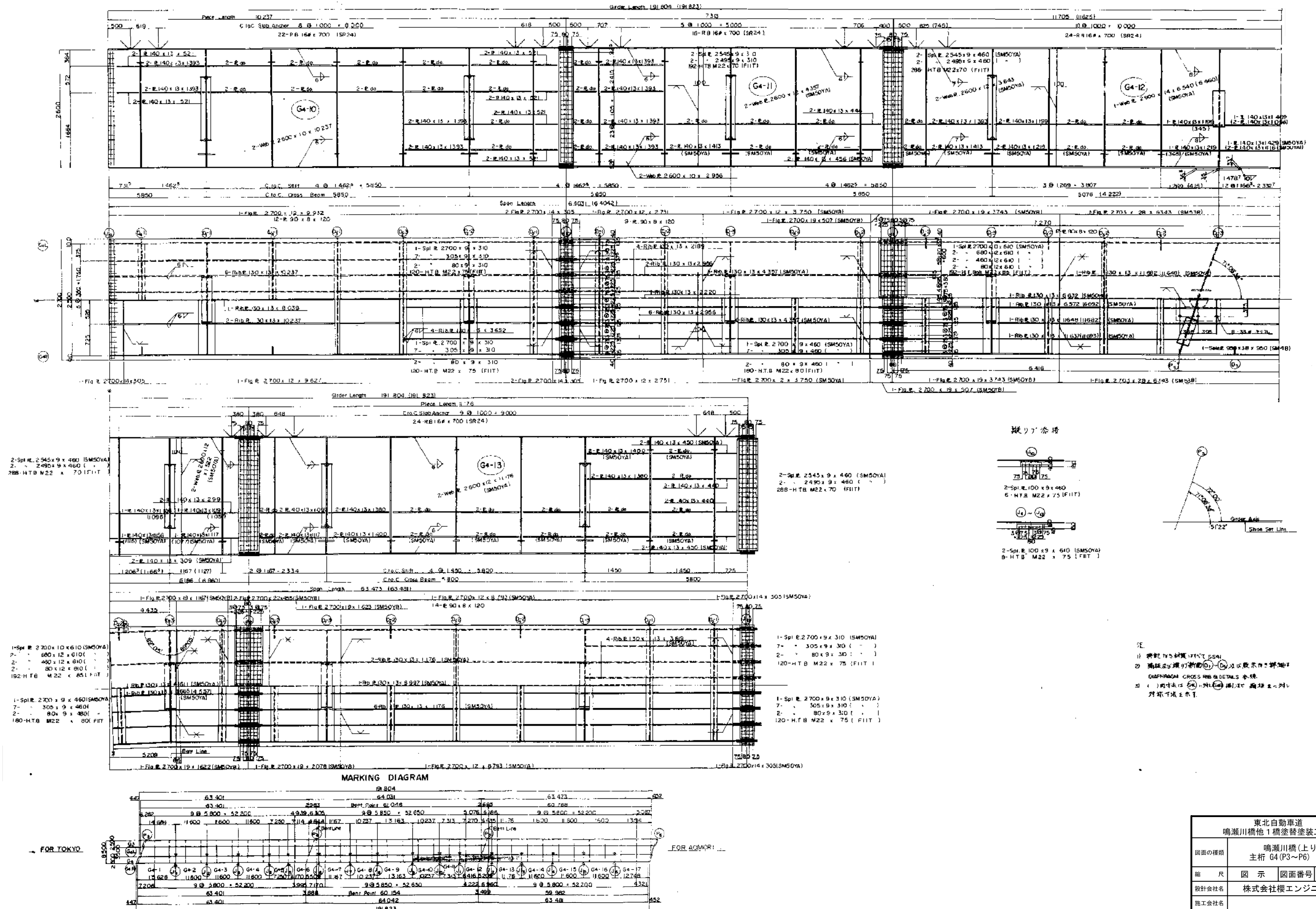




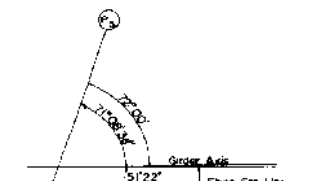
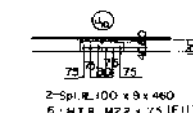


鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(P3~P6) (その3)

D-BRIDGE BOX GIRDER (G4) SCALE 1/30



縦リブ添付

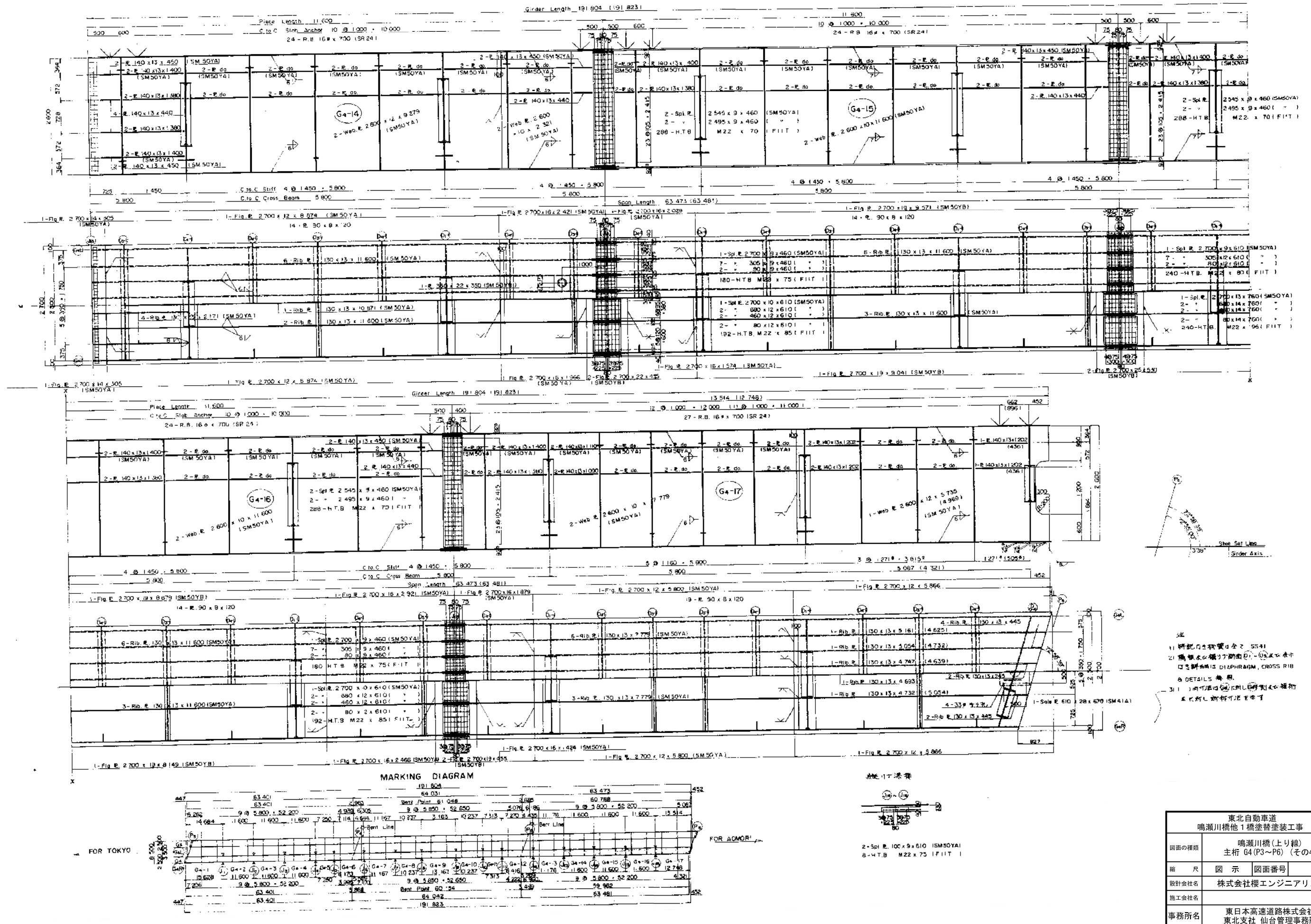


- 注
- 1) 鋼板の材質は、JIS S45C
 - 2) 鋼板の厚みは、図面に示す通り
 - 3) 鋼板の寸法は、図面に示す通り

東北自動車道 鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(P3~P6) (その3)			
図面の種類	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 株式会社	図面番号	/
施工会社名	株式会社	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	図面番号	/

鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(P3~P6) (その4)

D-BRIDGE BOX GIRDER (G4) SCALE 1:30



- 注
- 1) 桁間距離は5.541
 - 2) 橋脚部は横断断面図(1)~(10)を参照
 - 3) 口部鋼材は DIAPHRAGM, CROSS RIB
 - 4) DETAILS 参照
 - 5) 1) 桁間距離は5.541に準じて鋼材を配置
 - 6) 桁間距離は5.541に準じて鋼材を配置

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 主桁 G4(P3~P6) (その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

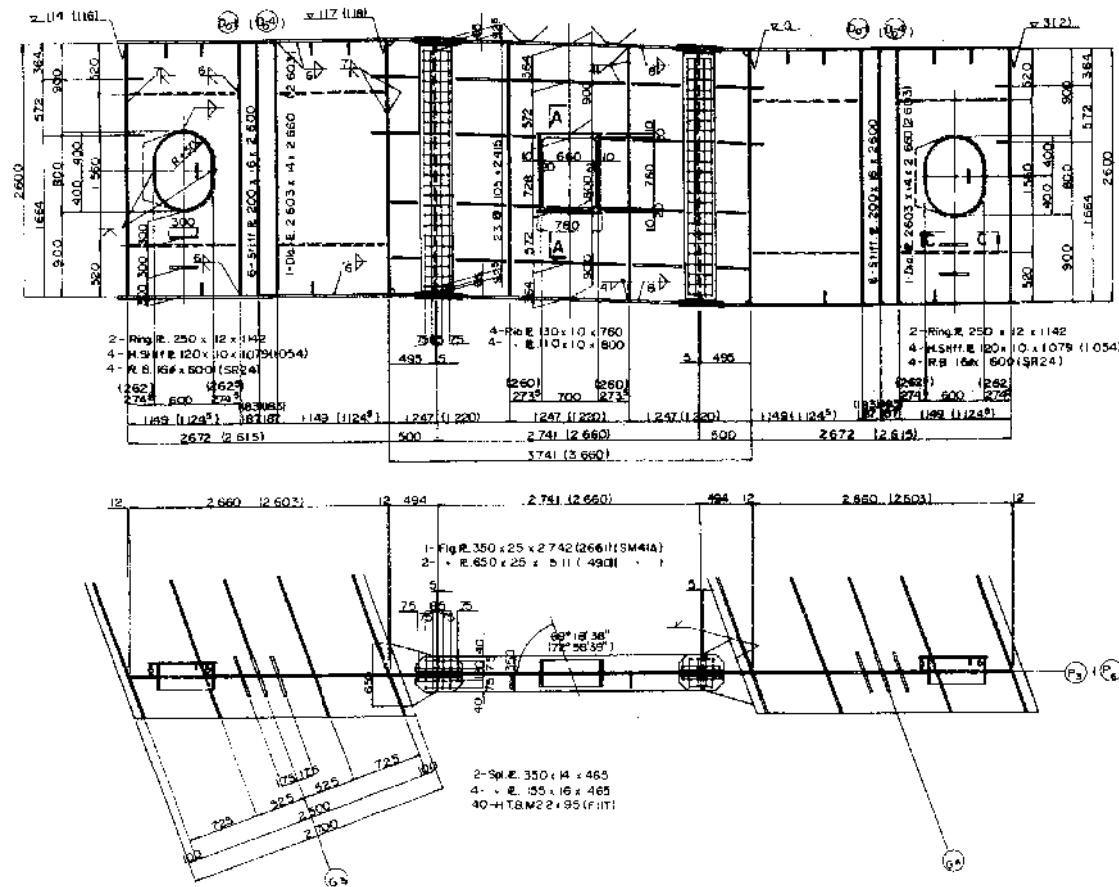
Plan View Dimensions:

- 2.500
- 2.700
- 2.672 (2.615)
- 2.741 (2.652)
- 2.672 (2.615)
- 2.741 (2.652)

Cross-section Dimensions:

- 2.500
- 2.700
- 2.672 (2.615)
- 2.741 (2.652)
- 2.672 (2.615)
- 2.741 (2.652)

1-Web R.2600 x 9 x 2.821(2742)	8-H511H R.20 x 9 x 265
2- r R.2615 x 9 x 489	4- R.120 x 9 x 199 (185)
2-VS111 R.140 x 9 x 600	
2-H511H R.120 x 9 x 177(150)	4-Spl.R.2555 x 9 x 315
2- r R.120 x 9 x 537(510)	92-HTB M22 x 70 (F11T)

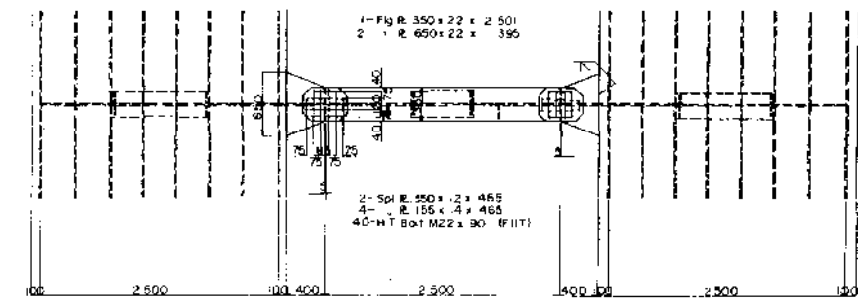
[illegible]

1-足. 840 x 10 x 720
6-足. 90 x 25 x 104 (SM44A)
2-足. M22 x 120 (7分 x 2分用)
2-足. 60 x 12 x 90
1-足. 16分 x 230 (SR24)

注
1) 轉配可成軟質合金 SS41。
2) スーパーインバータ用 3SR。
3) 1) の可成可成材料は CB04 鋼板は 0.8mm である。

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗り工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 横桁 (P3~P6) (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

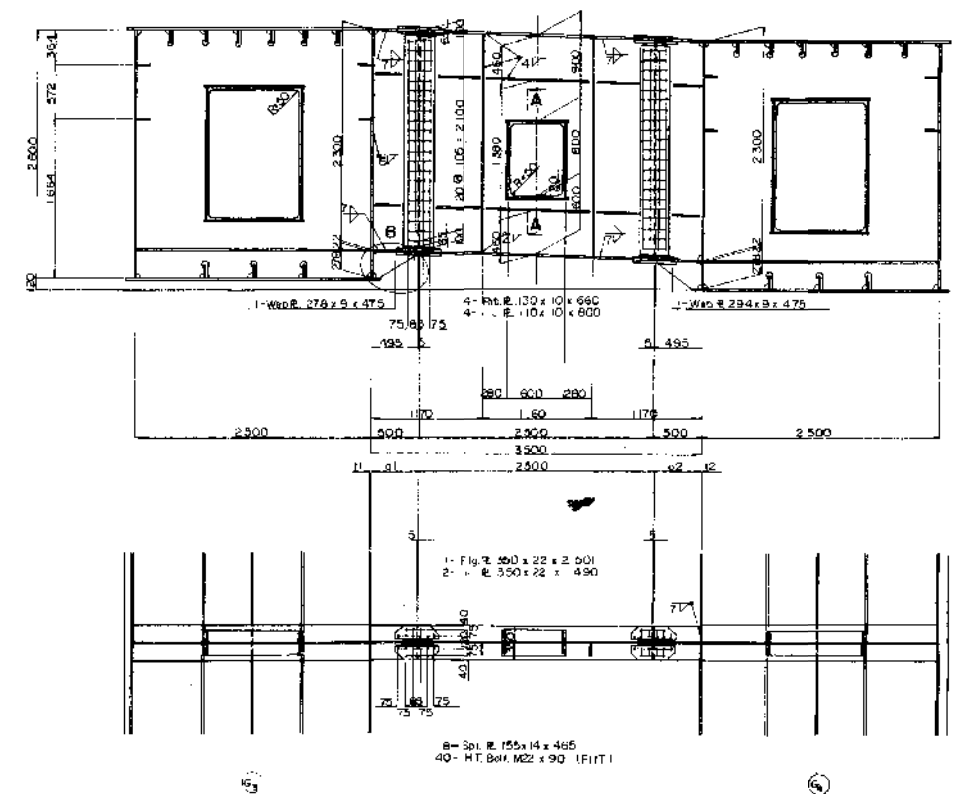
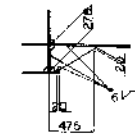
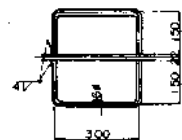
INTERMEDIATE CROSS BEAM



CB1 ~ CB30

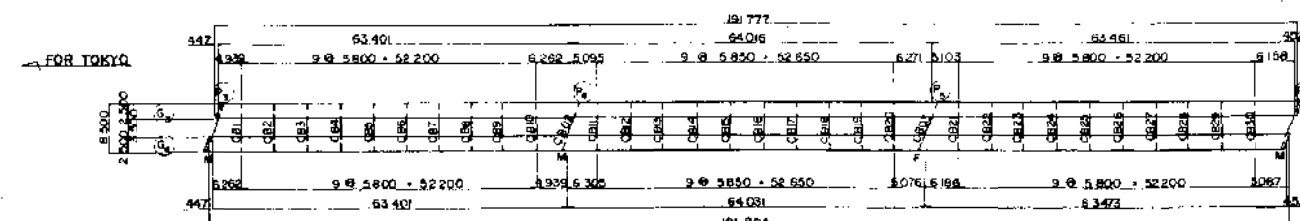


DETAIL OF C-C 5-110



	t1	t2	a1	a2
CB11, CB20, CB21, CB30	10	10	495	495
CB00	10	12	495	494
CB1~CB9, CB12~CB13, CB22~CB29	12	12	495	494

MARKING DIAGRAM



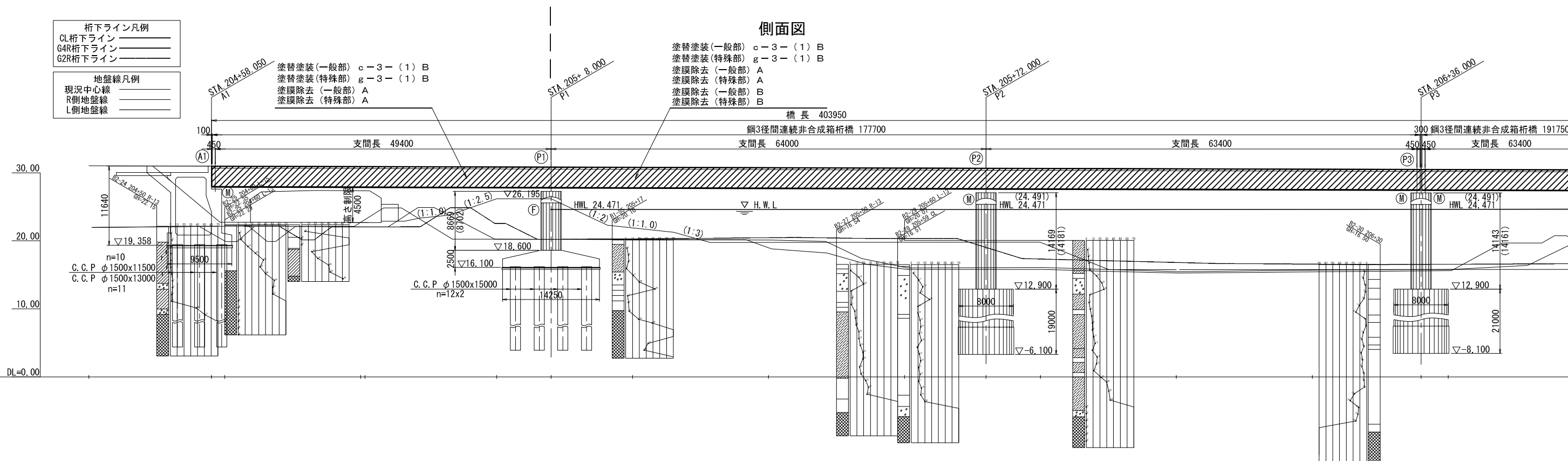
FOR AOMORI:

- 1 跡をたづね 林内 割合で SS41。
 2 スカ-タイプ 割合で SS41。
 3 中陽生油機 割合 () 内 割合で SS41。

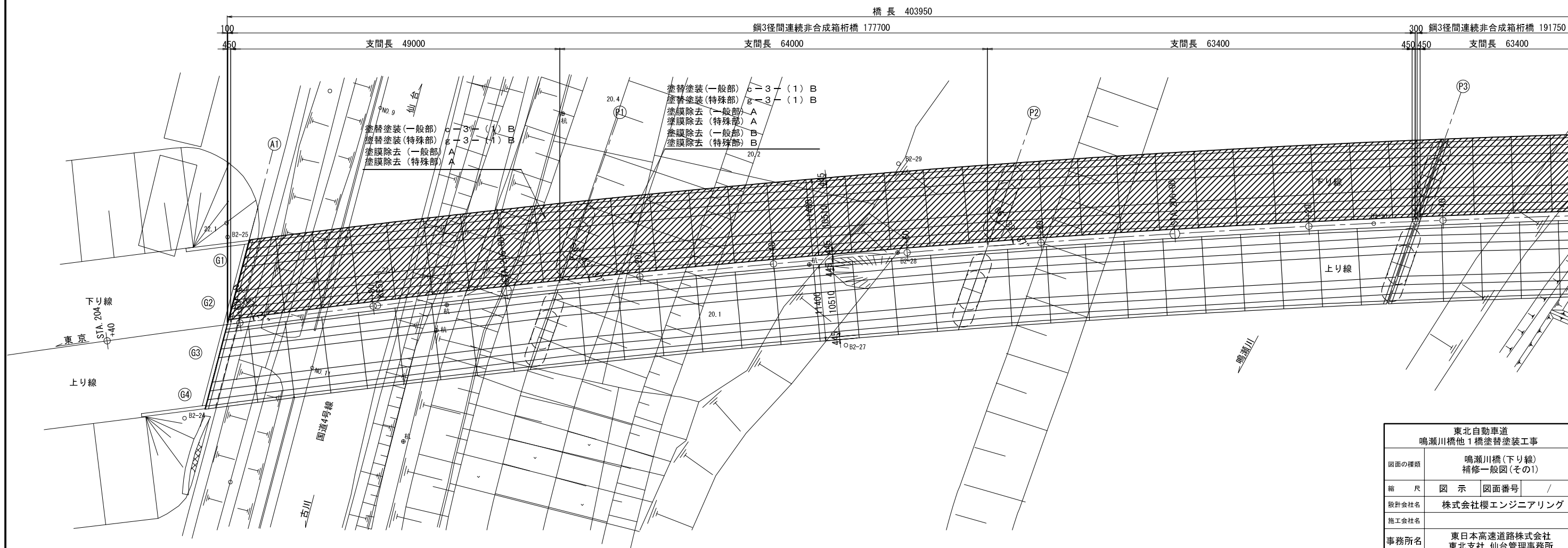
東北自動車道 鳴瀬川橋他 1橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(上り線) 横桁 (P3~P6) (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 補修一般図(その1)

S=1 : 300



平面图



東北自動車道 鳴瀬川橋(下り線) 補修一般図(その1)	
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 補修一般図(その1)
縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリン
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所

鳴瀬川橋(下り線) 補修一般図(その2)

S=1:300

60/94

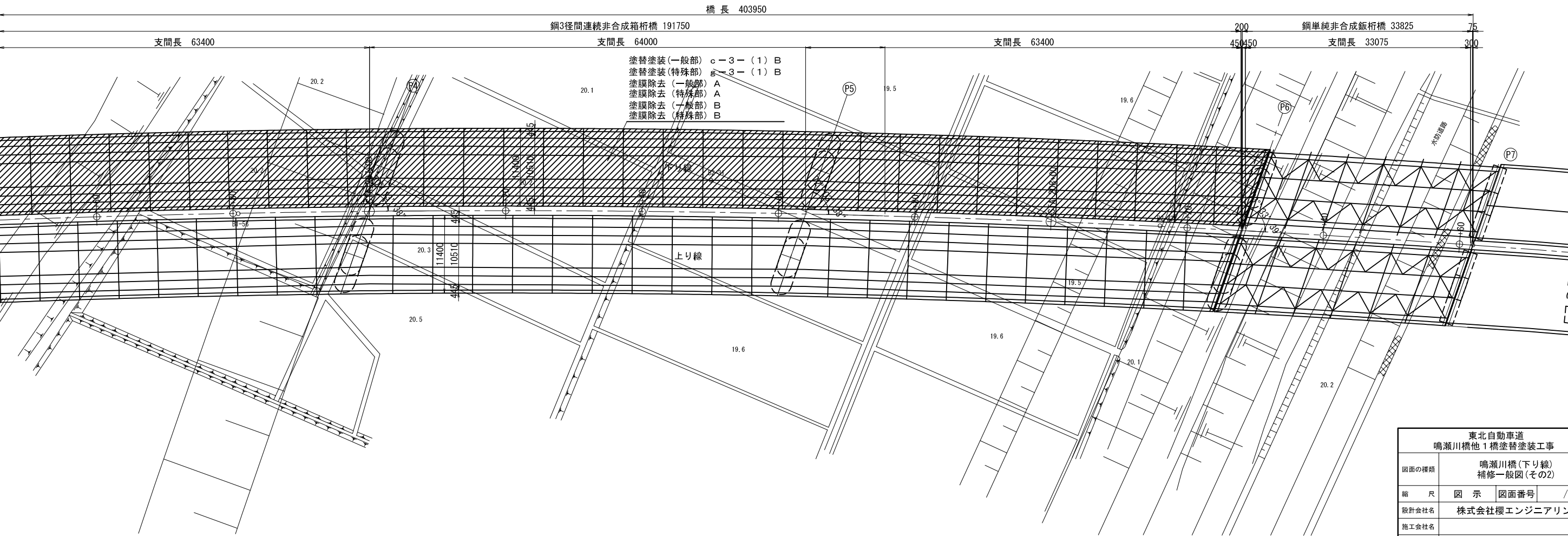
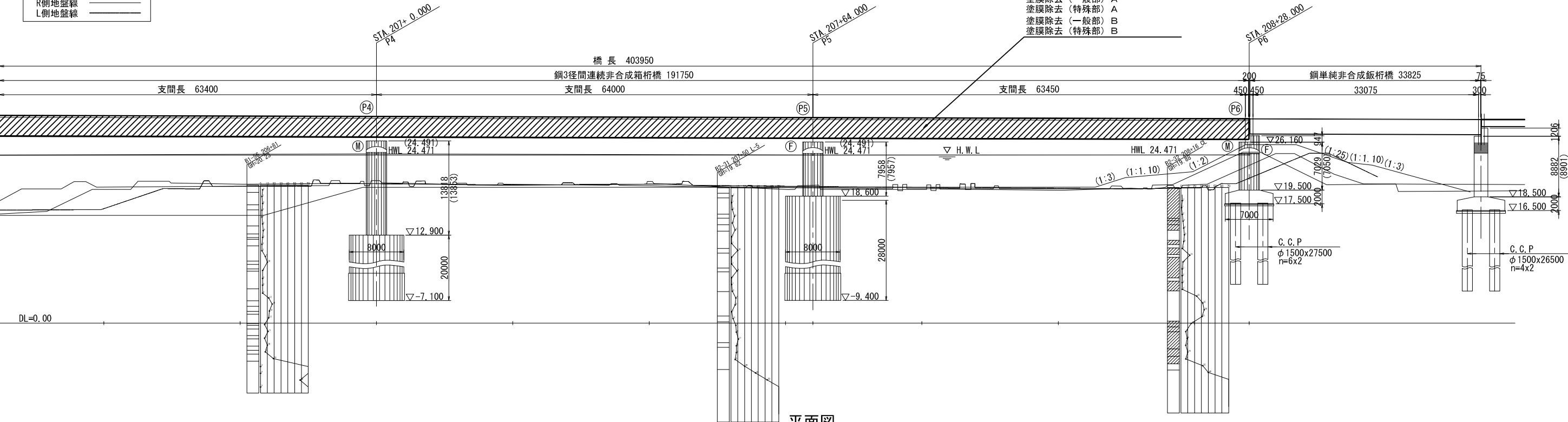
桁下ライン凡例	
CL桁下ライン	——
G4R桁下ライン	——
G2R桁下ライン	——

地盤線凡例	
現況中心線	——
R側地盤線	——
L側地盤線	——

側面図

塗替塗装(一般部) c-3-(1) B
塗替塗装(特殊部) g-3-(1) B
塗膜除去(一般部) A
塗膜除去(特殊部) A
塗膜除去(一般部) B
塗膜除去(特殊部) B

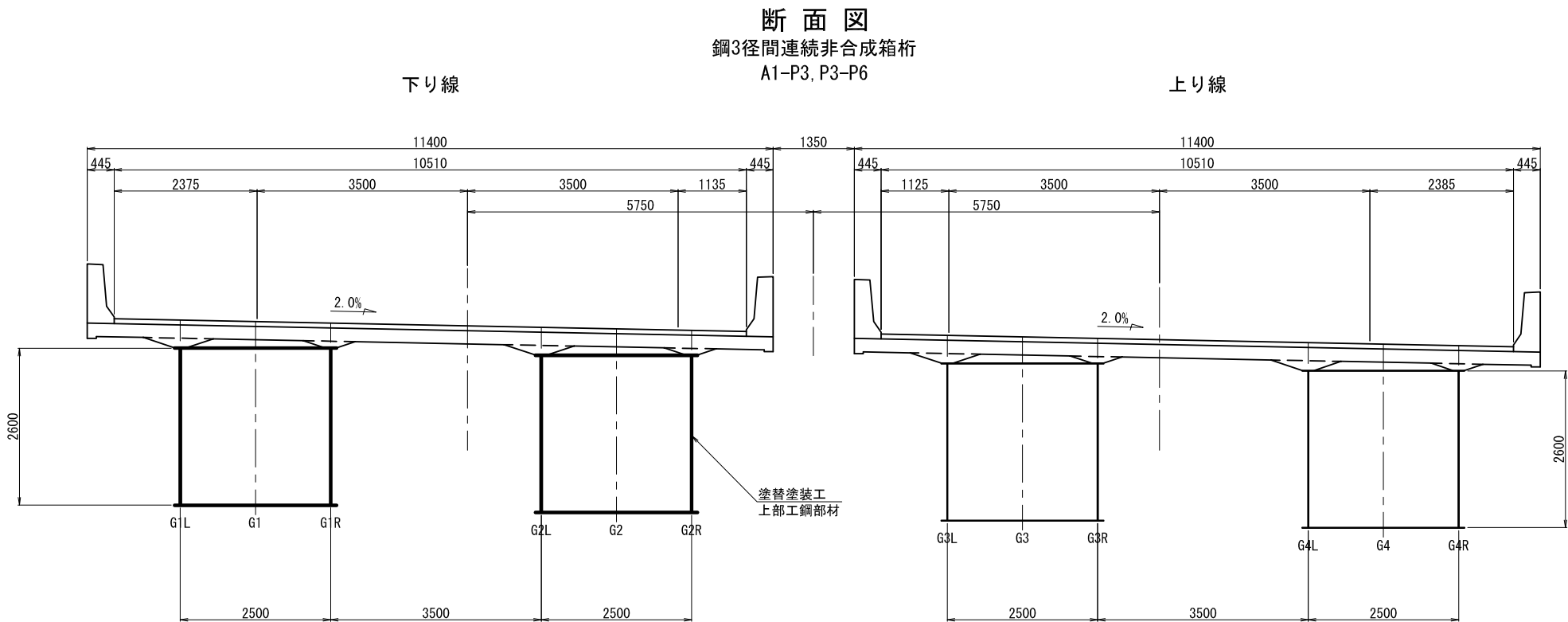
平面図



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 補修一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

設計条件

道 路 規 格		1種2級A規格
活 荷 重		B活荷重（主桁照査はレーン載荷）
橋 長		403.950m+108.000m
桁 長		177.700m+191.750m+33.825m+53.400m+54.425
支 間 長	49.400m+64.000m+63.400m+63.400m+64.000m	
	63.450m+33.075m+15.025m+19.000m+18.675m	
	18.675m+19.000m+16.150m	
有 効 幅 員	10.510m (A1～P6径間)、10.000m (P6～A2径間)	
総 幅 員	11.400m (A1～P6径間)、11.450m (P6～A2径間)	
平 面 線 形	A=800 ～ R=2000 ～ A=800	
縦 断 勾 配	0.273% 1.914%	
横 断 勾 配	2%直線片勾配(上下線)	
斜 角	67° 47' 21" ～ 83° 00' 00"	
上 部 工	型 式	A1～P6：鋼3径間連続非合成箱桁橋 2連 P6～P7：鋼単純非合成板桁橋 P7～A2：3径間連続RC中空床版橋
	使 用 鋼 材	SS41, SM41A, SM50YA-B, SM53B PC鋼より線 (1S15.2(S))
	コンクリート	プレキャストPC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 $t=220mm$
		場所打ち床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$
		壁高欄 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	鉄 筋	SD345
	舗 装	アスファルト舗装 $t=80mm$
	防 護 柵	コンクリート壁式防護柵 鋼製防護柵
	支 承	BP支承
	伸 縮 装 置	製品ジョイント
下 部 工	軀 体 型 式	A1, A2：ラーメン式橋台
		P1～P7：梁式橋脚（小判型）
		P8～P12：2柱式橋脚
	基 礎 型 式	A1, P1, P6～P12, A2：場所打ち杭φ1500
		P2～P5：ケーソン基礎φ8000
適 用 示 方 書 等	軀体コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	鉄 筋	SD295
	既 設 部 材	上部工：道路橋示方書・同解説（昭和47年）
		下部工：道路橋下部工設計指針（昭和49年）
		設計要領第二集 橋梁建設編（平成28年8月）
新 設	プレキャスト 床版	設計要領第二集 橋梁保全編（令和2年7月）
		道路橋示方書・同解説（平成24年3月）



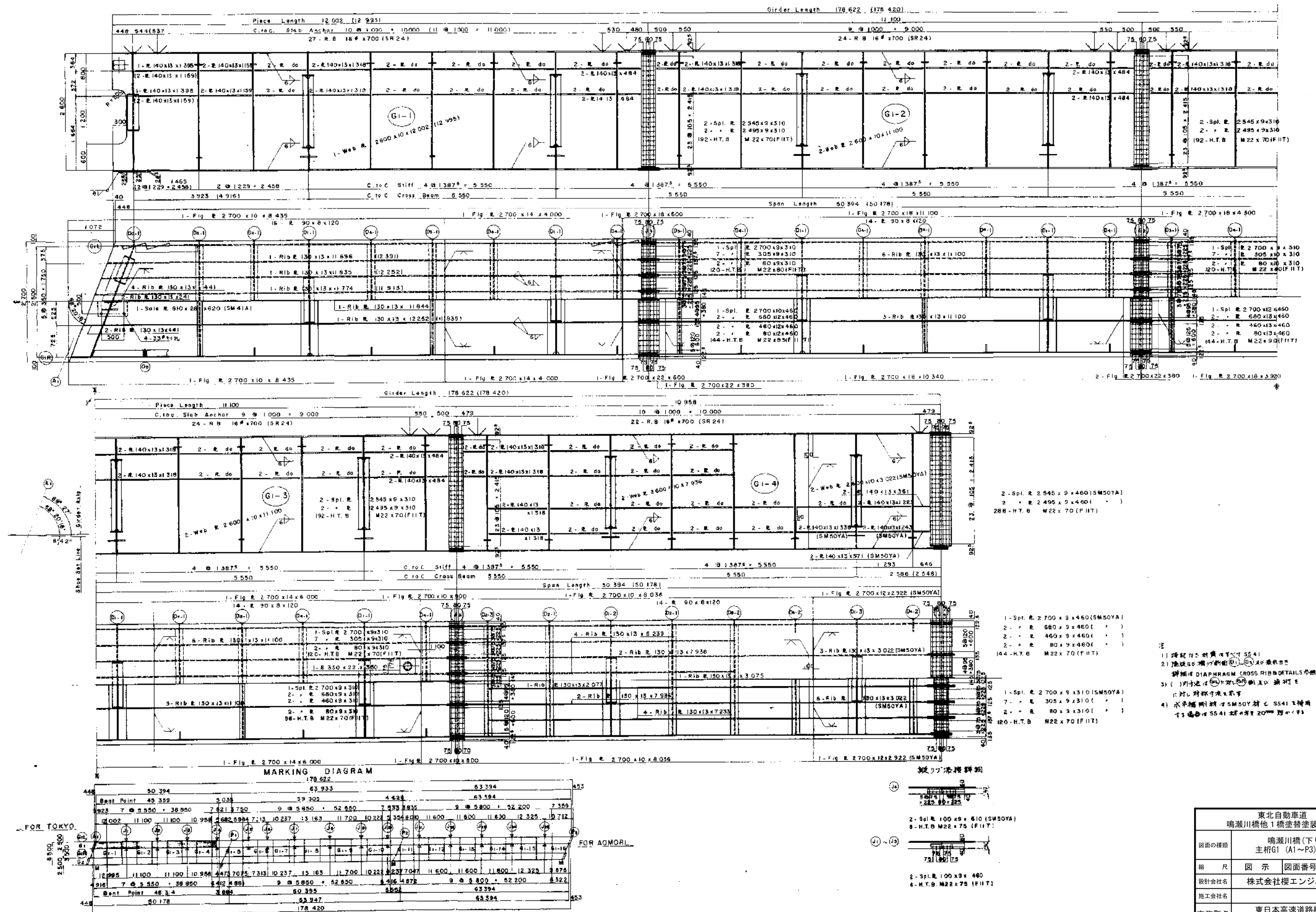
補修工一覧

補修工	部位	単位	数量	備考
塗装塗装工	上部工部材（桁端部増塗・板コバを含む）	m ²	8,131.9	面取りを含む

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事				
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 補修一般図(その3)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所			

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (A1~P3) (その1)

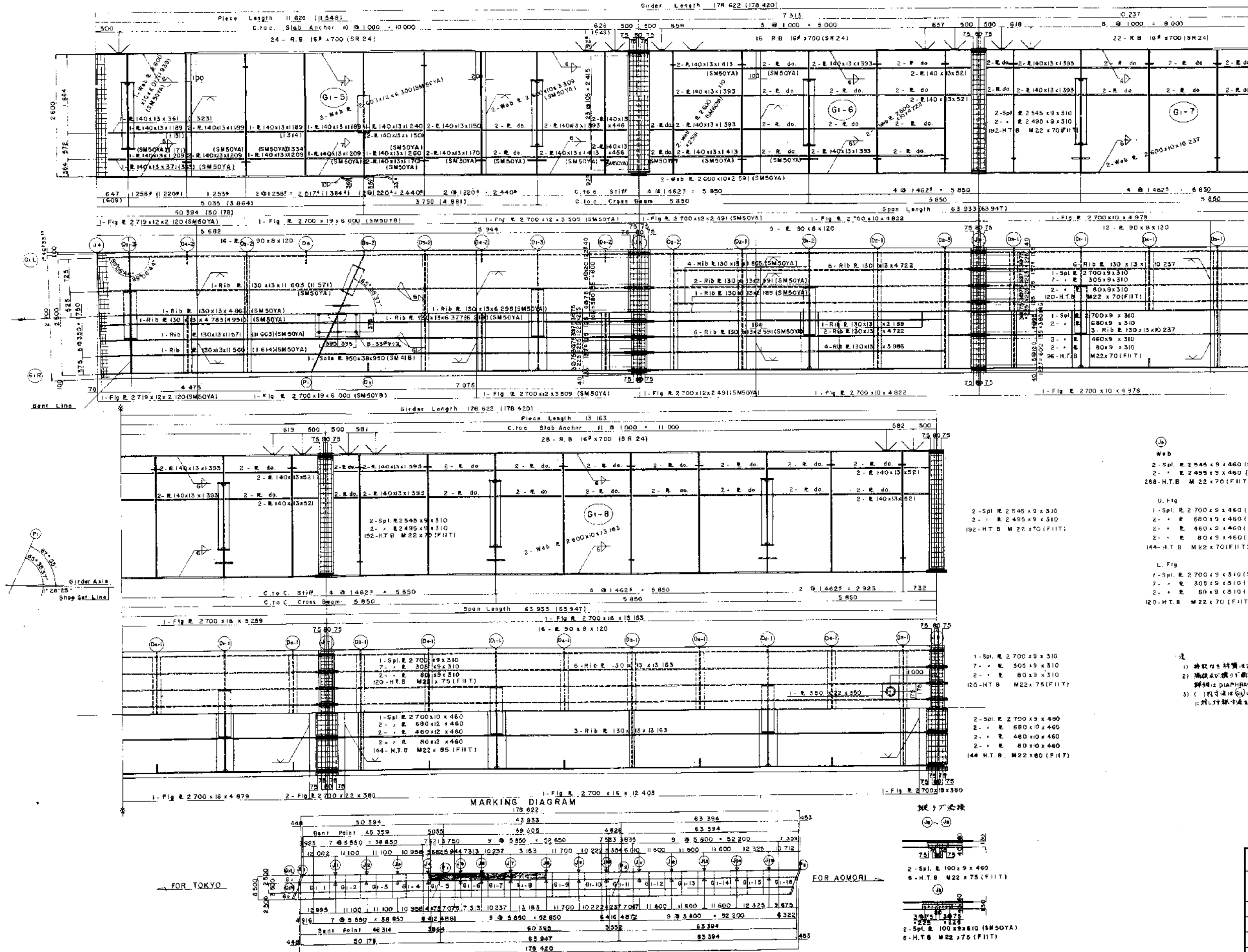
A - BRIDGE BOX GIRDER (G1) SCALE 1:30



<p>東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事</p>			
<p>図面の種類</p>		<p>鳴瀬川橋(下り線) 主桁G1 (A1~P3) (その1)</p>	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社桜エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

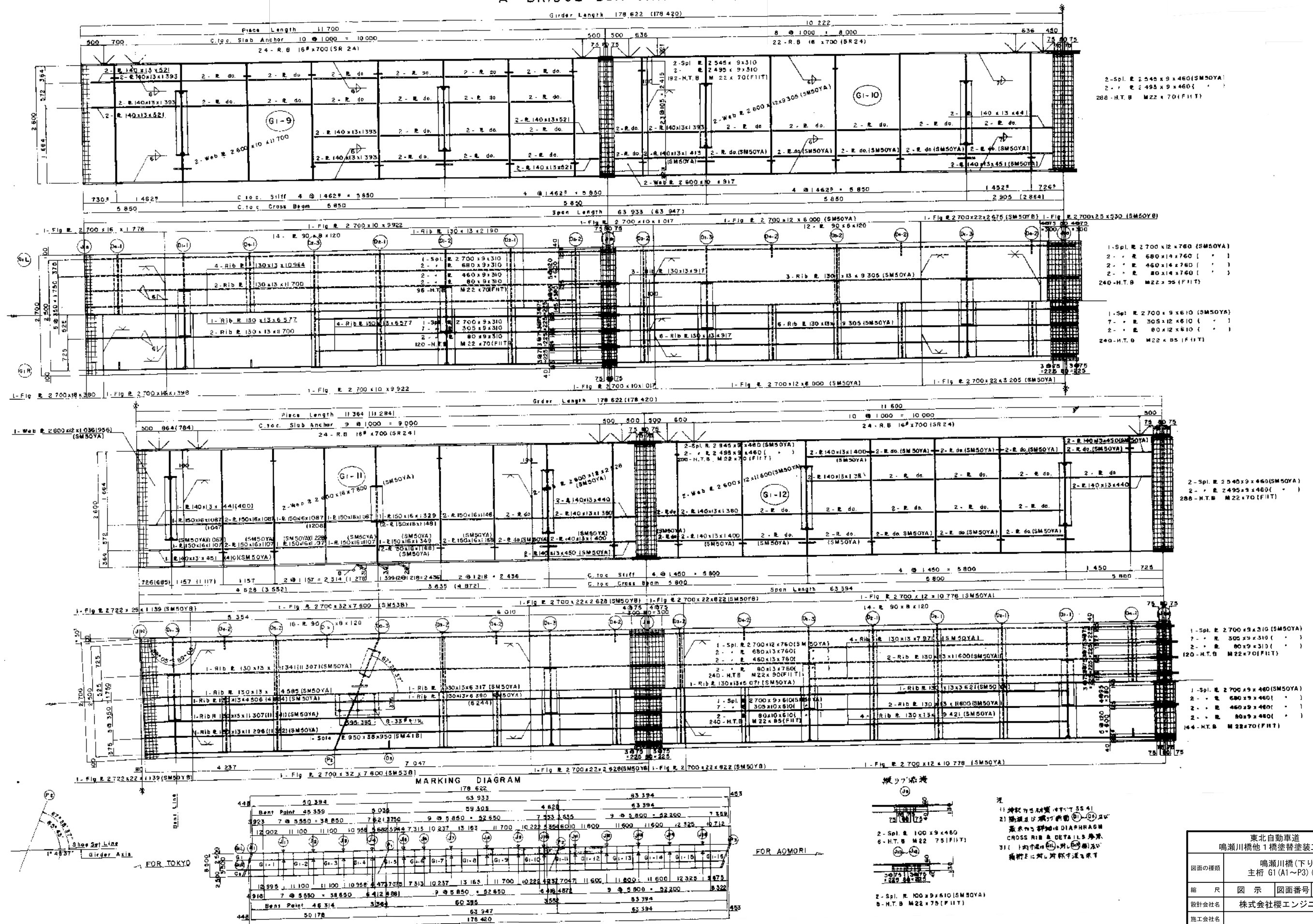
鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (A1~P3) (その2)

A-8 BRIDGE BOX GIRDER (G1) SCALE 1:30



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (A1~P3) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

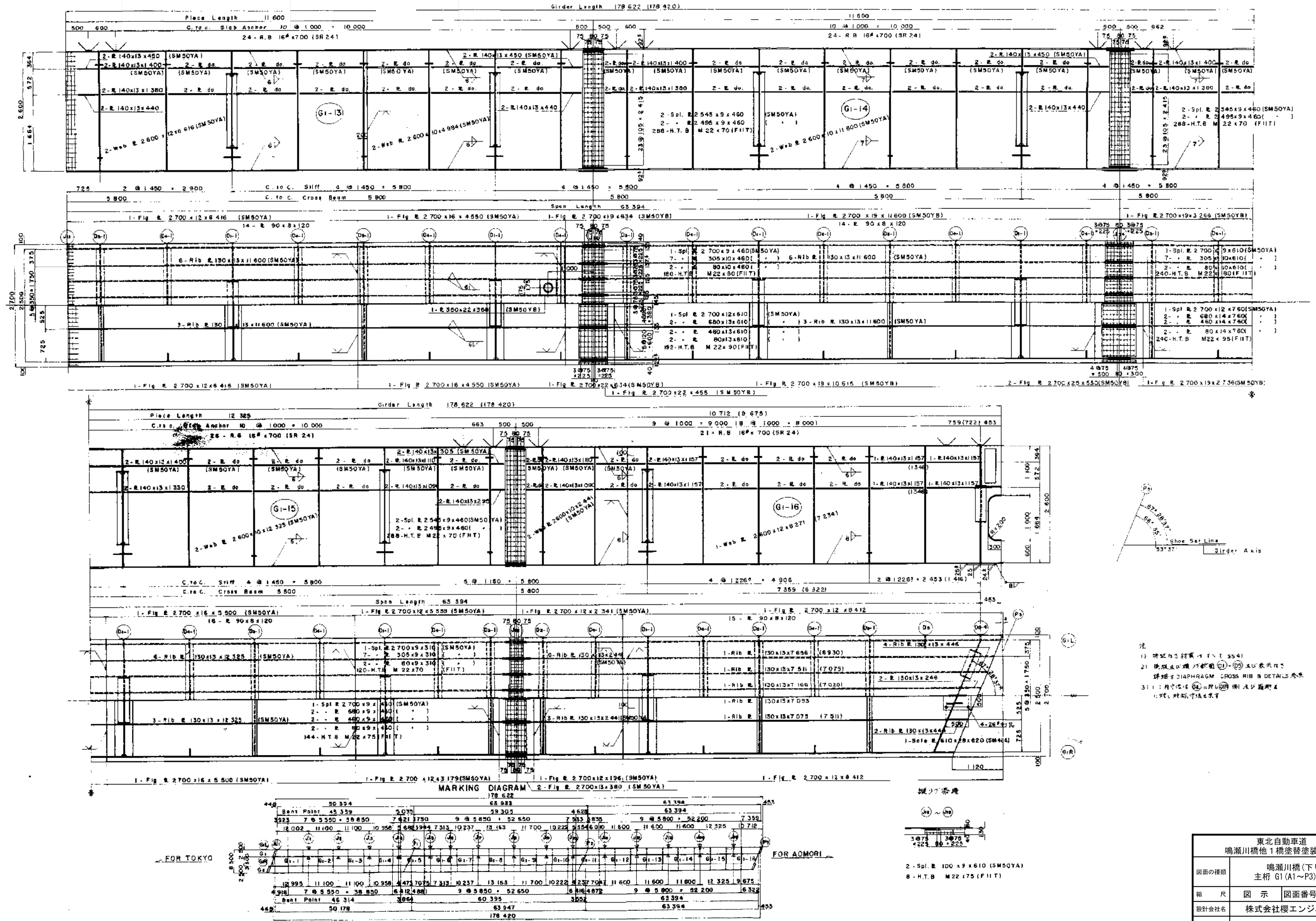
A - BRIDGE BOX GIRDER (G1) SCALE 1:30



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1(A1~P3) (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社樫エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (A1~P3) (その4)

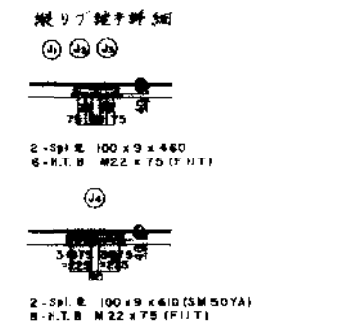
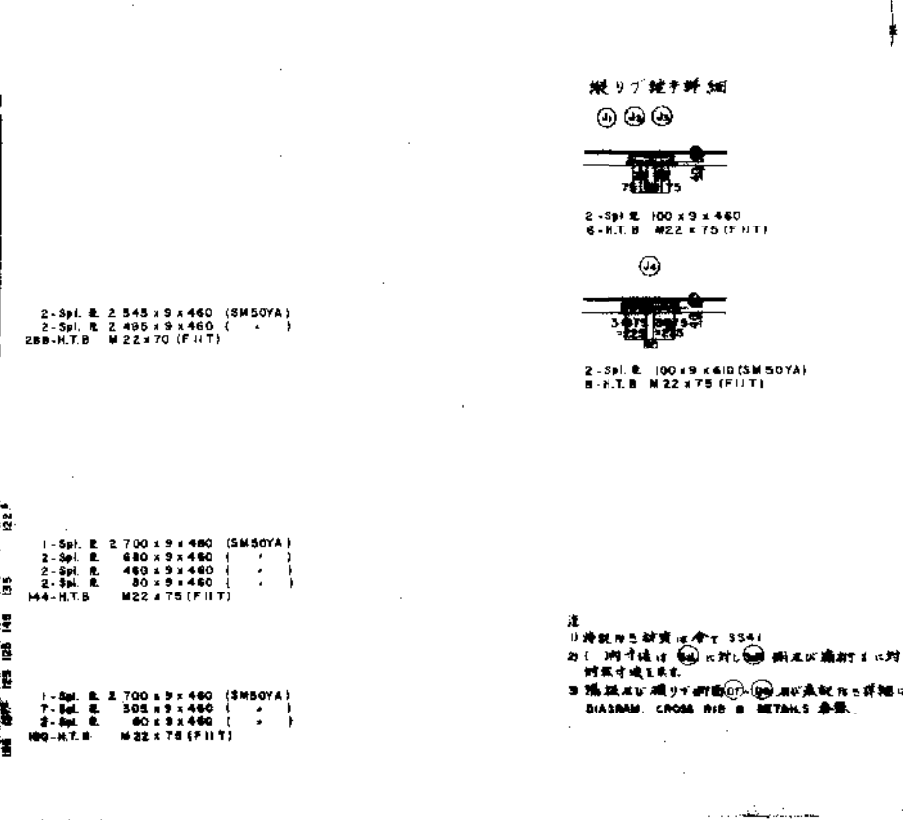
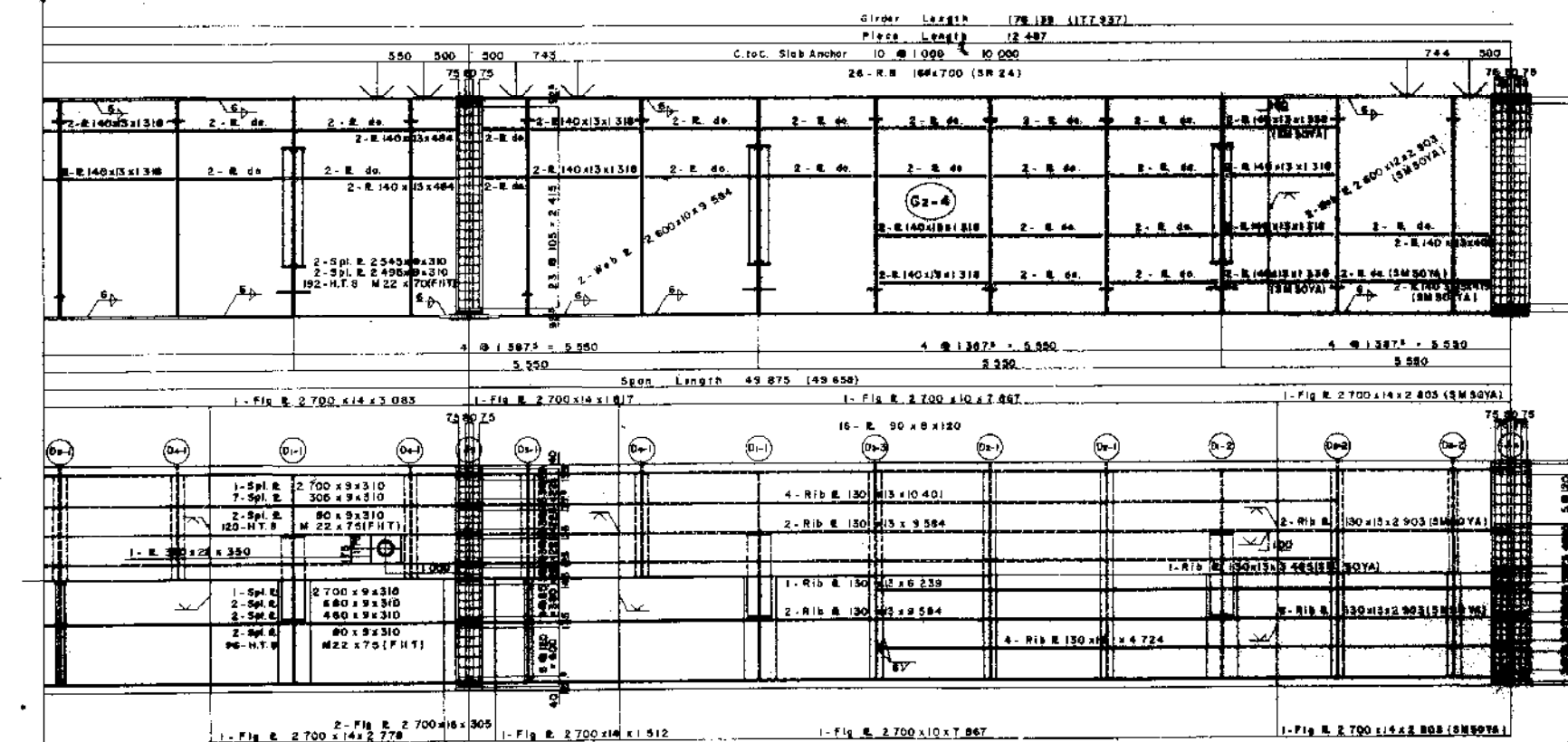
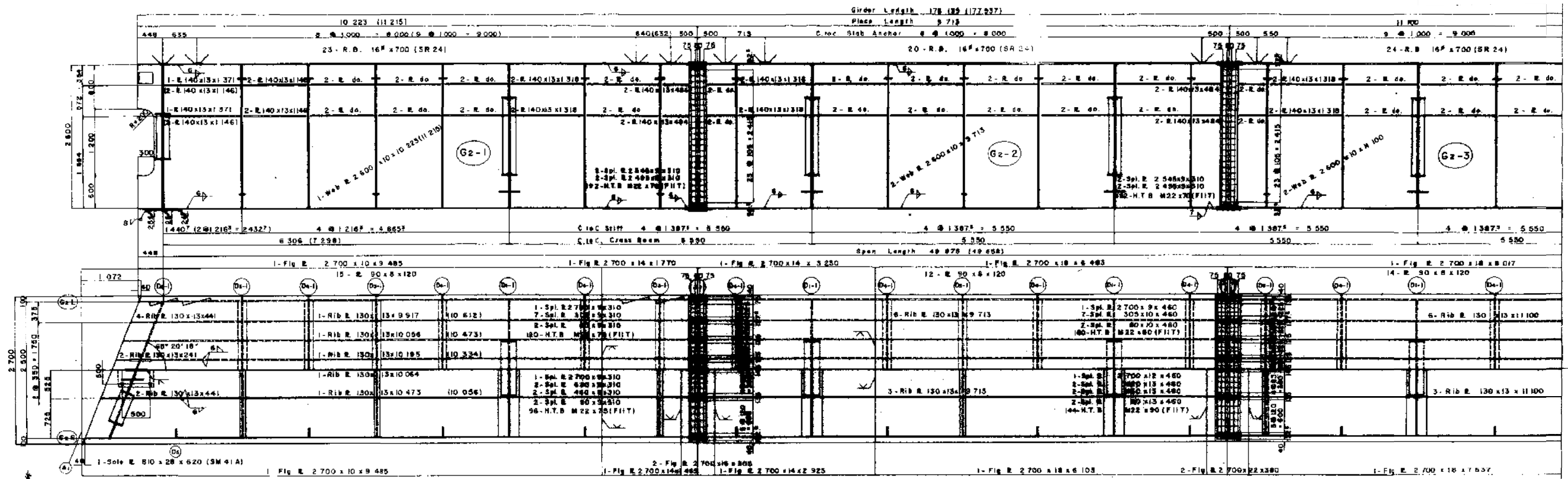
A - BRIDGE BOX GIRDER (G1) SCALE 1:30



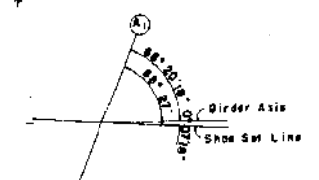
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (A1~P3) (その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(A1~P3) (その1)

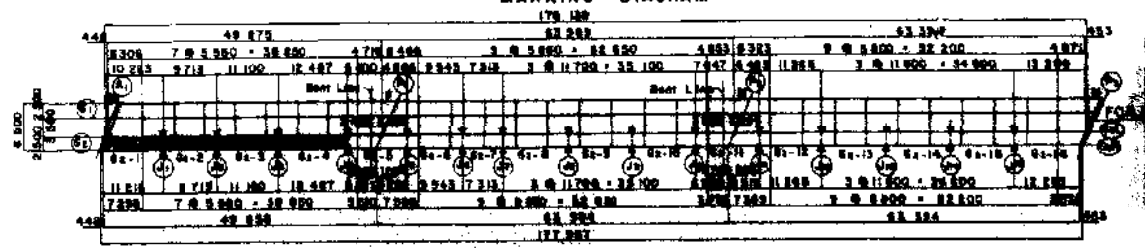
A - BRIDGE BOX GIRDER (G2) SCALE 1:30



1. 鋼材の材質は JIS 55-I
2. 鋼材の寸法は 図 1 及び 図 2 に示す通りとする。
3. 鋼材の加工は 図 3 に示す通りとする。



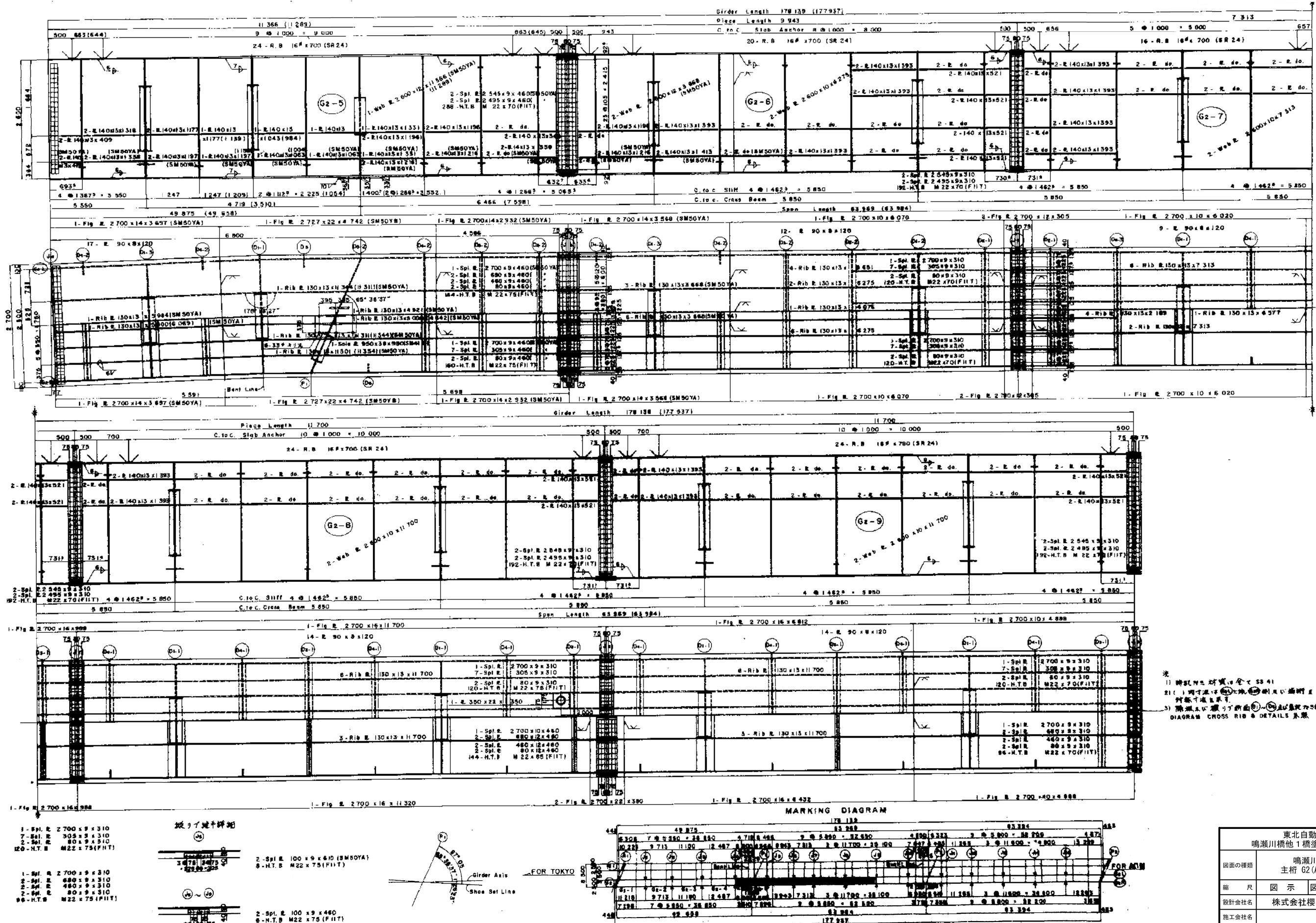
FOR TOKYO



東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(A1~P3) (その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(A1~P3)(その2)

A - BRIDGE BOX GIRDER (G2) SCALE 1:30

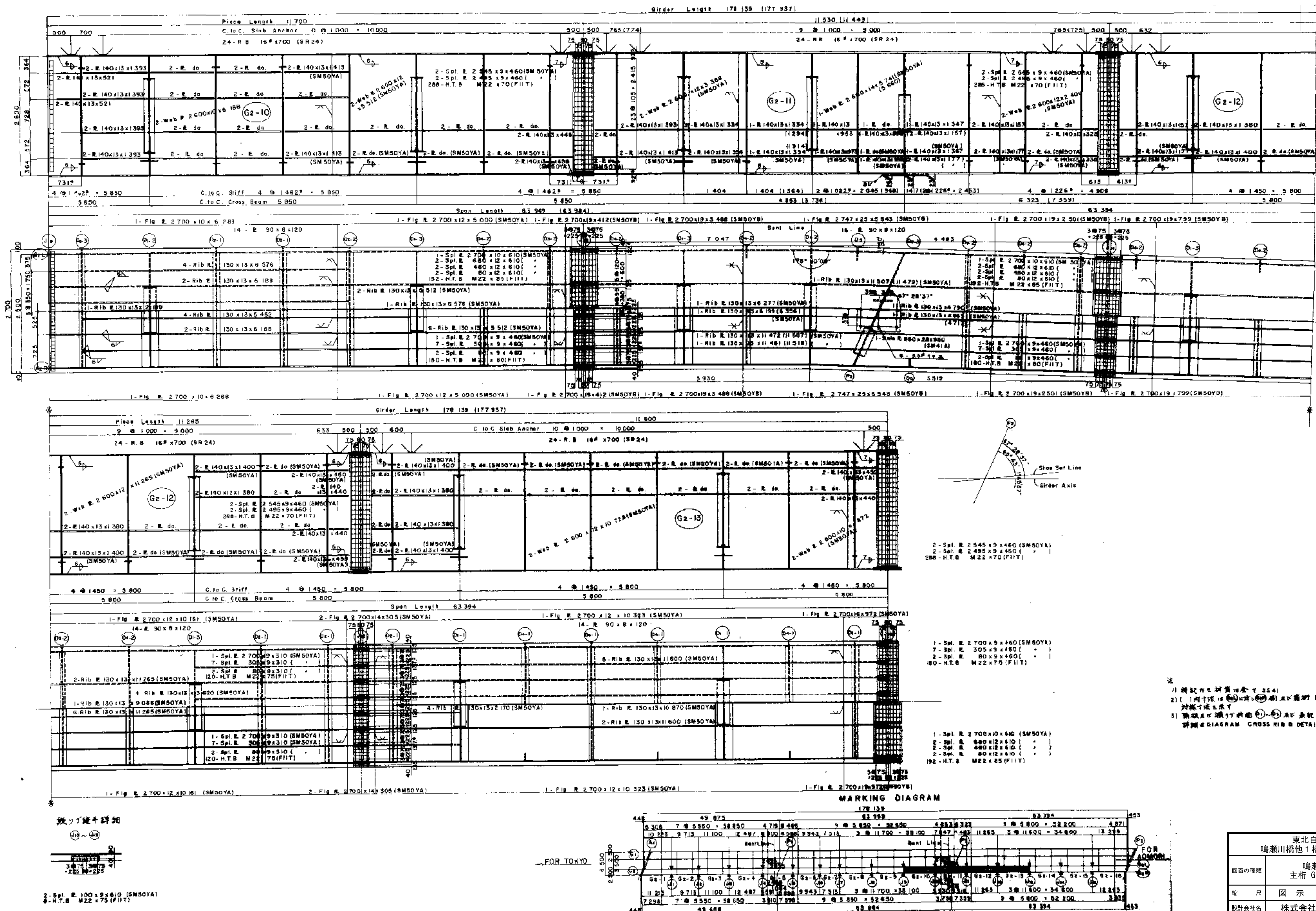


1) 鋼材の材質は全て S354
2) 1) 鋼材の材質は全て S354
3) 鋼材の材質は全て S354

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(A1~P3)(その2)
図面の種類	図示 図面番号 /
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社横エエンジニアリング
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2 (A1～P3) (その3)

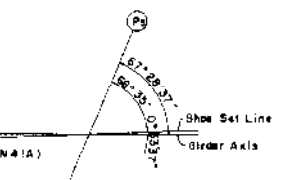
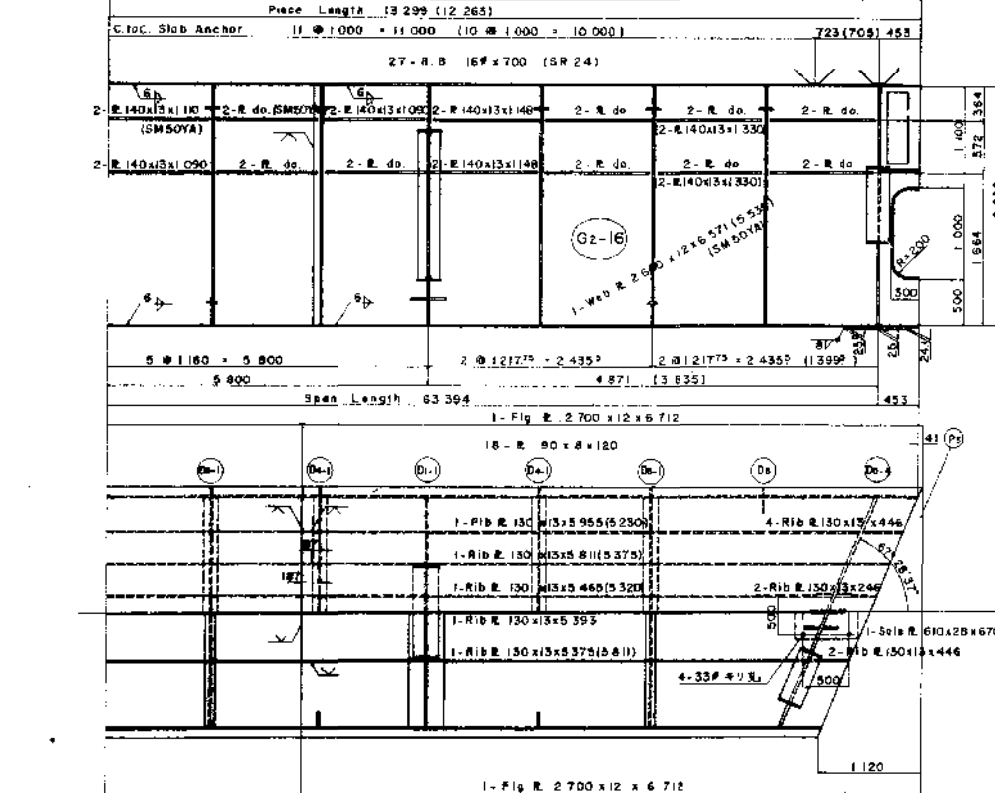
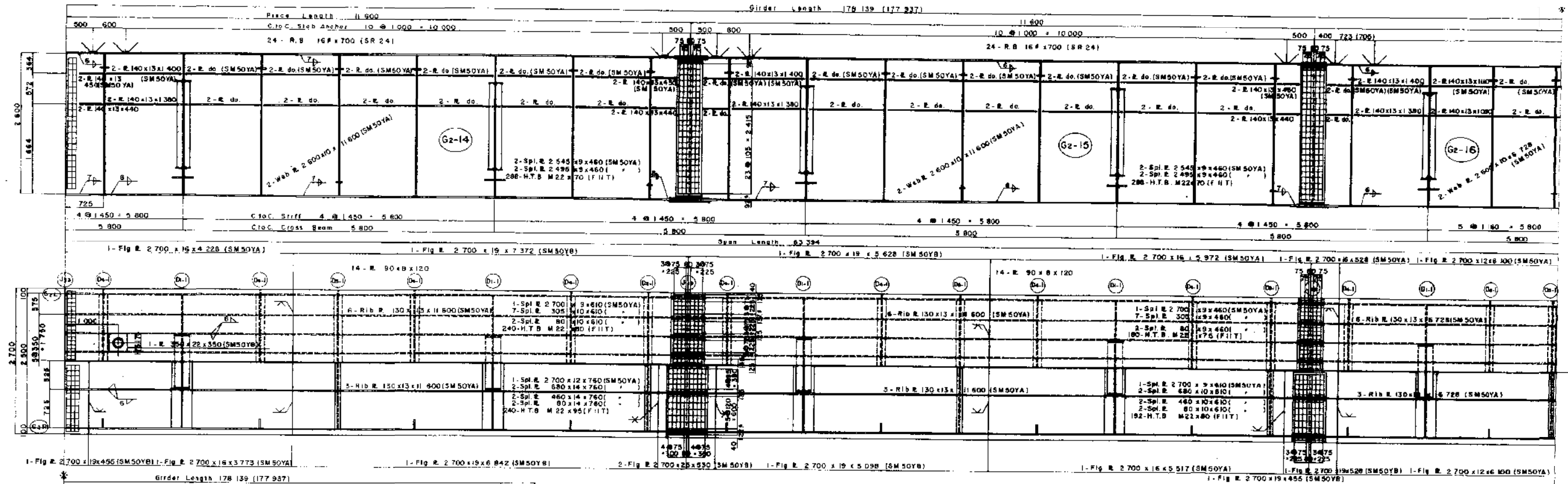
A - BRIDGE BOX GIRDER (G₂) SCALE 1:30



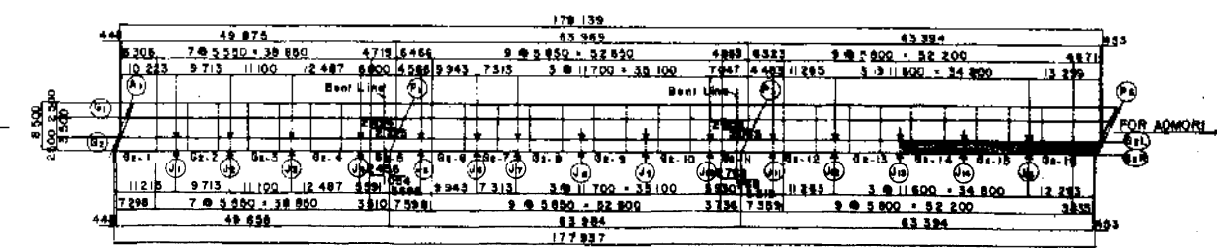
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(A1~P3) (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社樫エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(A1~P3)(その4)

A-BRIDGE BOX GIRDER (G2) SCALE 1/30



MARKING DIAGRAM



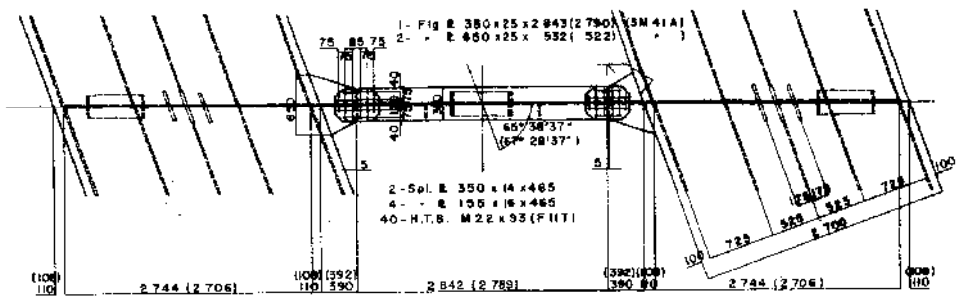
1) 特記なし材料は全にS541
2) ()内寸法は()に示す鋼材の幅寸法に
対称寸法を示す
3) 隅部及び隅部()-()の隅部は詳細は
DIAGRAM CROSS RIB & DETAILS 参照

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(A1~P3)(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

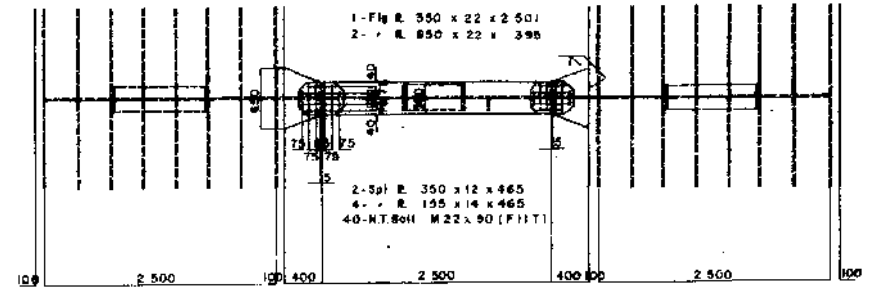
鳴瀬川橋(下り線) 横桁(A1~P3)(その2)

CROSS BEAM SCALE 1:30

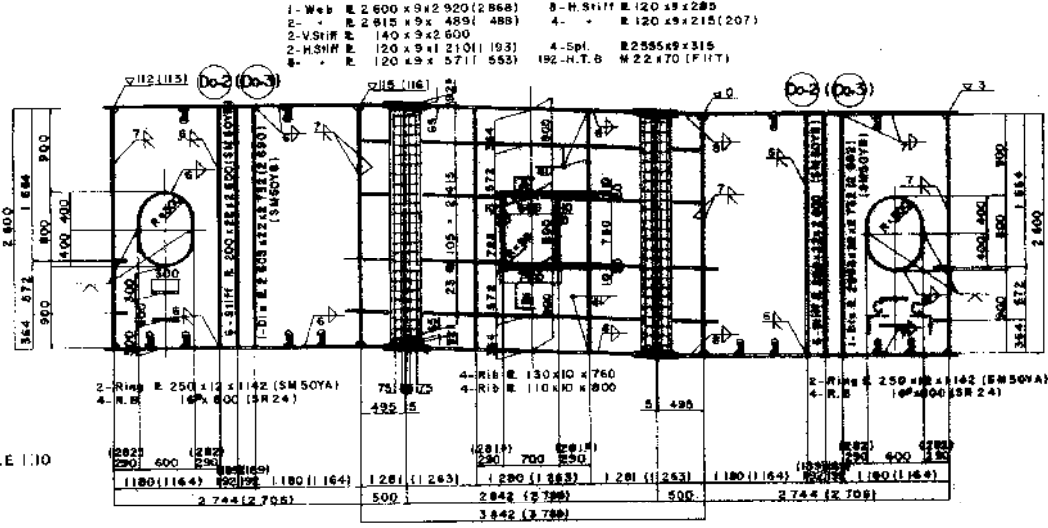
INTERMEDIATE SUPPORT CROSS BEAM



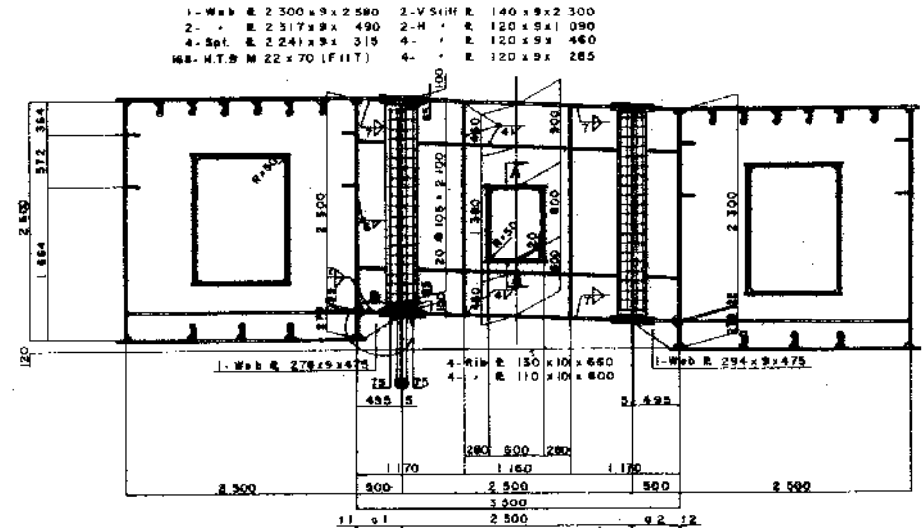
INTERMEDIATE CROSS BEAM



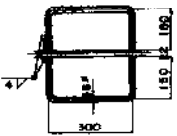
CBO 2 (CBO 3)



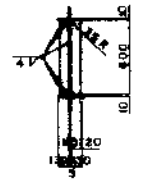
CB 1 ~ CB 28



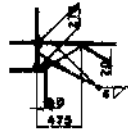
Detail of C-C SCALE 1:10



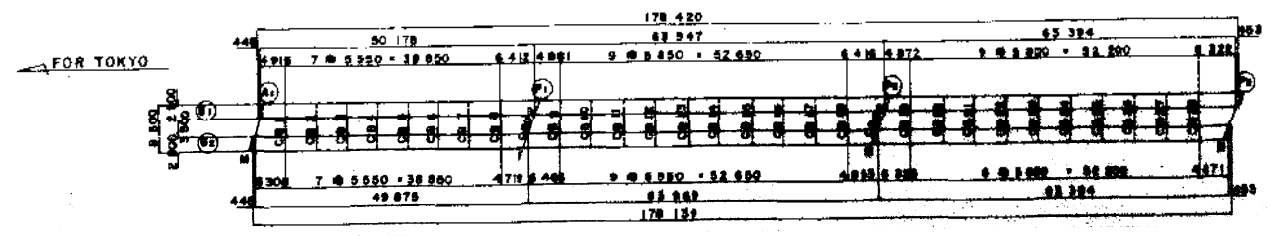
Detail of A-A



Detail of B



MARKING DIAGRAM



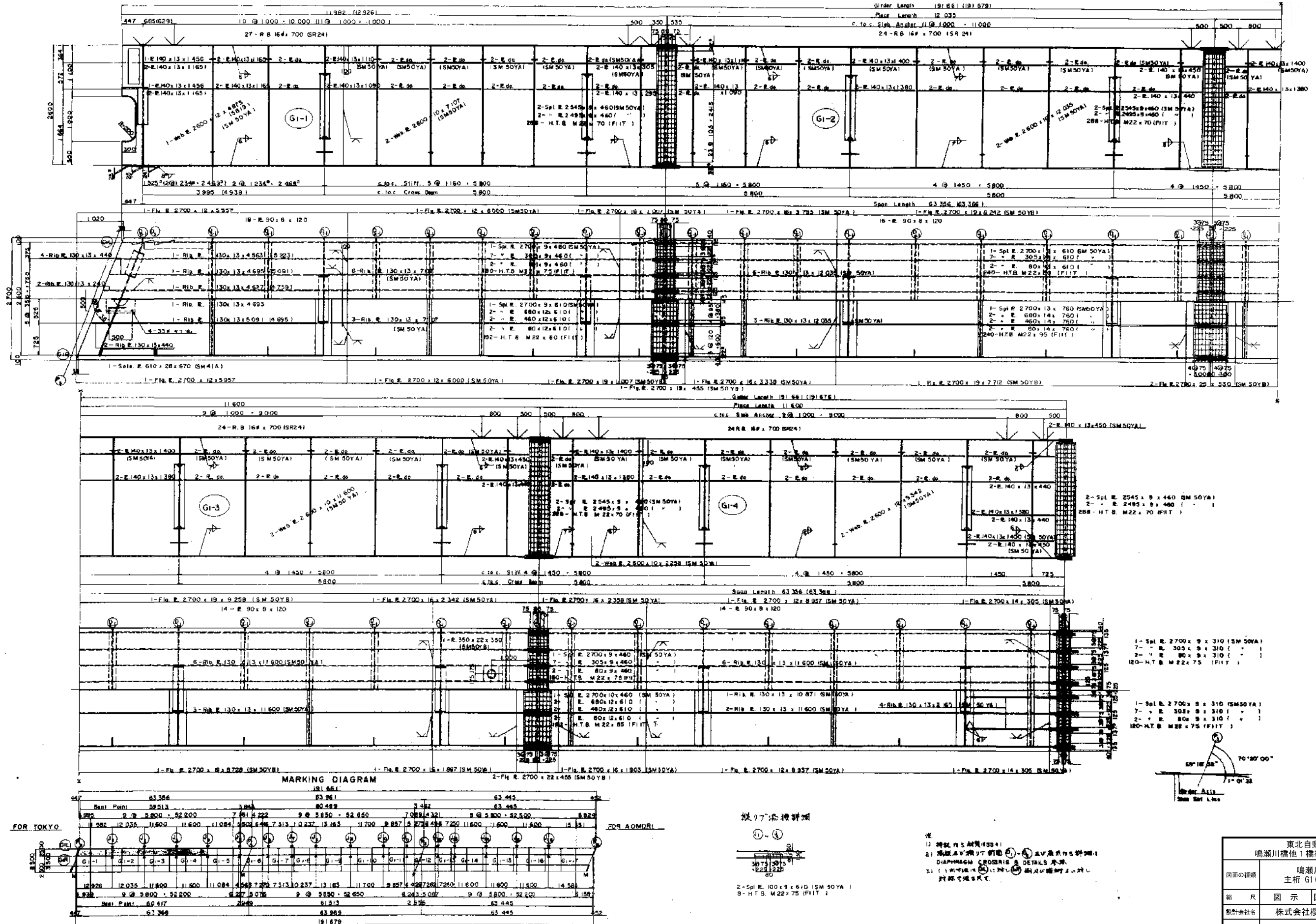
	11	12	13	14
CB 1~CB 7, CB 10~CB 16, CB 25~CB 27	10	10	495	495
CB 8, CB 9	10	12	495	494
CB 17~CB 22, CB 28	12	12	494	494

注
1) 時況 施工時は冬期施工
2) 天候 雨期は冬期施工
3) 中国支店 中国支店 中国支店

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 横桁(A1~P3)(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (P3~P6) (その1)

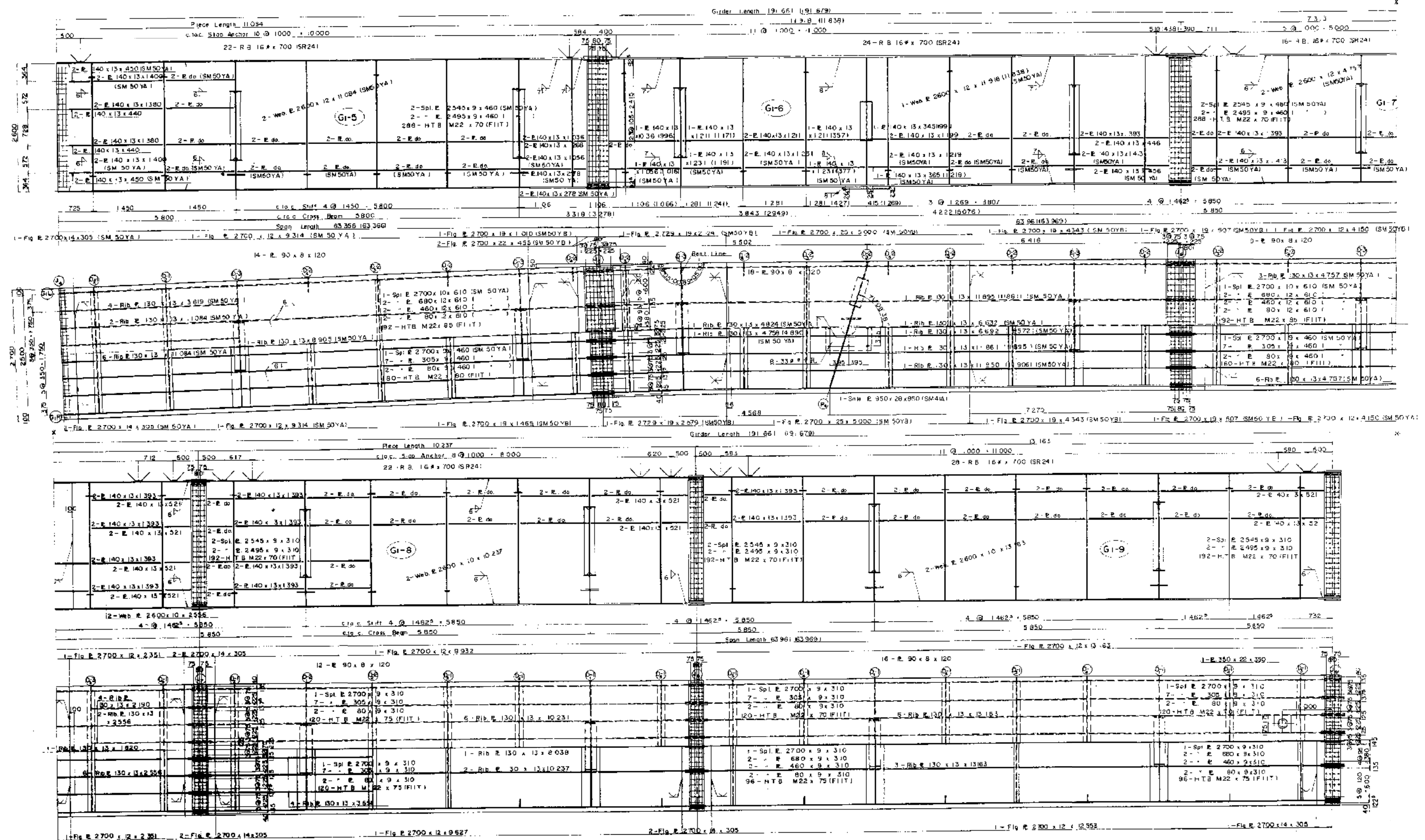
C-BRIDGE BOX GIRDER (G1) SCALE 1:30



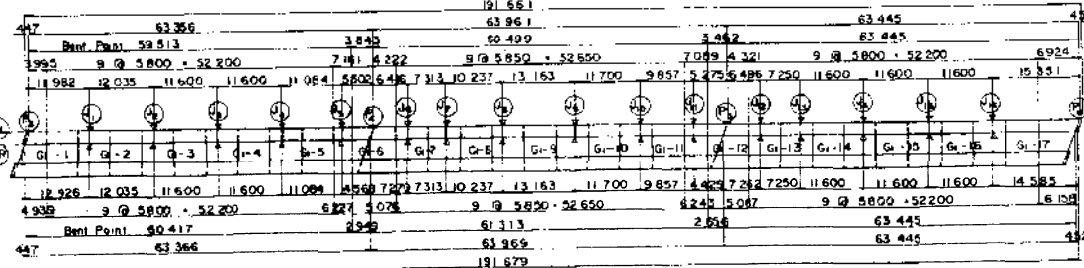
東北自動車道	
鳴瀬川橋他1橋塗装工事	
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (P3~P6) (その1)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (P3~P6) (その2)

C-BRIDGE BOX GIRDER (G1) SCALE 1:30



MARKING DIAGRAM



FOR AOMORI

鉄骨橋脚部

①-②

③-④

⑤-⑥

⑦-⑧

⑨-⑩

⑪-⑫

⑬-⑭

⑮-⑯

⑰-⑱

⑲-⑳

㉑-㉒

㉓-㉔

㉕-㉖

注

1. 鋼材の材質は全てSS41.

2. 橋脚の構造は(1)の図に示す通り.

3. DIAPHRAGM CROSS RIBのDETAILSは別紙.

4. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

5. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

6. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

7. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

8. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

9. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

10. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

11. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

12. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

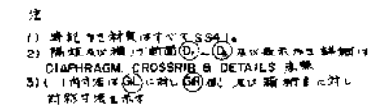
13. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

14. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

15. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

16. 鋼材の寸法は(1)の図に示す通り.

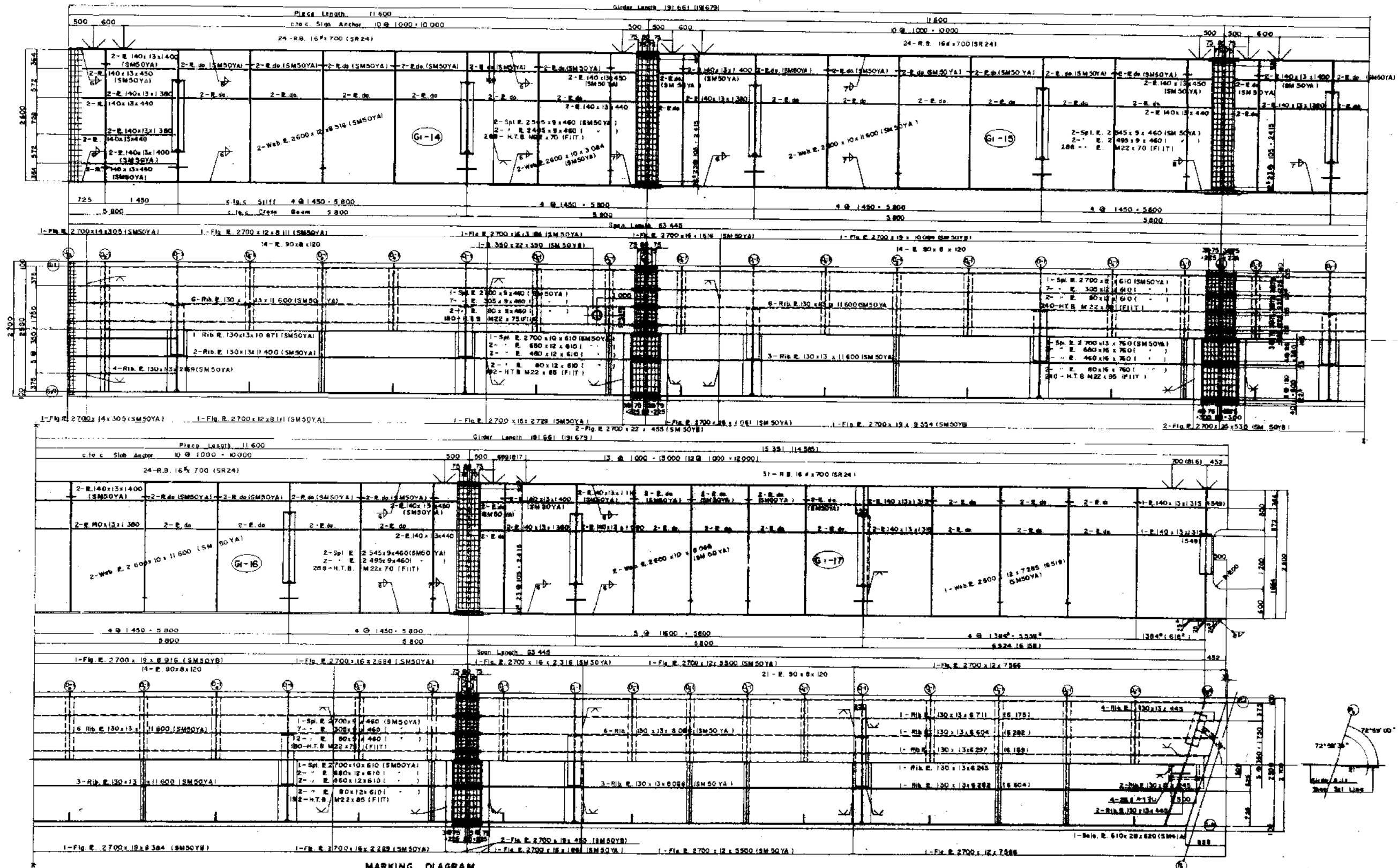
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (P3~P6) (その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



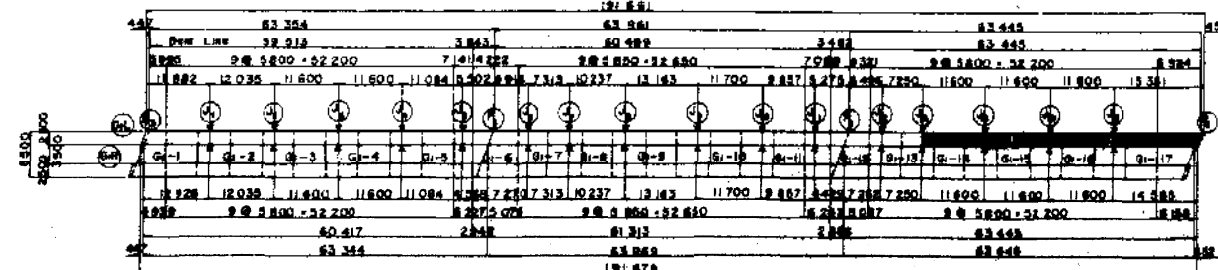
東北自動車道 鳴瀬川橋他 1橋塗替塗装工事			
図面の種類		鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1(P3~P6) (その他)	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社桜エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (P3~P6) (その4)

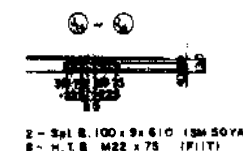
C-BRIDGE BOX GIRDER (G1) SCALE 1:30



MARKING DIAGRAM



鋼材の寸法と材質

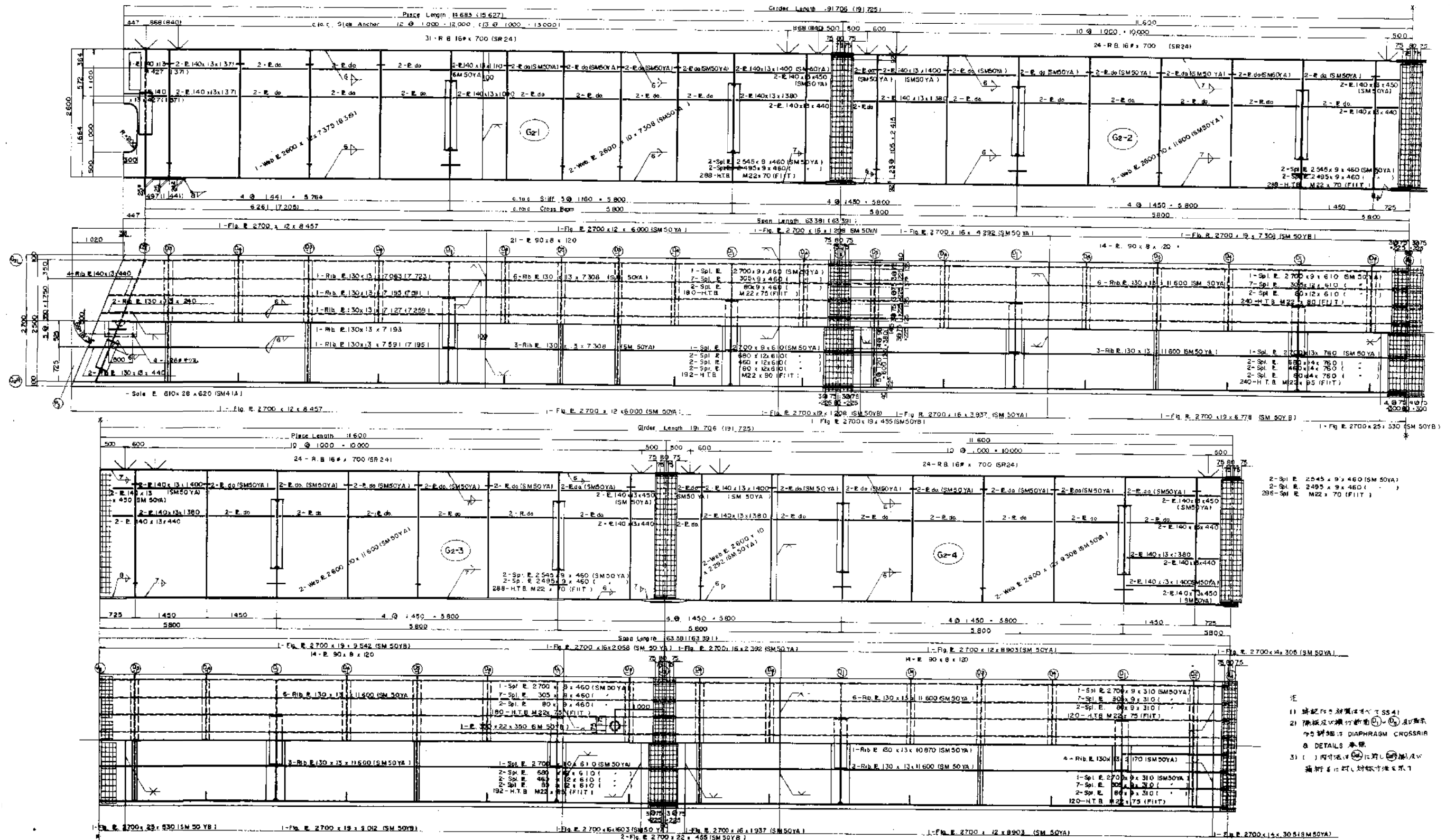


- 1) 鋼材の寸法と材質は、JIS S 50A による。
- 2) 鋼材の寸法と材質は、JIS S 50B による。
- 3) 鋼材の寸法と材質は、JIS S 50C による。

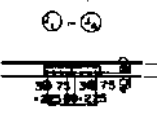
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G1 (P3~P6) (その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(P3~P6)(その1)

C-BRIDGE BOX GIRDER (G2) SCALE 1:30



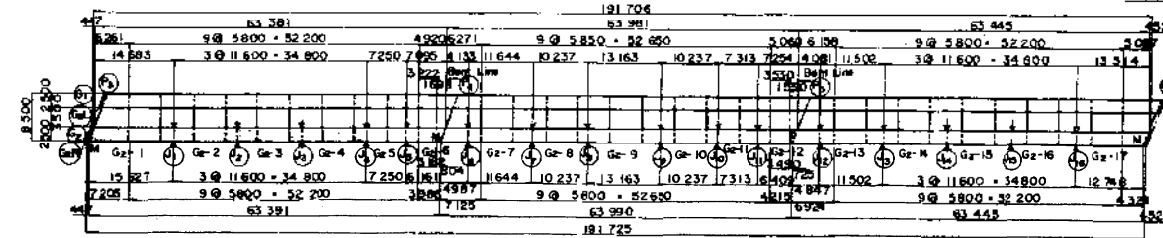
縦リブ継ぎ詳細



2-Spl. E. 100 x 9 x 610 (SM 50YA)
8-H.T.B. M22 x 75 (F11T)

FOR TOKYO

MARKING DIAGRAM

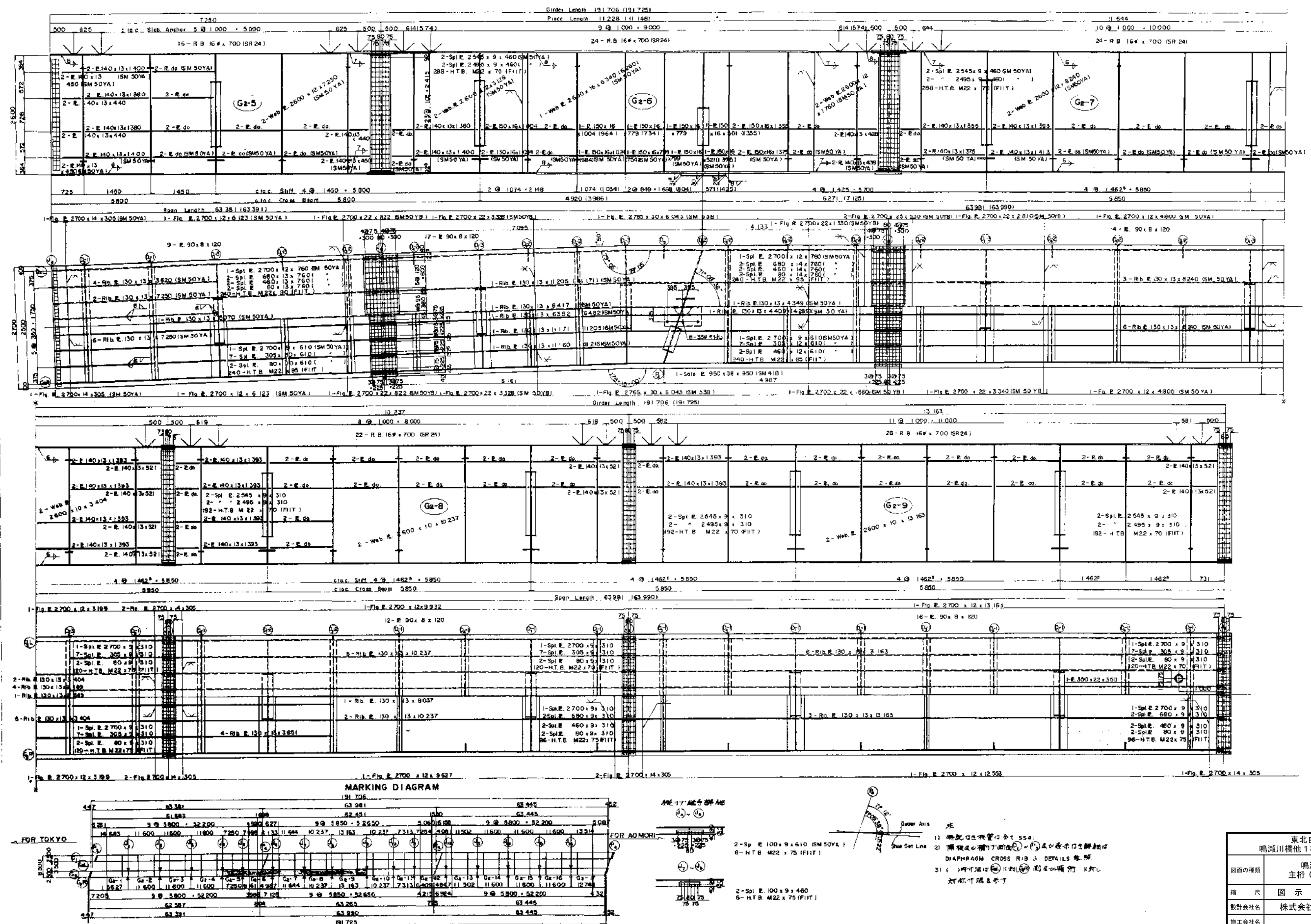


- 注
- 1) 筋配は、断面図(S54)を参照
 - 2) 鋼板及び鋼管の断面図(S54)を参照
 - 3) () 内寸法は、() 内寸法に示す

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(P3~P6)(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2 (P3~P6) (その2)

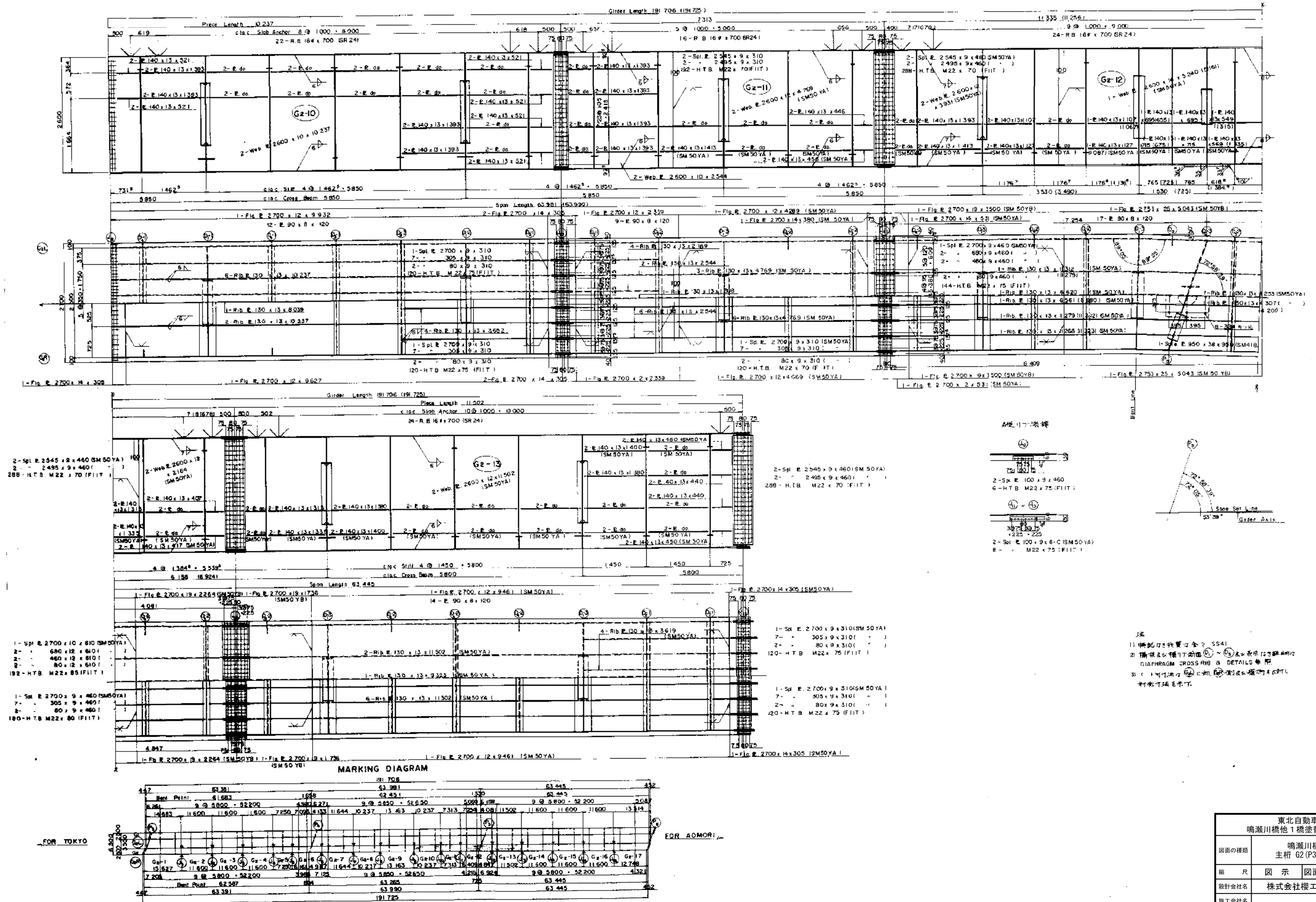
C-BRIDGE BOX GIRDER (G2) SCALE 1:30



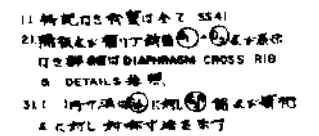
東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2 (P3～P6) (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2 (P3~P6) (その3)

C-BRIDGE BOX GIRDER (G2) SCALE 1"=30'

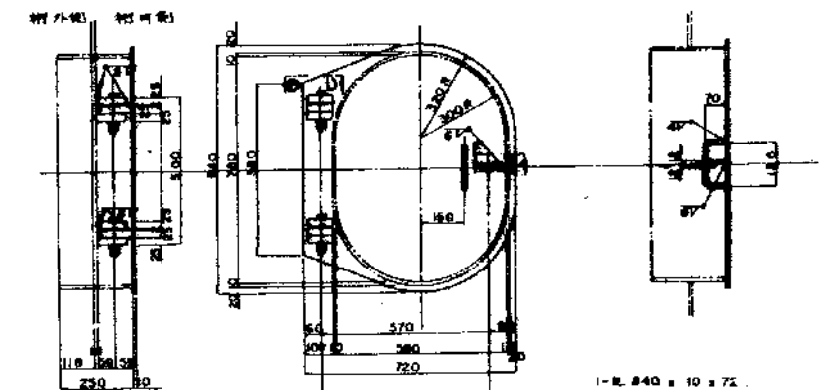


東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類		鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2 (P3～P6) (その3)	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

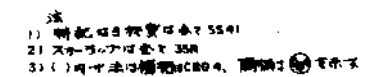
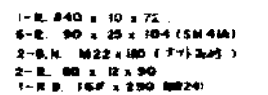


東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事			
図面の種類		鳴瀬川橋(下り線) 主桁 G2(P3~P6) (その4)	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社樫エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

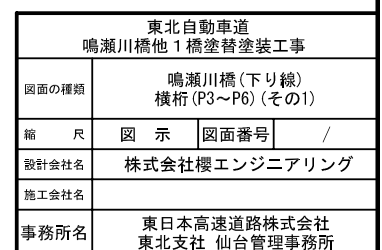
MAN HOLE SCALE 1:10



DETAIL OF D-D DETAIL OF E-E

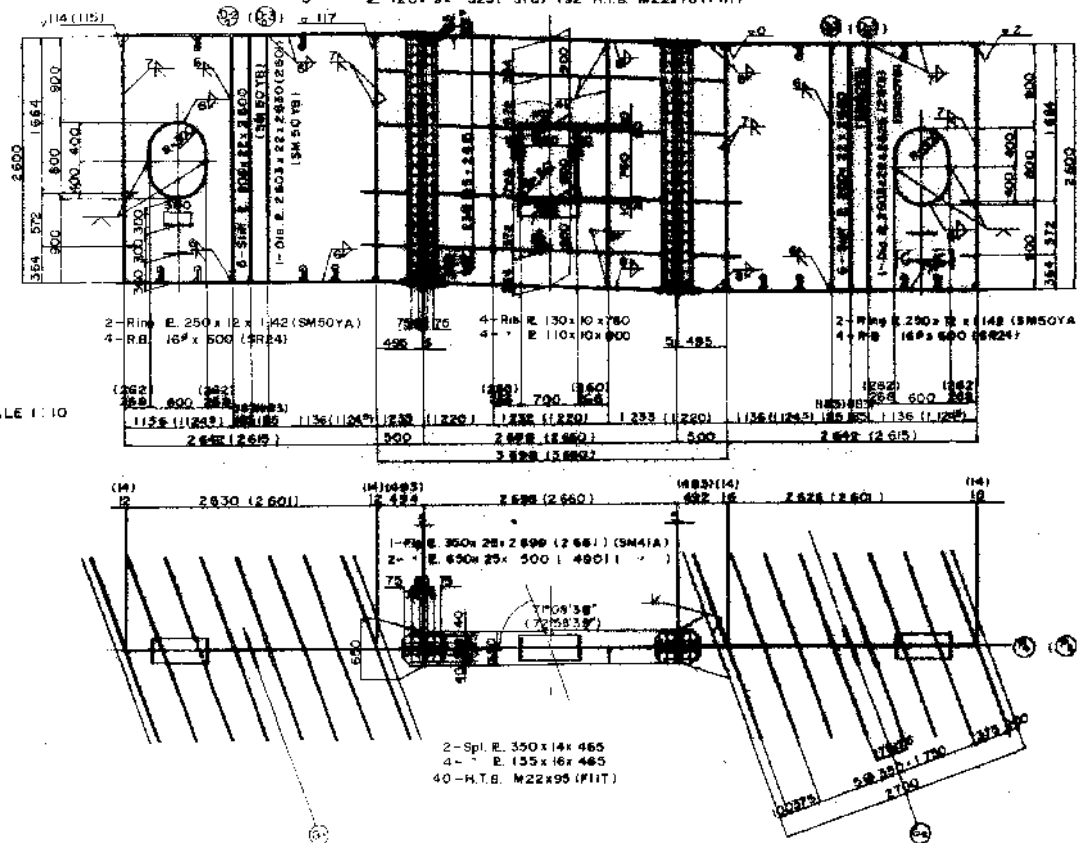


FOR AOMORI

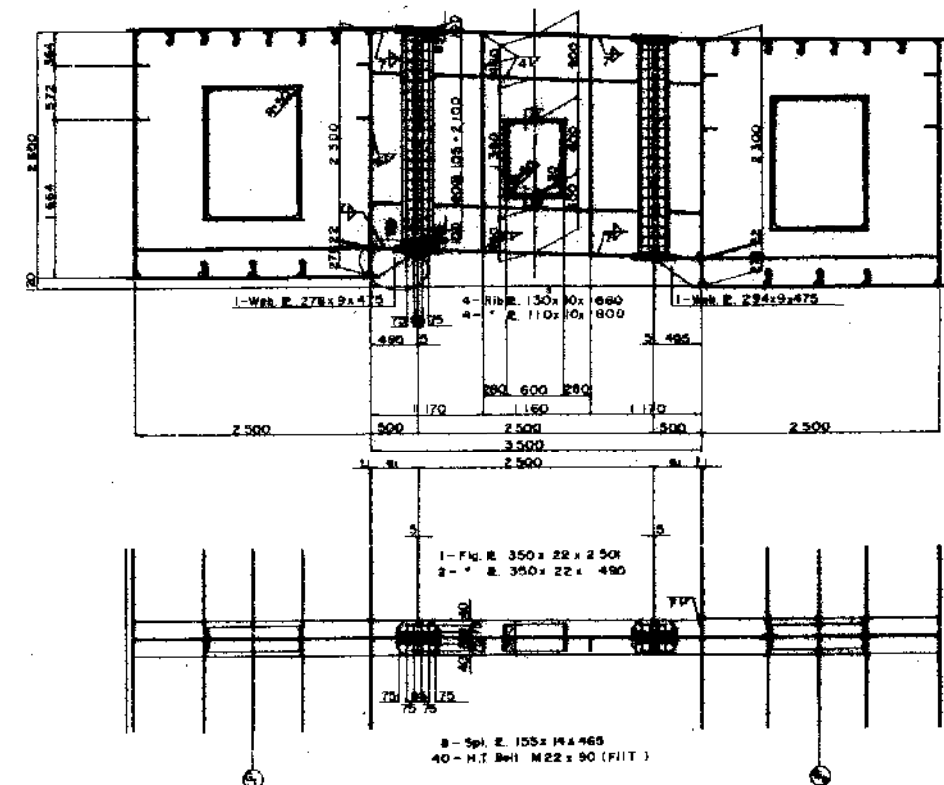


[illegible]

1-Web R. 2 600x 9x 2 779 (2 742) 8-H.Stiff. R. 120x 9x 2 805
2- " R. 2 615x 9x 4 89 4- " R. 120x 9x 9 (1 85)
2-V.Stiff. R. 140x 9x 2 600
2-H.Stiff. R. 120x 9x 1 162 (1 50) 4-Spl. R. 2 555x 9x 315
8- " R. 120x 9x 523 (510) 192-H.T.B. 16 22x 70 (FUT)



1-Web. E. 2 300x 9x 2 580	2-V.Stift E. 140x 9x 2 300
2- " E. 2 317x 9x 490	2-H. " E. 120x 9x 1 080
4-Spl. E. 2 241x 9x 315	4- " E. 120x 9x 480
16-H.T. E. M 22x 70 (F11T)	4- " E. 120x 9x 285



	E1	G1
CB2 - CB6, CB13 - CB18, CB23 - CB29	10	485
CB1, CB7 - CB12, CB19 - CB24, CB30	12	494

FOR TOKYO

191.673

191.673

191.673

100

FOR AGNOR 1

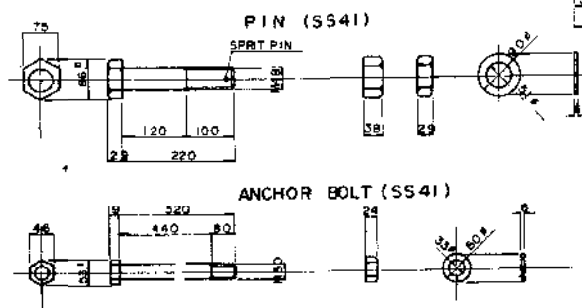
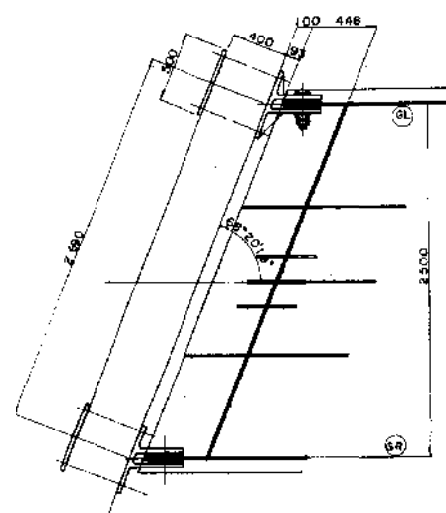
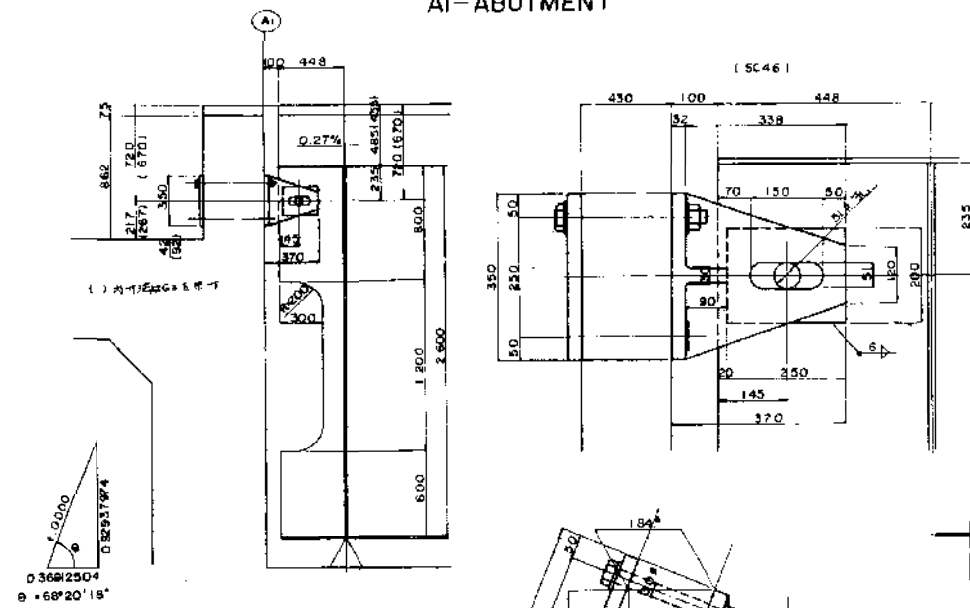
[illegible]

東北自動車道 鳴瀬川橋樑 1橋塗替塗装工事				
図面の種類		鳴瀬川橋(下り線) 横枅 (P3～P6) (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社樫エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所			

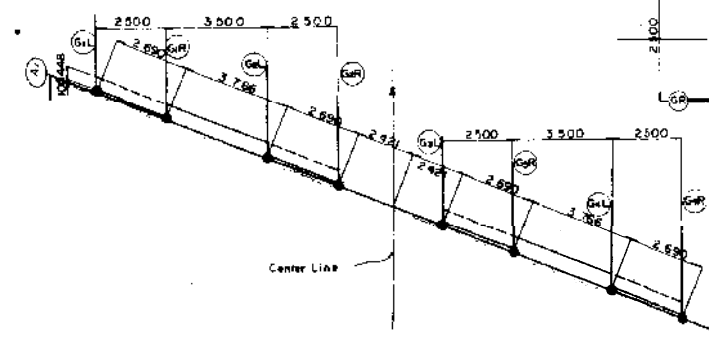
鳴瀬川橋 落橋防止工図

GIRDER STOPPER SCALE 1:20, 1 6

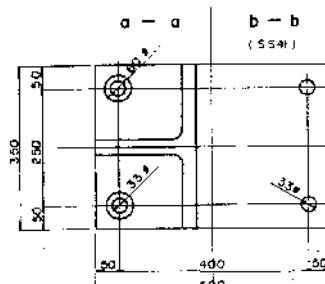
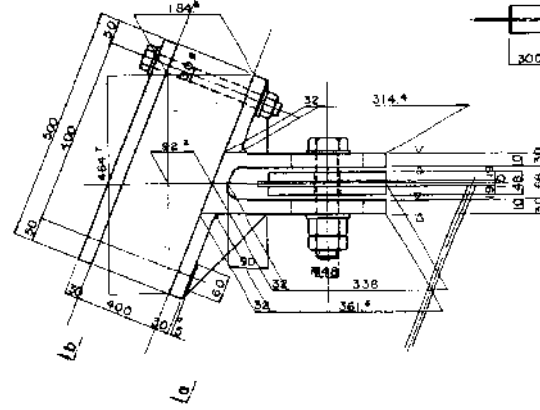
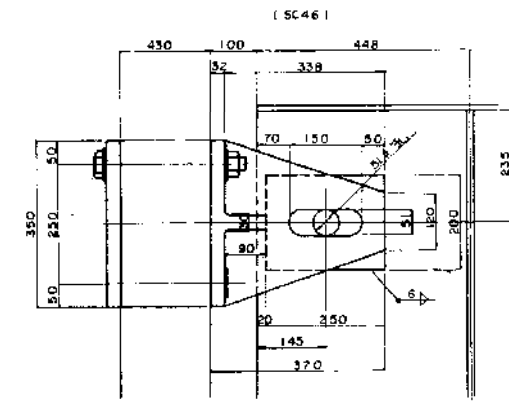
A1-ABUTMENT



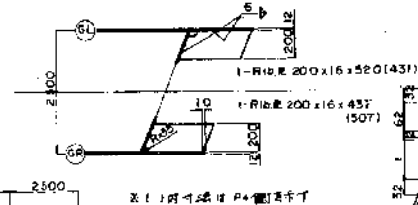
MARKING DIAGRAM



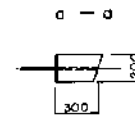
P₃ 部主術腹頤の術強



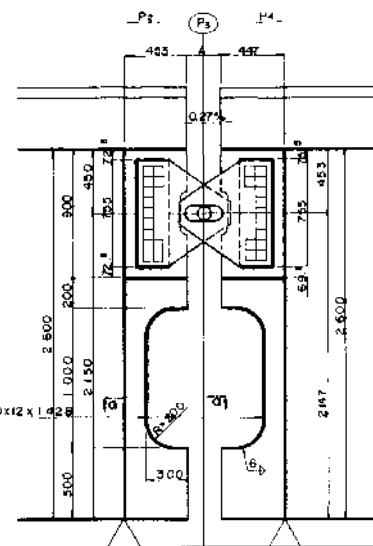
P₃ 部主術腹頤の横強



2014年12月14日

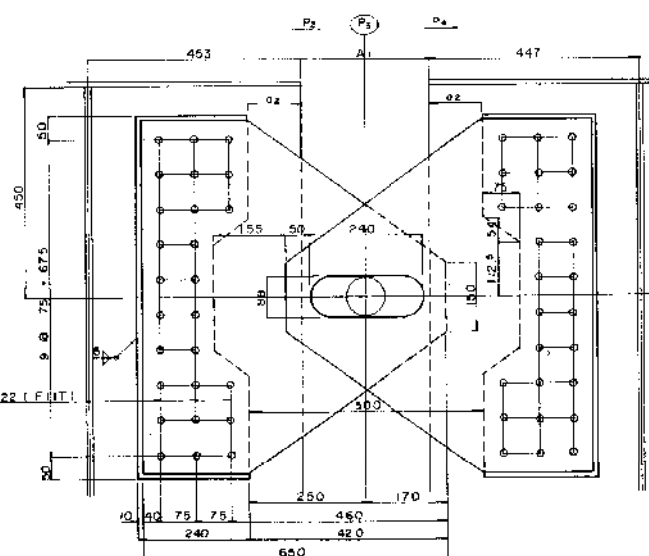


TYPE - A



	A	L	B	C
Gr L	241	153	141	146
Gr R	254	119	110	115
Gr R	355	143	132	127

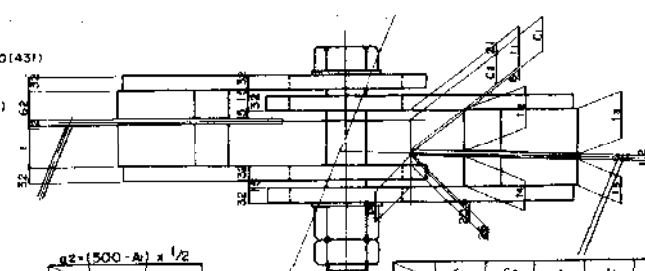
TYPE - B



	L ₁	L ₂
G1L	475	265
G1R	445	235
G2L	440	270
G2R	405	235
G3L	385	215
G3R	420	250
G4L	465	295
G4R	435	225

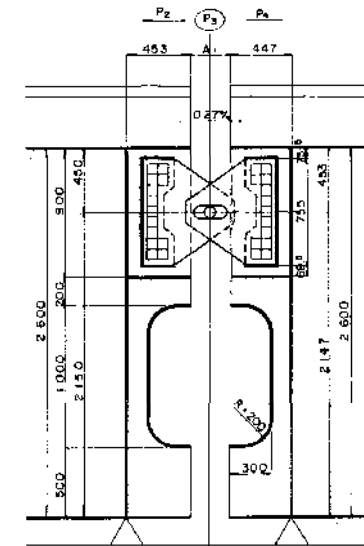
TYPE-

- 4-E. 665 x 35 x 755 (SM 50YA)
1-F. F. 240 x 16 x 775
1-F. E. 240 x 7 x 775
1-F. E. 240 x 7 x 775
1-F. E. 240 x 7 x 775
26-H.T.B. M22 x L2 (F11T)
26-H.T.B. M22 x L3 ()
1-Pin M10 x L= (535C)
1-Nut (1) M15 (554)
1-Nut (3) M15 ()

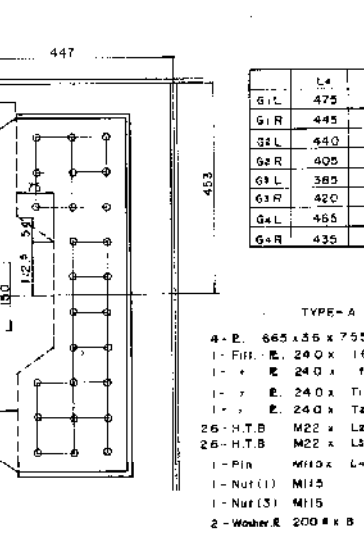


	A ₁	a ₂
G ₂ L	273	113.5
G ₂ R	286	107
G ₃ L	310	95
G ₃ R	323	88.5
G ₄ L	341	79.5

TYPE-B



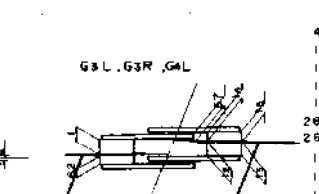
	A _i	L _i	B _i	C _i
GzL	273	71	66	71
GzR	286	37	34	39
GzL	310	25	23	8
GzR	323	60	55	50
GzL	341	108	100	95



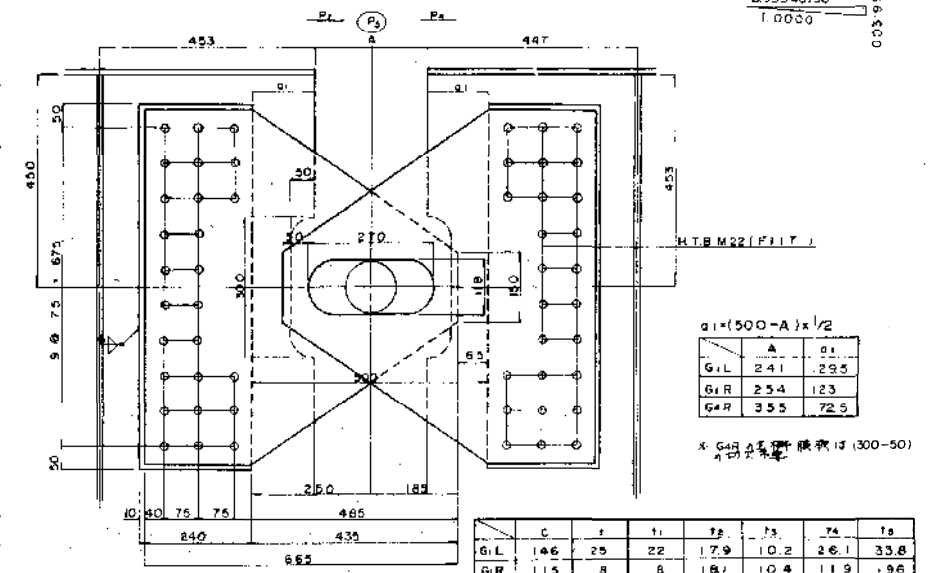
	L ₁	L ₂
G1L	475	265
G1R	445	235
G2L	440	270
G2R	405	235
G3L	385	215
G3R	420	250
G4L	465	295
G4R	435	225

TYPE-

- 4-E. 665 x 35 x 755 (SM 50YA)
1-F. F. 240 x 16 x 775
1-F. E. 240 x 7 x 775
1-F. E. 240 x 7 x 775
1-F. E. 240 x 7 x 775
26-H.T.B. M22 x L2 (F11T)
26-H.T.B. M22 x L3 ()
1-Pin M10 x L= (535C)
1-Nut (1) M15 (554)
1-Nut (3) M15 ()



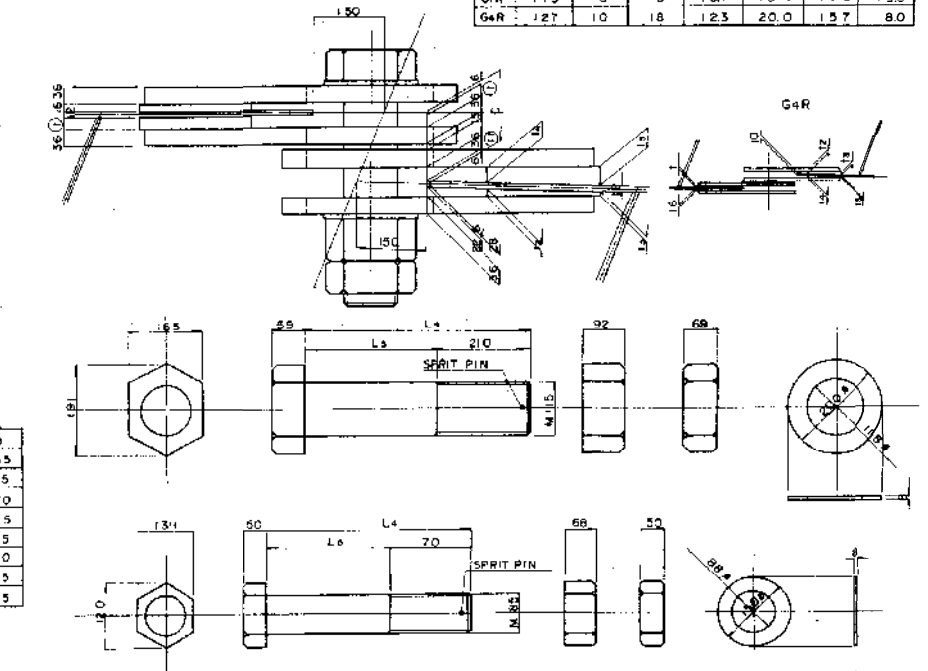
TYPE - A



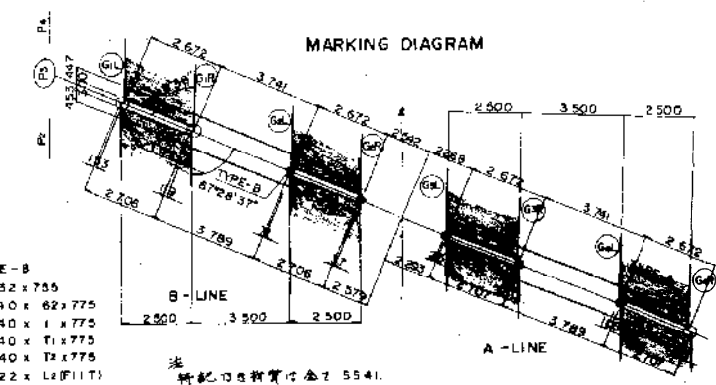
	A	01
G ₁ L	241	.295
G ₁ R	254	.123
G ₂ R	355	.725

X. G4H 力集標 膜板は (300-50)

	C	t	t ₁	t ₂	t ₃	t ₄	t ₅
G ₁ L	146	25	22	17.9	10.2	26.1	33.8
G ₁ R	115	8	8	18.1	10.4	11.9	19.6
G ₄ R	127	10	18	12.3	20.0	15.7	8.0



MARKING DIAGRAM



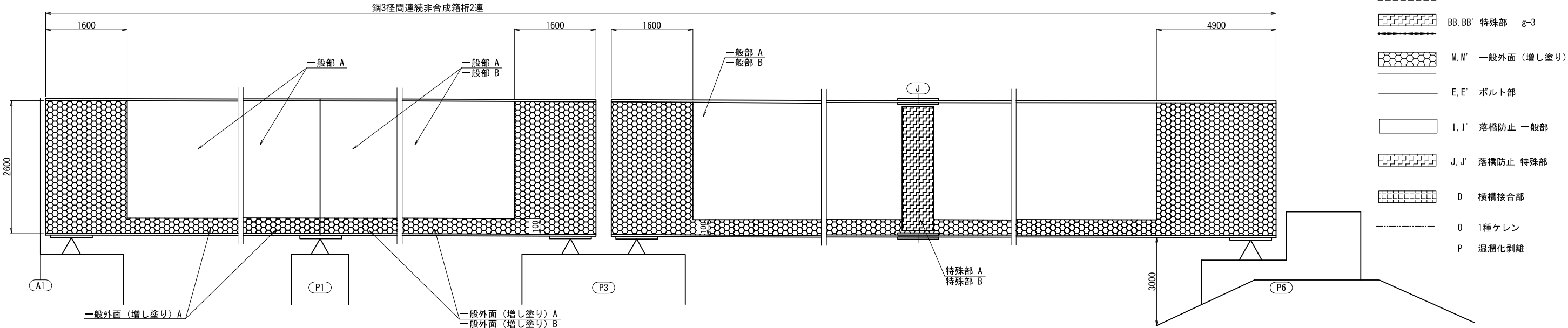
注 轉記の正確は金2 5541.

	G1L	G1R	G2L	G2R	G3L	G3R	G4L	G4R
T ₁	36	22	100	68	32	66	110	19
T ₂	22	22	66	66	80	80	80	22
L ₃	165	150	270	240	220	250	295	150
L ₃	170	155	270	240	220	250	295	155

	C1	C2	T	T1	T2	T3	T4	T5
G2L	71	65	91	86	89.6	97.3	63.4	55.7
G2R	59	33	59	54	57.4	65.1	63.6	55.5
G6L	18	12	38	33	300	223	700	77.7
G3R	50	44	70	65	62.2	54.5	68.8	77.5
G4L	95	89	115	110	107.5	99.8	89.4	77.2

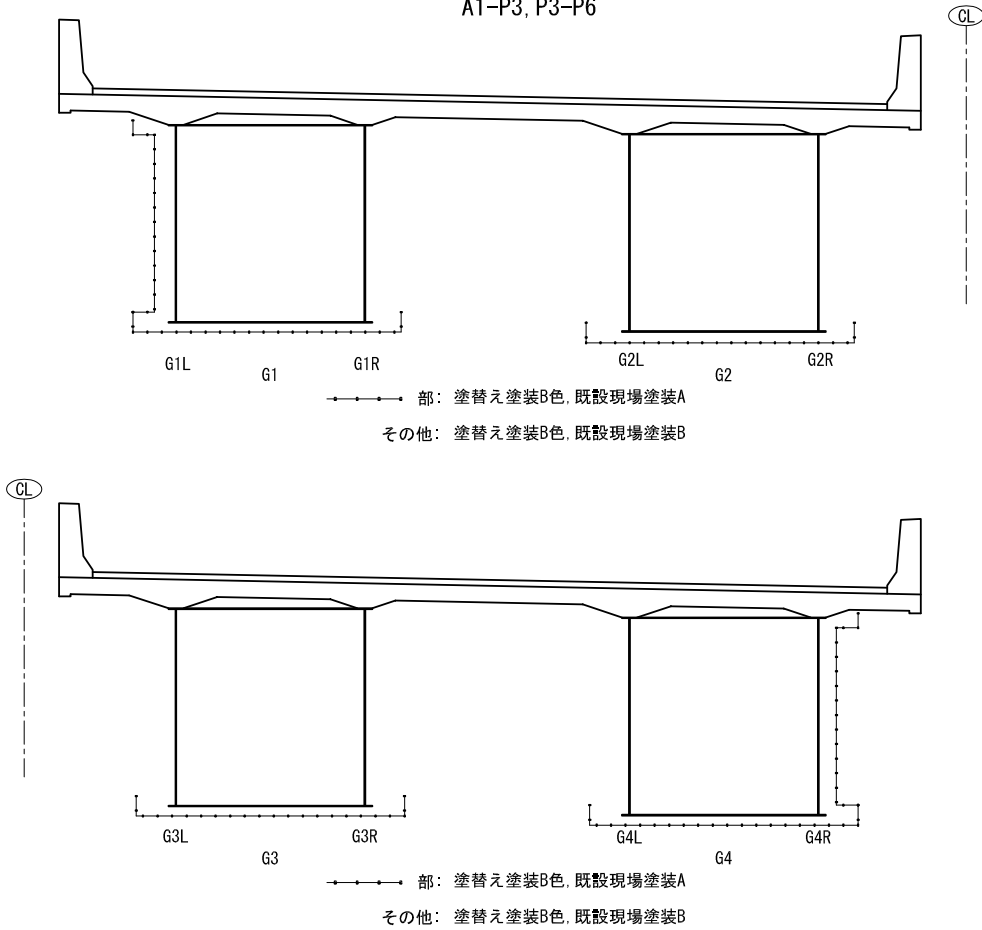
東北自動車道 鳴瀬川橋樑 1 橋梁替装塗装工事				
図面の種類		鳴瀬川橋 落橋防止工図		
縮	尺	図 示	図面番号	/
設計会社名		株式会社桜エンジニアリング		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

塗装区分概要図

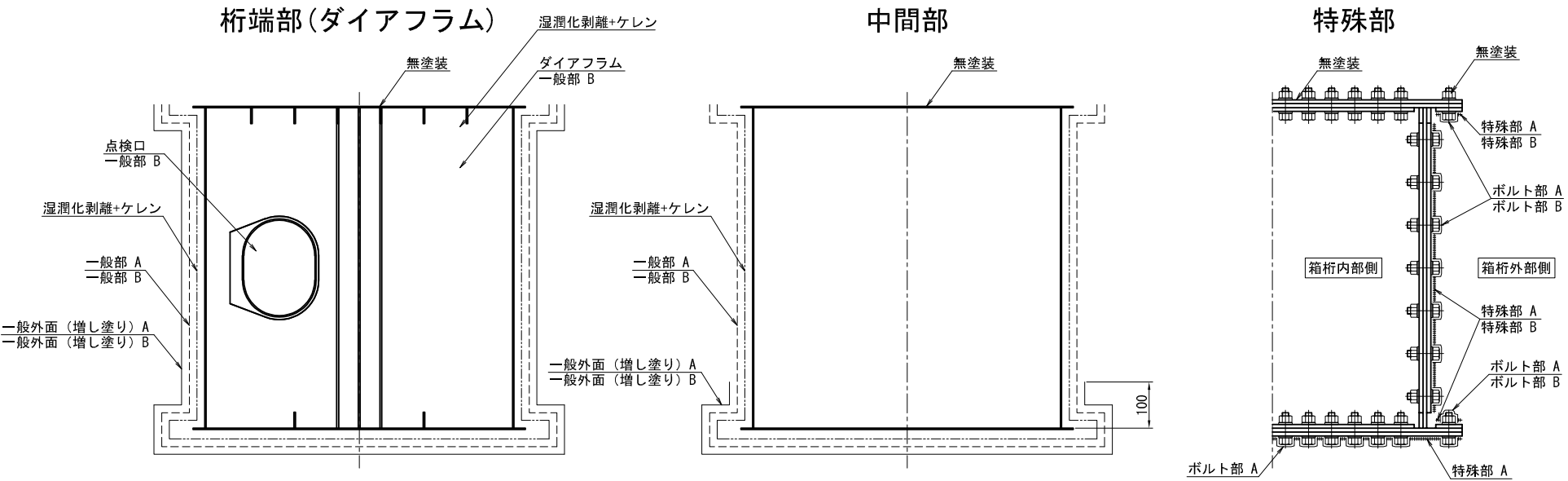


A, B色塗装区分図, 既設塗装区分図

鋼3径間連続非合成箱桁
A1-P3, P3-P6



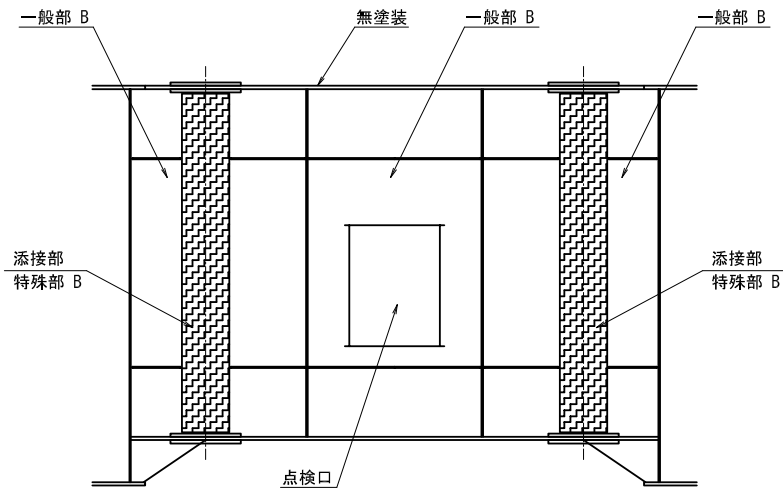
主桁(鋼3径間連続非合成箱桁)



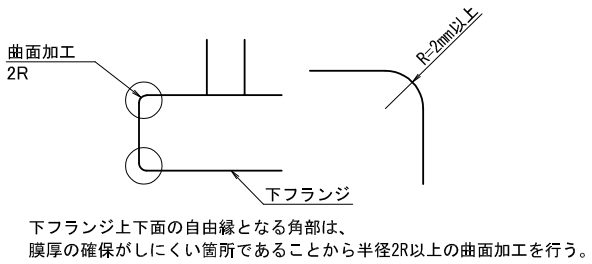
A: 赤色 B: アイボリーとするもの。

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 塗装区分図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

横桁部

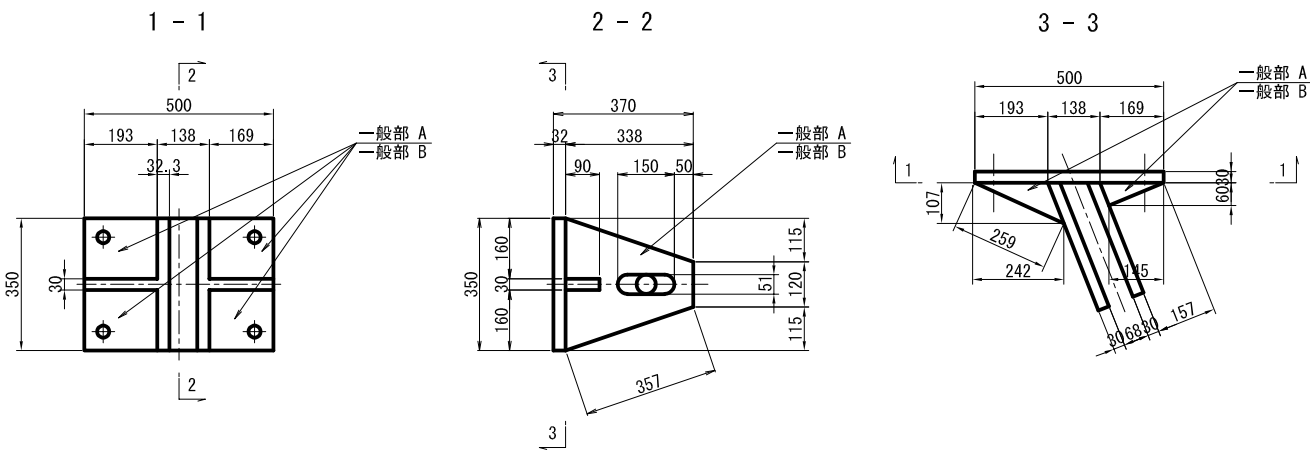


部材角部の面取り

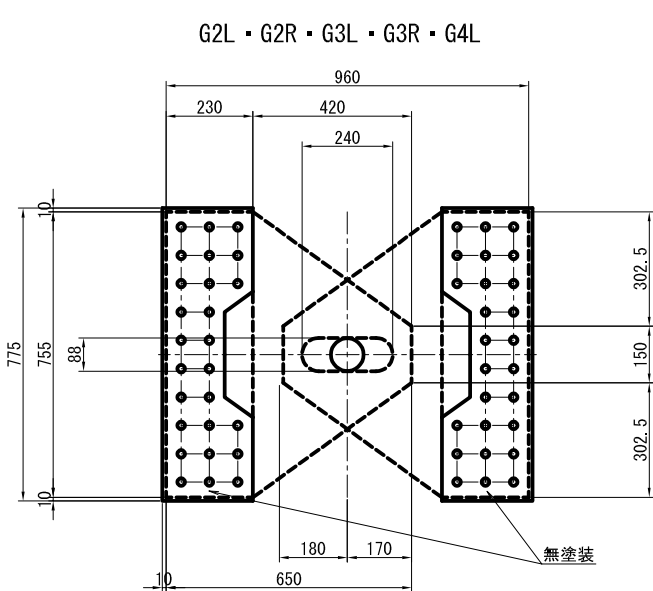
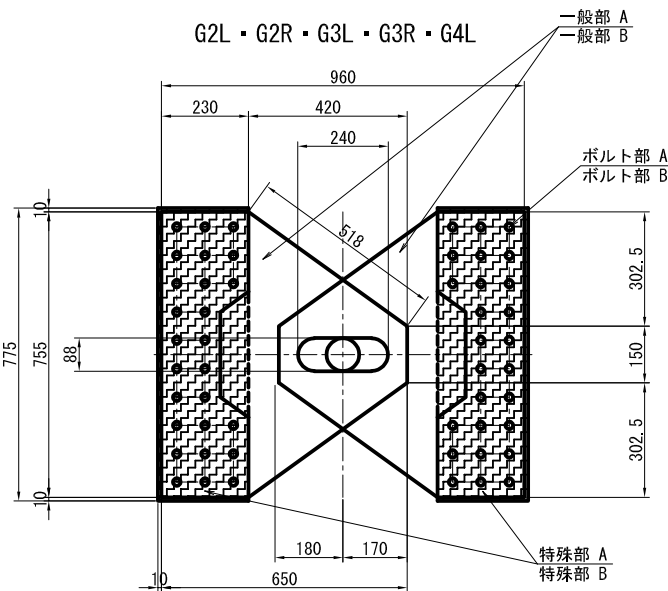
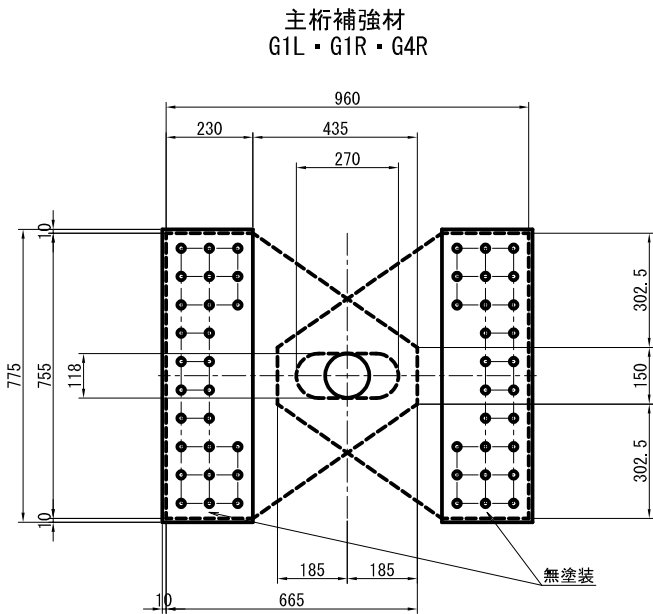
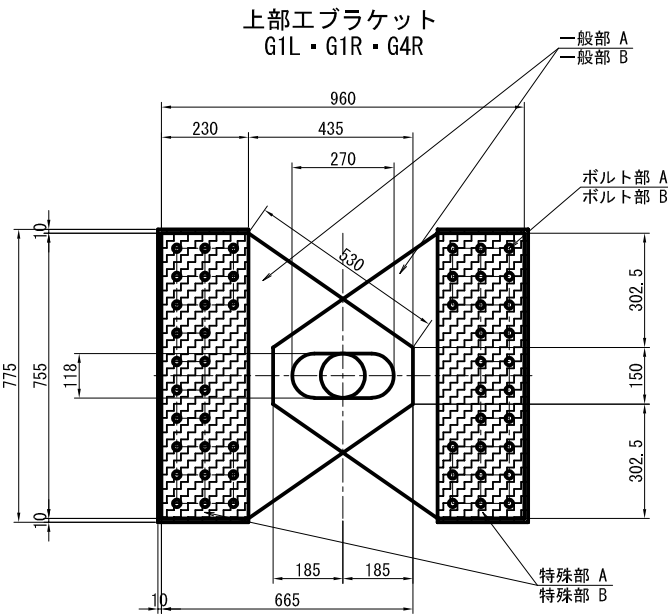


落橋防止構造 (A1橋台)

上部エブラケット



落橋防止構造 (P3橋脚)



塗替え塗装仕様

塗装区分	工程	塗料または素地調整程度	標準使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
c-3	1種	素地調整	1種	-	-
	下塗 第1層	有機ジンクリッチペイント	スプレー600	75	4hr以内
	下塗 第2層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	スプレー240	60	1～10日
	下塗 第3層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	スプレー240	60	1～10日
	中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	スプレー170	30	1～10日
	上塗	ふっ素樹脂塗料上塗	スプレー140	25	1～10日
g-3	1種	素地調整	1種	-	-
	下塗 第1層	有機ジンクリッチペイント	スプレー600	75	4hr以内
	下塗 第2層	変性エポキシ樹脂塗料下塗	スプレー240	60	1～10日
	下塗 第3層	厚膜エポキシ樹脂塗料 (300μm形)	スプレー1100	300	1～10日
	中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	スプレー170	30	1～10日
	上塗	ふっ素樹脂塗料上塗	スプレー140	25	1～10日

塗装面積


種別	塗装系	塗装仕様	単位	数量		
				上り線	下り線	合計
塗装面積	一般部	c-3-(1)B	m ²	7,475.3	7,489.4	14,964.7
	特殊部	g-3-(1)B	m ²	636.1	642.5	1278.6
	増し塗り部	c-3-(1)B	m ²	830.9	848.4	1679.3
ケレン面積			m ²	8,111.4	8,131.9	16,243.3
塗装剥離面積			m ²	8,111.4	8,131.9	16,243.3
曲面加工 (R面取り)			m	2,952.2	2,959.8	5,912.0


凡例

- AA, AA' 一般部 c-3
- BB, BB' 特殊部 g-3
- M, M' 一般外面 (増し塗り)
- E, E' ボルト部
- I, I' 落橋防止 一般部
- J, J' 落橋防止 特殊部
- D 横構接合部
- O 1種ケレン
- P 湿潤化剥離

東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 塗装区分図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通安全要員配置図（その１）

 塗替塗装対象橋梁

 交通誘導警備員

交通誘導警備員 A または B
規制端部（始まり）に配置

交通誘導警備員 A または B
施工箇所に配置

交通誘導警備員 A または B
規制端部（終わり）に配置


国道部交通誘導警備員内訳
交通誘導警備員 A 1 名
交通誘導警備員 B 2 名
交代要員（交通誘導警備員 B） 1 名 計 4 名


交通安全要員種別表

	配置可能時間	実働時間	休憩時間の 交代要員の有無	摘要
交通誘導警備員 A	9:00～17:00	6時間を超えて8時間以下	不要	
交通誘導警備員 B	9:00～17:00	6時間を超えて8時間以下	必要	

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面種類	交通安全要員配置図（その１）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通安全要員配置図（その2）

 塗替塗装対象橋梁

 交通誘導警備員

交通誘導警備員 A または B
規制端部に配置

交通誘導警備員 A または B
施工箇所に配置

交通誘導警備員 A または B
規制端部に配置

国道部交通誘導警備員内訳

交通誘導警備員 A 1 名

交通誘導警備員 B 2 名


交代要員（交通誘導警備員 B） 1 名 計 4 名


交通安全要員種別表

	配置可能時間	実働時間	休憩時間の 交代要員の有無	摘要
交通誘導警備員 A	9:00～17:00	6時間を超えて8時間以下	不要	
交通誘導警備員 B	9:00～17:00	6時間を超えて8時間以下	必要	

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面種類	交通安全要員配置図（その2）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通安全要員配置図（その3）

 塗替塗装対象橋梁

 交通誘導警備員

交通誘導警備員 A または B
規制端部（終わり）に配置

交通誘導警備員 A または B
施工箇所に配置

交通誘導警備員 A または B
規制端部（始まり）に配置

国道部交通誘導警備員内訳

交通誘導警備員 A 1 名

交通誘導警備員 B 2 名

交代要員（交通誘導警備員 B） 1 名 計 4 名

交通安全要員種別表

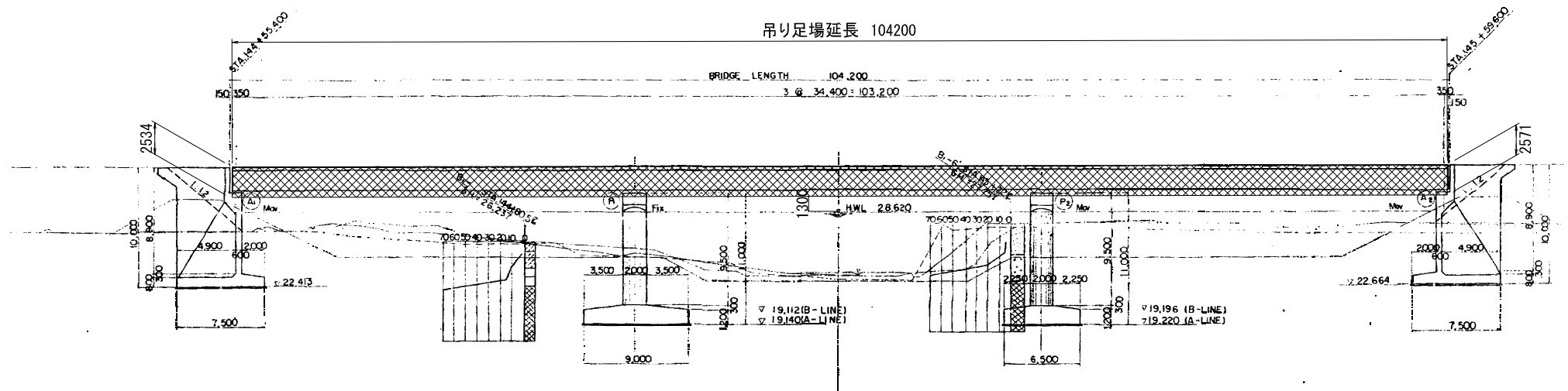
	配置可能時間	実働時間	休憩時間の 交代要員の有無	摘要
交通誘導警備員 A	9:00～17:00	6時間を超えて8時間以下	不要	
交通誘導警備員 B	9:00～17:00	6時間を超えて8時間以下	必要	

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面種類	交通安全要員配置図（その3）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

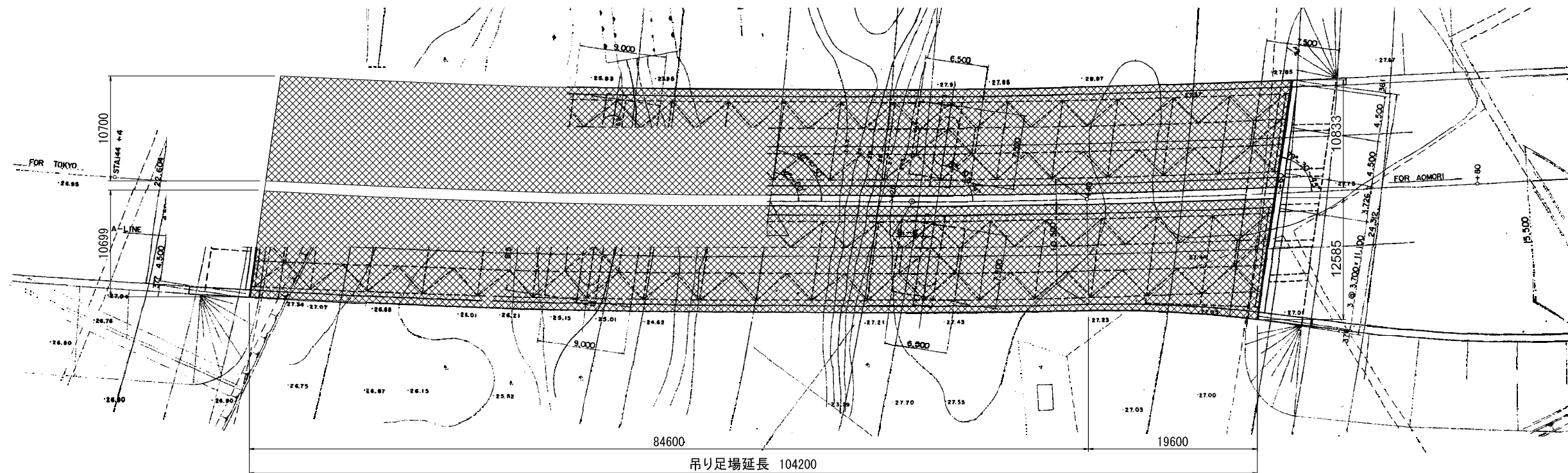
参 考 図

側面図 S=1:500

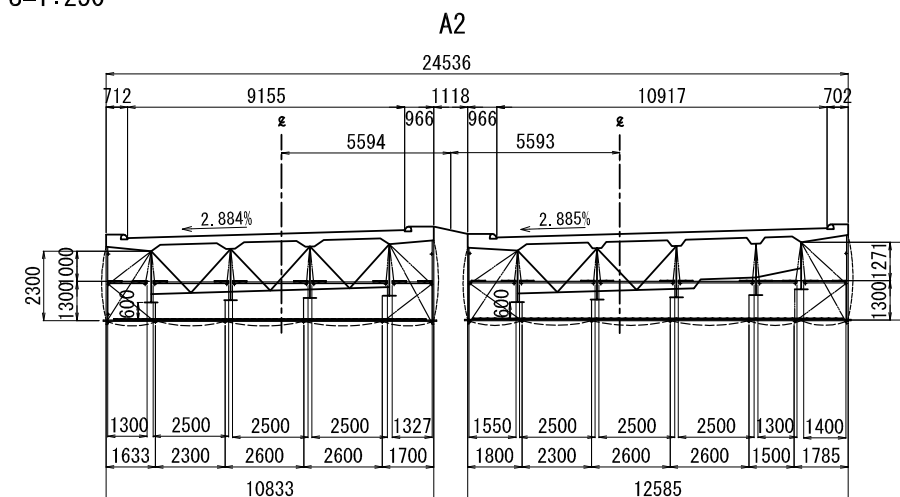
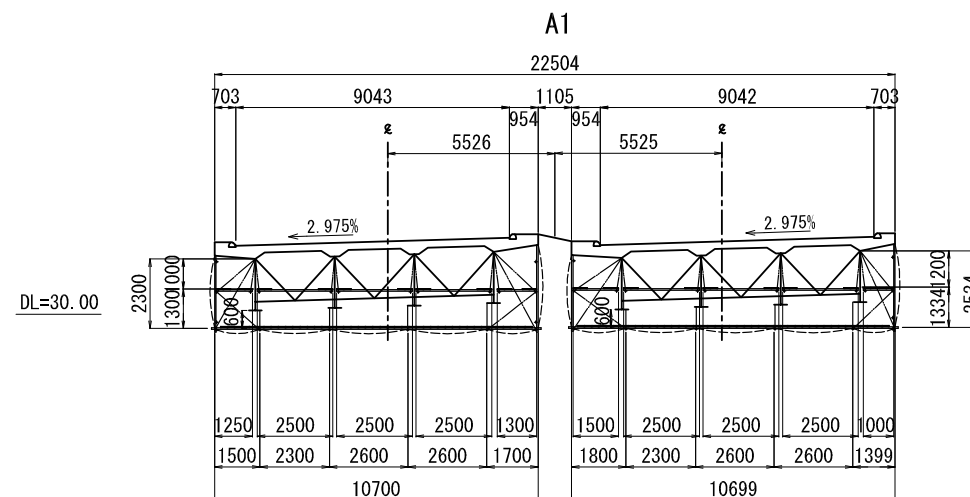
吊り足場延長 104200



平面图 S=1:500



断面図 S=1:250



足場工数量表

種別	計算式	合計
吊足場	上り線 $104.20 \times (10.699 + 12.585) \times 1/2 = 1213.1\text{m}^2$ 下り線 $104.20 \times (10.700 + 10.833) \times 1/2 = 1121.9\text{m}^2$	2335.0m ²

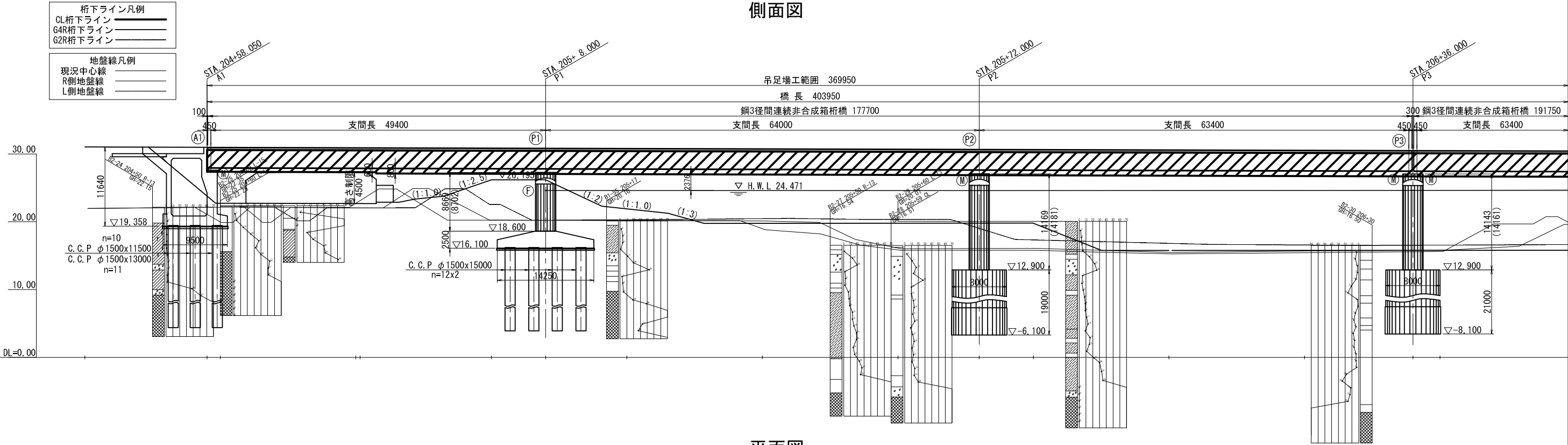
	東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗装塗装工事		
図面の種類	七北田川橋 足場工図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋足場工図(その1) (参考図)

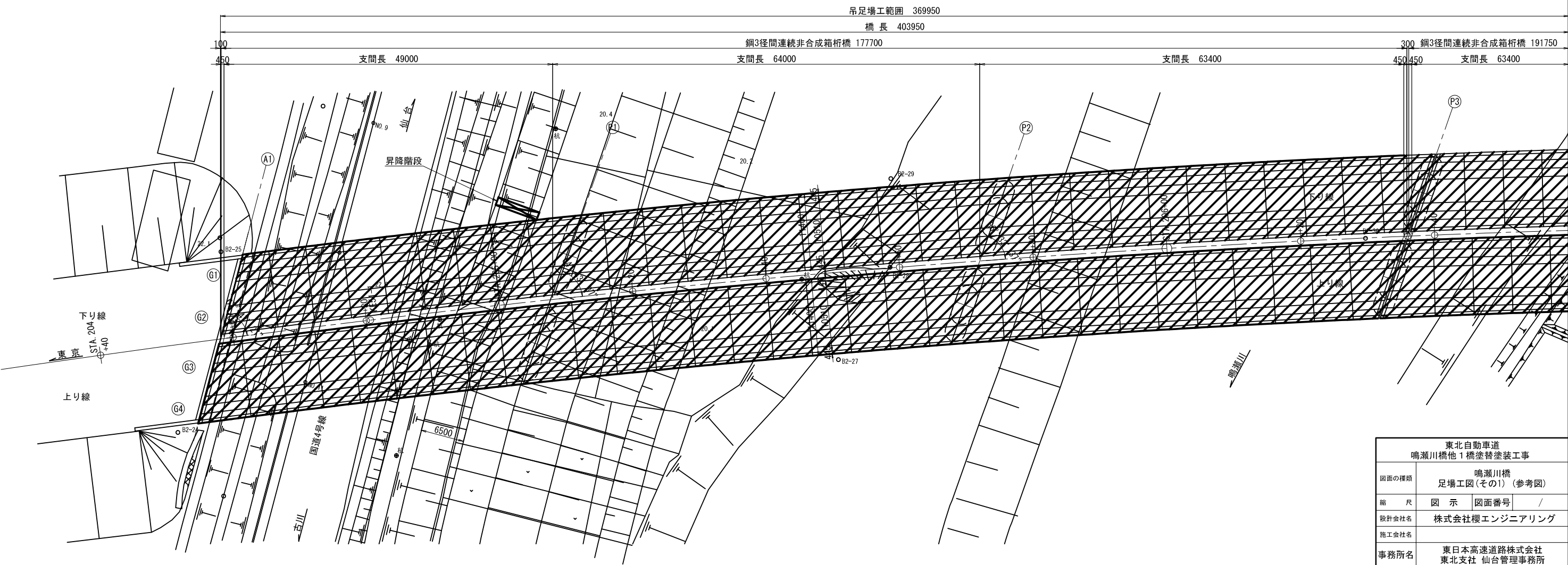
S=1:300

89 / 94

側面図



平面図



東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 足場工図(その1) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

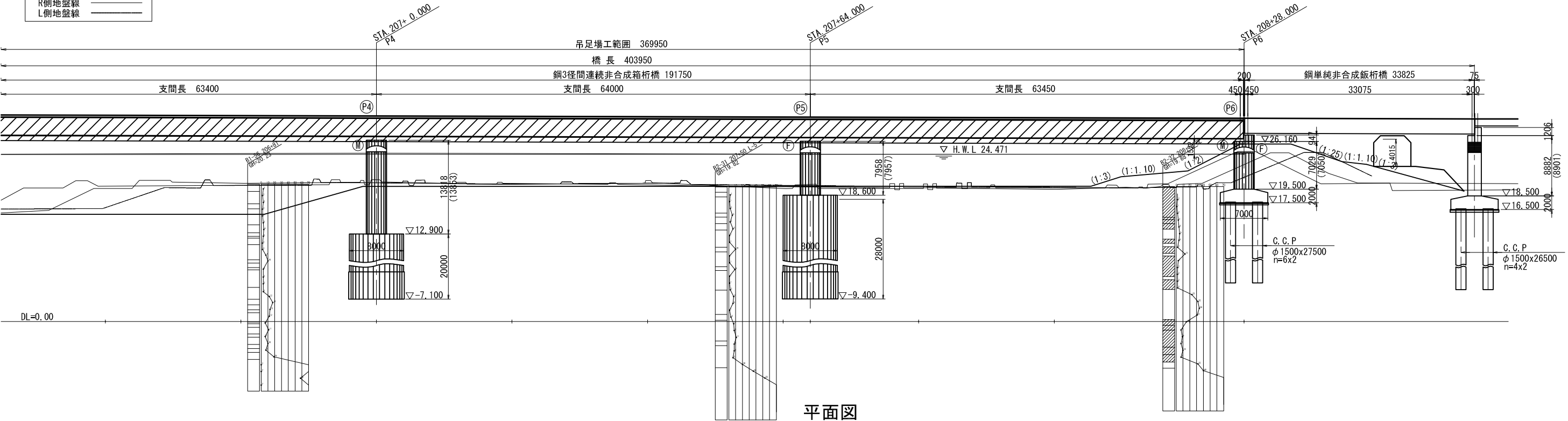
鳴瀬川橋足場工図(その2) (参考図)

S=1:300

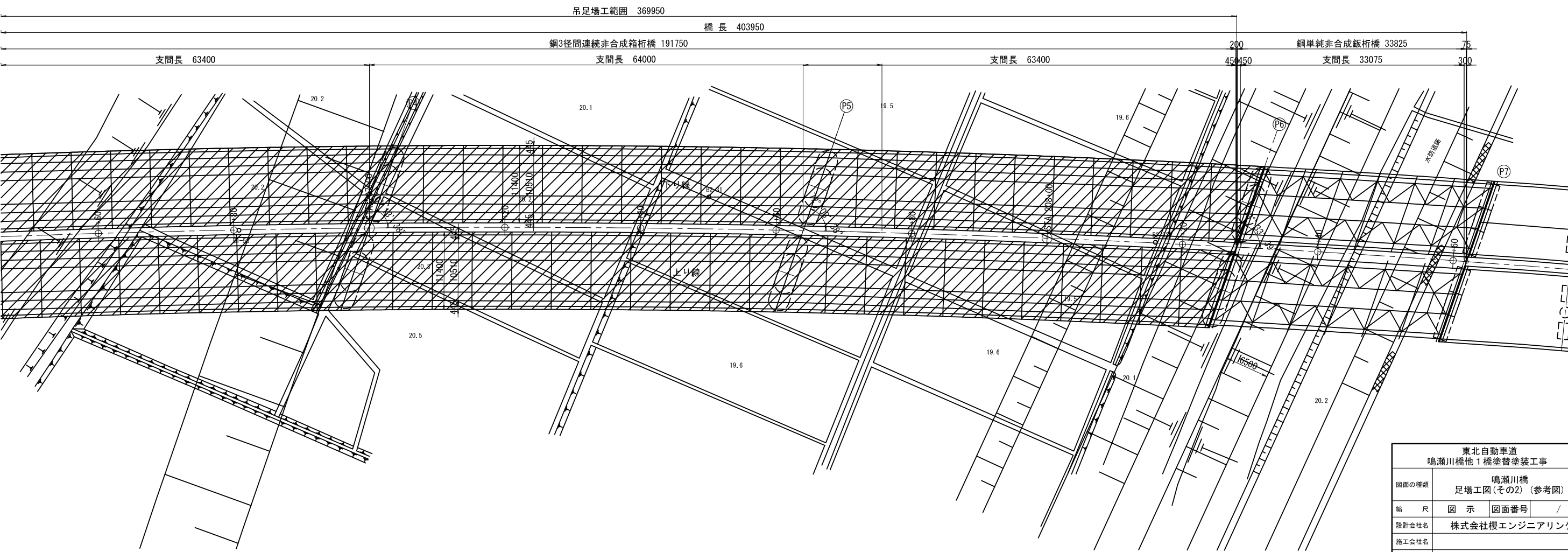
桁下ライン凡例	
CL桁下ライン	———
G4R桁下ライン	———
G2R桁下ライン	———

地盤線凡例	
現況中心線	———
R側地盤線	———
L側地盤線	———

側面図



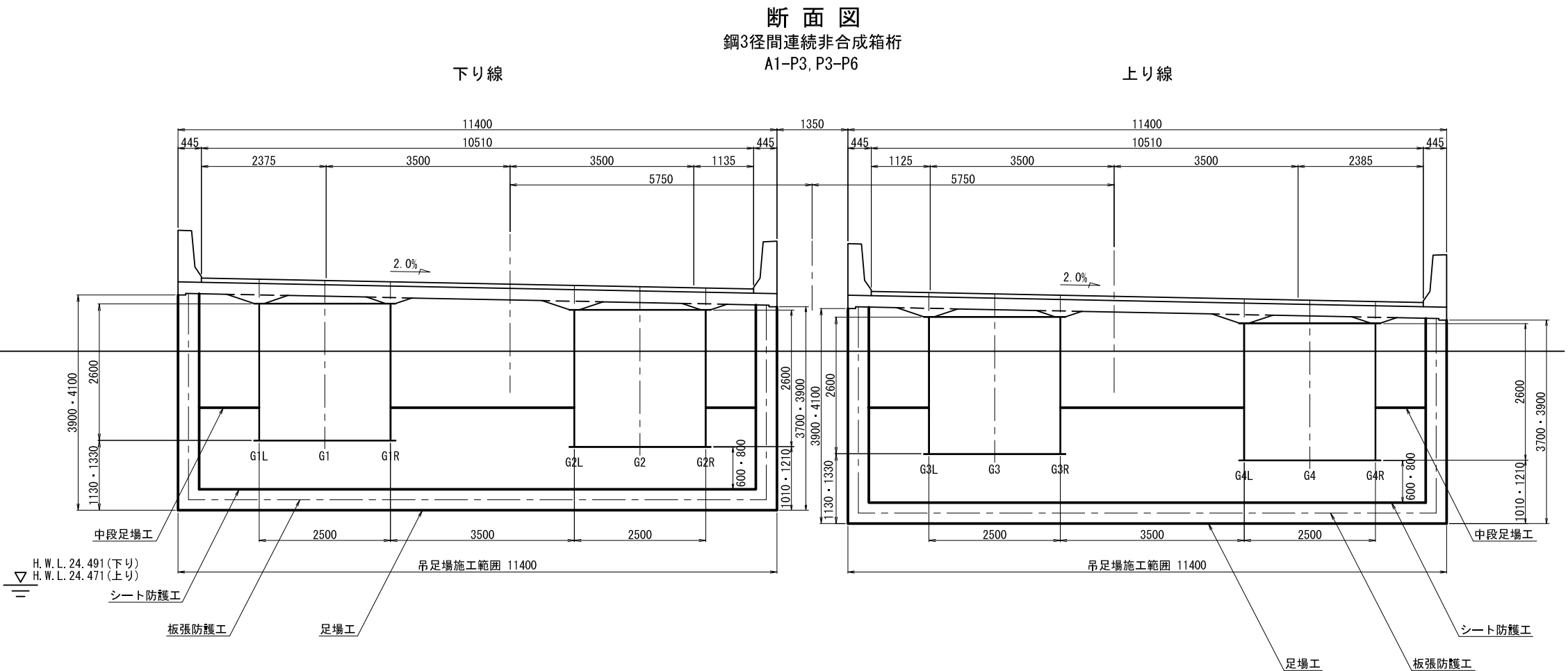
平面図



東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 足場工図(その2) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

足場工数量表

種別	箇所	計算式		小計	合計
吊足場	A1～P1	上り線	$11.40 \times 49.95 = 569.4\text{m}^2$	1138.8m ²	8434.8m ²
		下り線	$11.40 \times 49.95 = 569.4\text{m}^2$		
	P1～P6	上り線	$11.40 \times 320.0 = 3648.0\text{m}^2$	7296.0m ²	
		下り線	$11.40 \times 320.0 = 3648.0\text{m}^2$		



東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 足場工図(その3) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社櫻エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

泉PA・SIC




電氣室

E2S-PS25 (3)	
CCP-AP0. 65-20P	PS25
CV3. 5sq-2C	PS25
—C—	PS25

E2S-PS65 (2) 50 (1)	
CCP-AP0. 9-50P	
—C—	PS65
—C—	PS65
	PS50

CCP-AP0.65-10P	FP30
CV5.5sq-2C	FP30

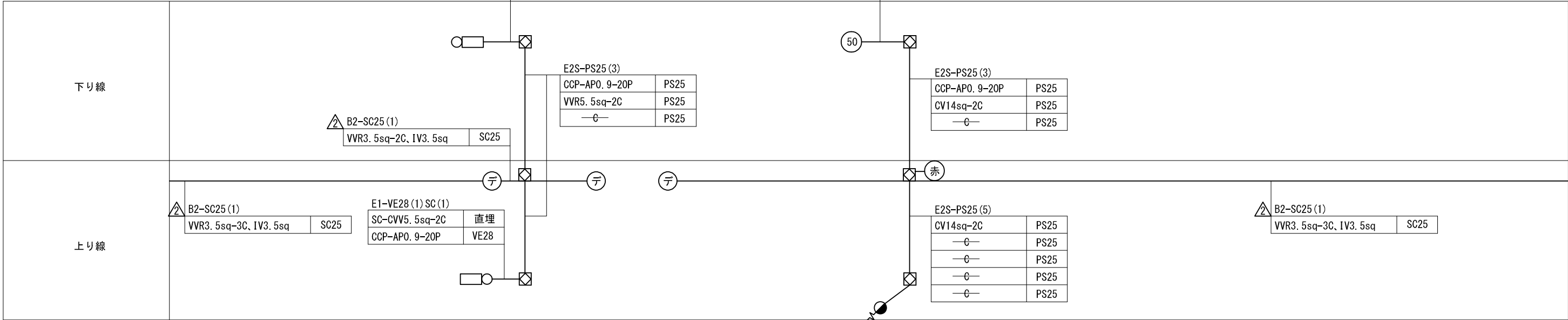
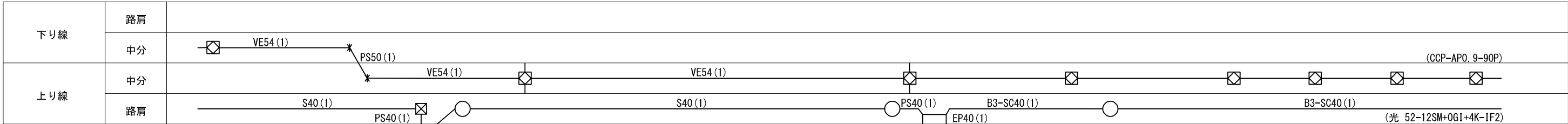
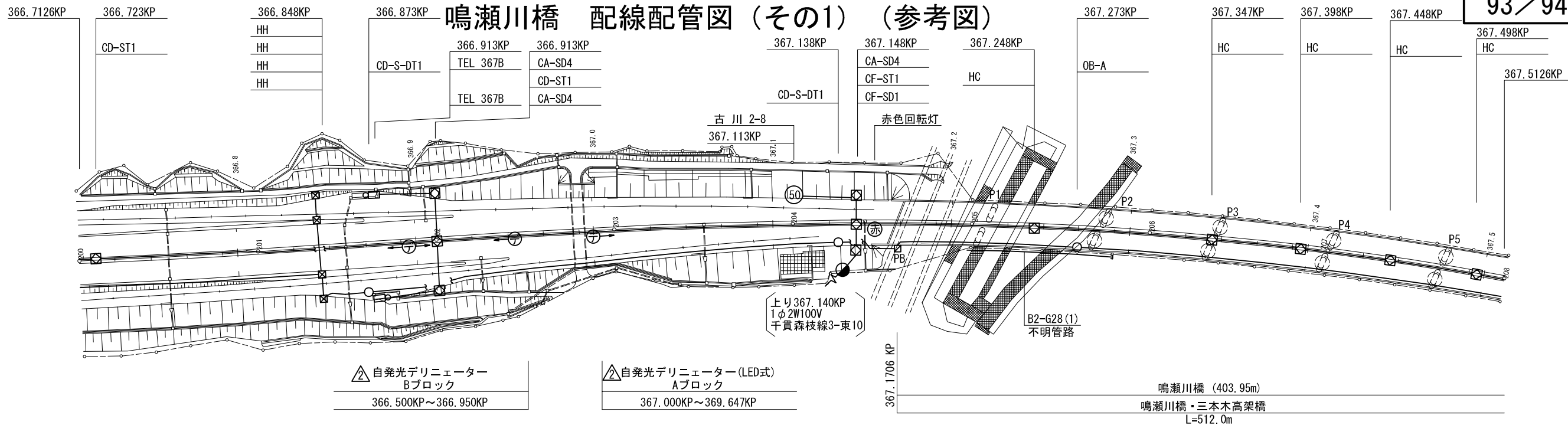
E2S-PS25 (3) 50 (2)		
	CCP-AP0. 65-20P	PS25
	CV3. 5sq-2C	PS25
	—C—	PS25
	—C—	PS50
	—C—	PS50

CCP-AP0.65-20P×2	管路
E1-VE28(1)	
—G—	VE28

E1-VE28 (2)	
—C—	VE28
—C—	VE28

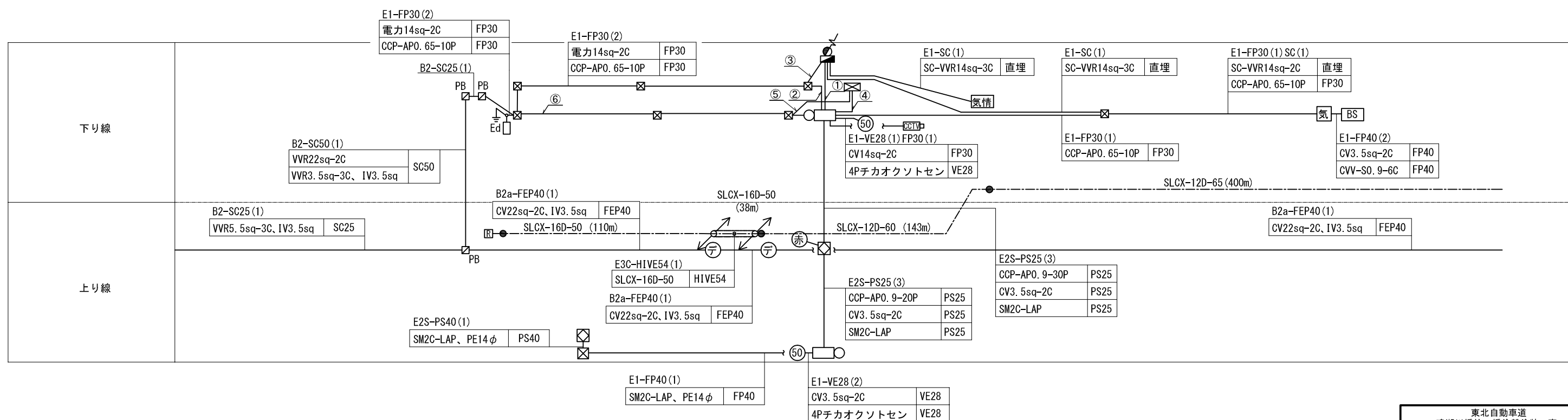
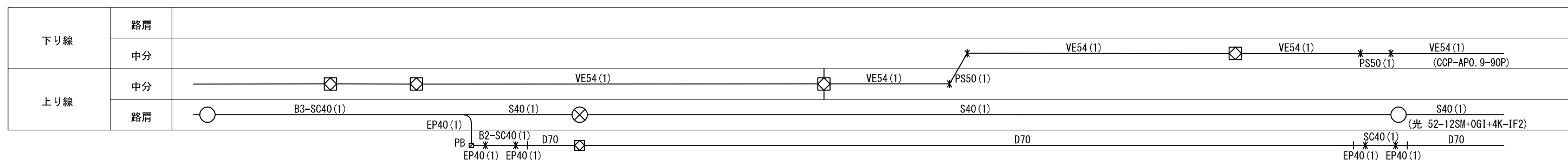
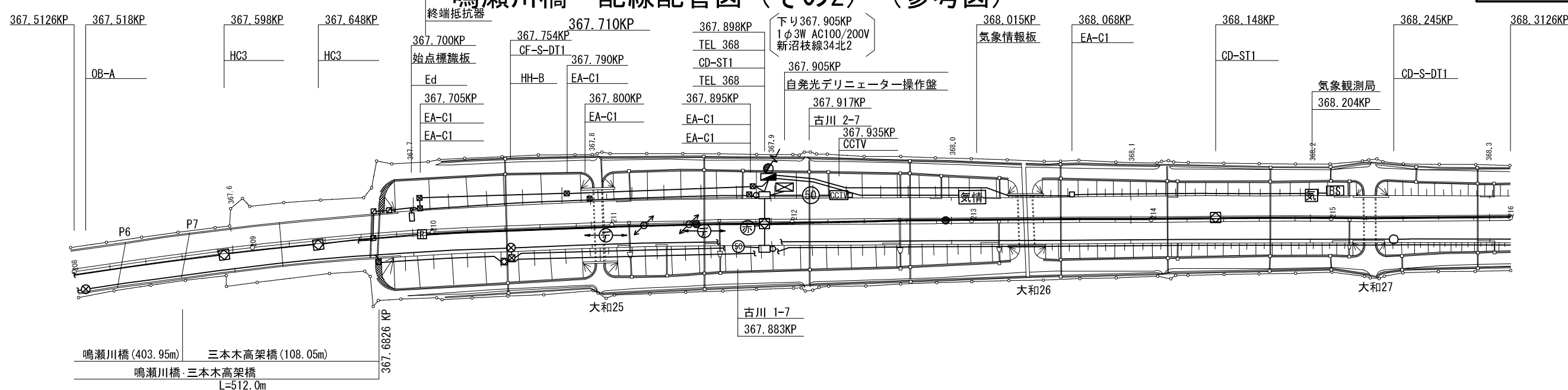
東北自動車道 鳴瀬川橋他1橋塗替塗装工事			
図面の種類	七北田川橋 配線配管図 (参考図)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋 配線配管図 (その1) (参考図)



東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋塗替塗装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 配線配管図 (その1) (参考図)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

鳴瀬川橋 配線配管図 (その2) (参考図)



① E1-FP40 (1) VE28 (2)	
VVR22sq-2C (引込)	FP40
VVR5.5sq-2C	VE28
予 備	VE28

② E1-FP30(1)	
CCP-AP0.65-10P	FP30

③ E1-FP30(1)	
電力14sq-2C	FP30

VVR22sq-2C(引込)	FP40
CCP-AP0.65-10P	FP30

⑤ FP30(1)40(1)	
VVR22sq-2C	PE82
VVR3.5sq-3C、IV3.5sq	
VVR22sq-3C	

⑥ E1-FP50(1)	
VVR22sq-2C	FP50
VVR3.5sq-3C、IV3.5sq	

東北自動車道 鳴瀬川橋他 1 橋梁替換装工事			
図面の種類	鳴瀬川橋 配線配管図 (その2) (参考図)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		